

Rapport

Dossier [REDACTED] Zaaknummer Z-21-400403
Opsteller [REDACTED] / [REDACTED]
Onderwerp Quick-Scan geluid Sliedrecht Buiten / Stationspark III

Kenmerk D-23-2341093
Datum 30 juni 2023

Quick-Scan geluid Sliedrecht Buiten / Stationspark III

Opdrachtgever Gemeente Sliedrecht

Contactpersoon [REDACTED]

Opdrachtnemer Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid

Contactpersoon [REDACTED]



Inhoud

1.	Inleiding	3
2.	Planvoornemen.....	3
3.	Wettelijk kader	4
4.	Uitgangspunten.....	4
5.	Berekeningsresultaten	5
6.	Conclusies	5

Bijlagen

Bijlage 1: Verkeerscijfers

Bijlage 2: Rekenmodel wegverkeerslawaaï

Bijlage 3: Beschouwde woningen



1. Inleiding

Naar aanleiding van de doorstart van het bestemmingsplan Sliedrecht Buiten / Stationspark III heeft de gemeente Sliedrecht aan de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid (OZHZ) verzocht om de verandering van de geluidssituatie door deze planontwikkeling (opnieuw) in beeld te brengen en te rapporteren. Het betreft een update van een eerder, in april 2022, door OZHZ gegeven advies.

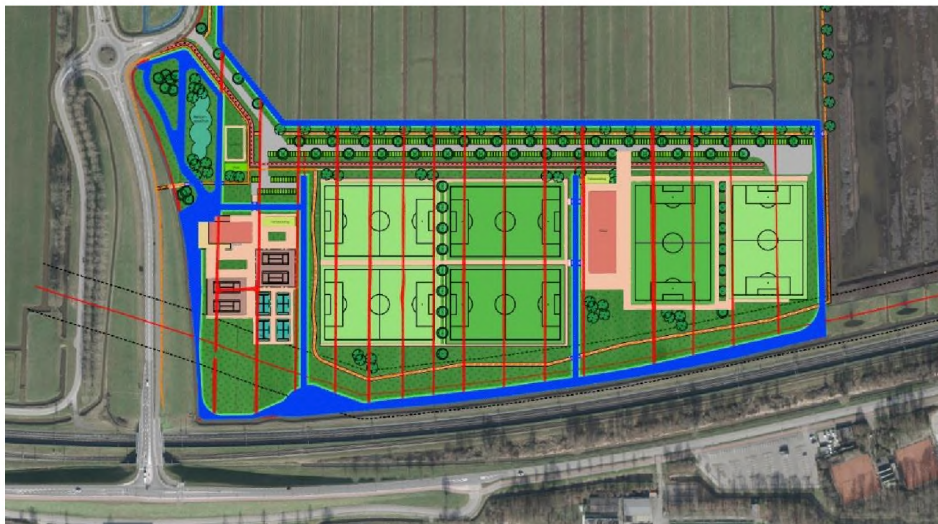
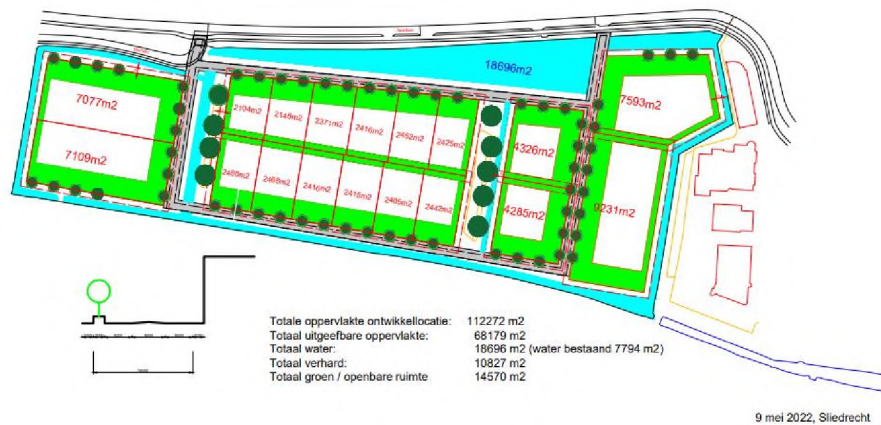
De veranderingen ten opzichte van het voorgaande advies omvatten de wijzigingen van het plan en het gebruik van het nieuwste verkeersmodel (RVMK 2022 prognosejaar 2033).

2. Planvoornemen

De beoogde planontwikkeling bestaat uit het verplaatsen van de huidige sportvelden aan de Sportlaan naar een locatie ten noorden van de Betuweroute langs de N482.

Tevens worden de voormalige sportvelden aan de Sportlaan ingericht als bedrijventerrein voor bedrijfshuisvesting met een ondergeschikte kantoorfunctie (Stationspark III). Het voornaamste verschil na de doorstart is dat de oriëntatie/indeling van de sportvelden is veranderd.

Figuur 1 toont twee schetsen van deze plangebieden:



Figuur 1: Plangebieden Sliedrecht Buiten (onder) en Stationspark III, Sliedrecht (boven)



De globale ligging van het plangebied ten opzichte van de omgeving wordt onderstaand getoond:



Figuur 2 : Globale ligging plangebied Sliedrecht Buiten / Stationspark III

3. Wettelijk kader

Het plangebied voorziet niet in de bouw van nieuwe geluidsgevoelige objecten. Het uitvoeren van een uitgebreid akoestisch onderzoek en het zo nodig vaststellen van een hogere grenswaarde is daarom niet noodzakelijk.

Als gevolg van de planontwikkelingen wordt wel een toename van de geluidsbelasting verwacht op de langs de ontsluitingswegen gelegen geluidsgevoelige bestemmingen. Onderzocht is of er ten gevolge van het plan een significante toename van de geluidsbelasting plaatsvindt.

Voor het beoordelen van de grootte van de geluidstoename is aansluiting gezocht bij het hoofdstuk 'reconstructies' uit de Wet geluidhinder. Kort gezegd is geen sprake van een significante geluidstoename als de toename van de geluidsbelasting 1,5 dB of lager is.

4. Uitgangspunten

Voor de verkeersgegevens op de rond het plan gelegen wegen is gebruik gemaakt van de recent opgeleverd Regionale VerkeersMilieuKaart (RVMK) Drechtsteden. Als basis is voor de verkeersgegevens uitgegaan van het prognosejaar 2032 (laag scenario).

In 2017/2020 is voor vrijwel dezelfde planontwikkeling qua grootte de verkeersproductie berekend. De verkeerstoename is in dit onderzoek hetzelfde aangehouden alleen de verkeersproductie van de hengelsportvijver is in deze situatie buiten beschouwing gelaten.

De nieuwe functies worden vooral ontsloten via de Kweldamseweg, de Provincialeweg N482, de Sportlaan en de Parallelweg. Op de overige wegen wordt geen significante



verkeersbijdrage verwacht omdat de toename van het verkeer op die wegen zeer gering zal zijn in relatie tot de aanwezige verkeersintensiteit. Dit gegeven is ook van toepassing op de Rijksweg A15 zodat het effect van de verkeerstoename op de Rijksweg A15 ook niet is beschouwd.

Een overzicht van de ligging van de beschouwde wegen, een tabel met de verkeersaantrekkende werking van het plan zijn opgenomen in bijlage 1.

Berekeningen zijn uitgevoerd met Standaardrekenmethode 2 uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Als uitgangspunt is het omgevingsmodel gebruikt dat is opgesteld in het kader van het project geluidsbelastingkaarten. In bijlage 2 is een overzicht van het ontwikkelde rekenmodel gepresenteerd.

In bijlage 3 is daarnaast op enkele afbeeldingen de ligging van de woningen rond het plan aangegeven en de woningen die langs de ontsluitingsroute naar de Rijksweg A15 zijn gelegen. Dit betreft enerzijds de woning langs het Buitendams, in de gemeente Hardinxveld-Giessendam, die langs de oostelijke route naar de A15 is gelegen. Daarnaast zijn in westelijke richting ook enkele woningen binnen de gemeente Sliedrecht langs de ontsluitingsroute naar de A15 gelegen.

5. Berekeningsresultaten

In de hierna opgenomen tabel zijn de berekeningsresultaten gepresenteerd.

Tabel : Geluidseffecten planontwikkeling Sliedrecht Buiten en Stationspark III.

Adres	Geluidsbelasting [dB]		
	Referentie	Plan	Verandering
Beyerinckstraat 1	63,8	63,8	0
Buitendams 508	58,7	59,1	0,4
Calandstraat 1	63,2	63,3	0,1
Kweldamseweg 2	55,6	55,7	0,1
Stationsweg 233	63,9	64,1	0,2

Uit de resultaten blijkt dat de geluidtoename op de bestaande woningen afgerond niet hoger dan 0 dB bedraagt. De hoogste toename bedraagt 0,4 dB en is berekend op de woning Buitendams 508 langs het Buitendams. Alhoewel de verkeerstoename langs deze weg relatief gering is (circa 10%), is door de relatief lage verkeersintensiteit zonder plan toch sprake van enige geluidstoename. Omdat de toename lager is dan 1,5 dB is er geen sprake van een significante, hoorbare geluidstoename.

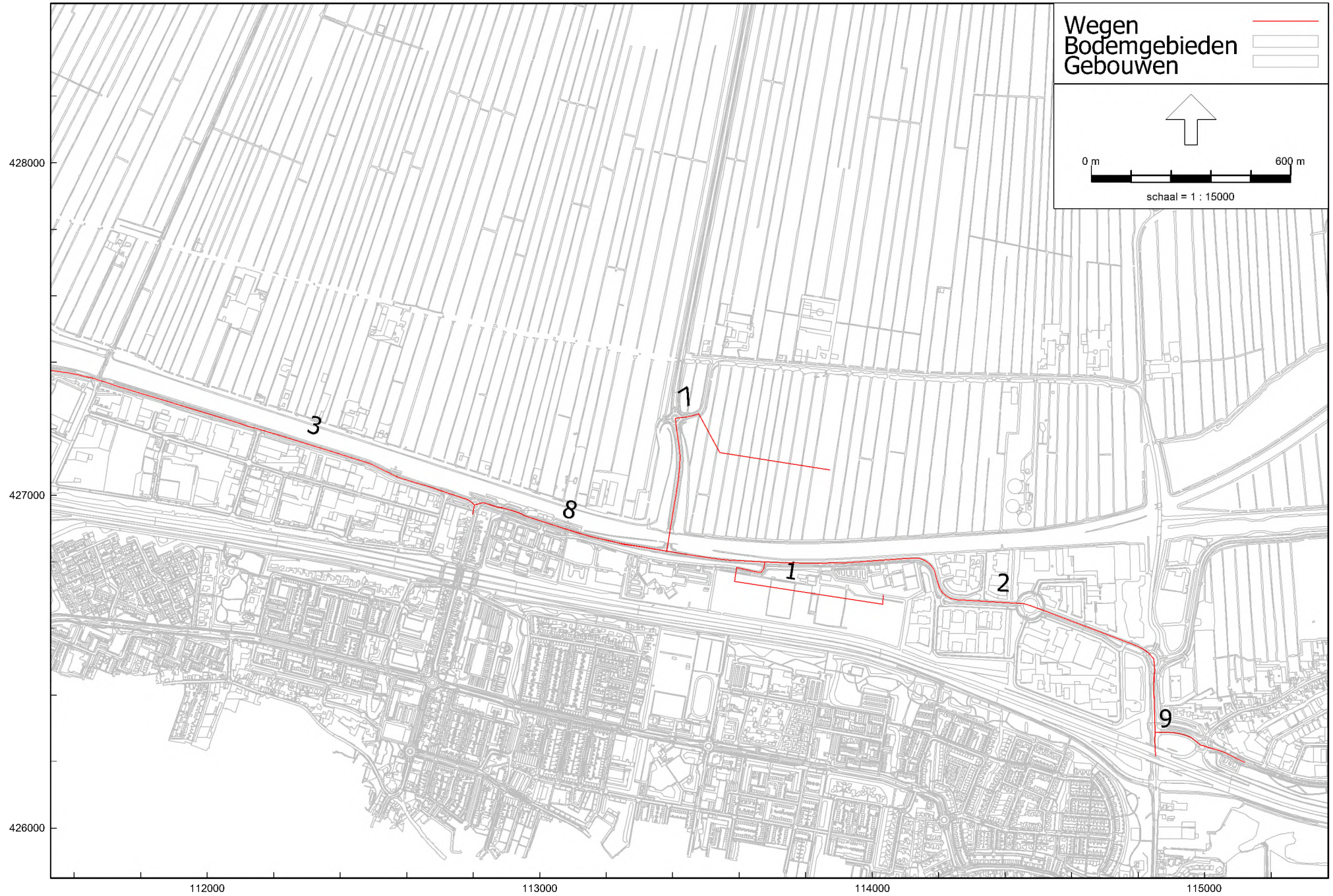
6. Conclusies

In deze notitie zijn de akoestisch effecten onderzocht van de planontwikkeling in Sliedrecht Buiten en Stationspark III. Uit het onderzoek wordt geconcludeerd dat de verkeersproductie door de planontwikkeling geen significante hoorbare geluidstoename veroorzaakt op bestaande woningen langs de ontsluitingsroutes van het plan. Het aspect geluid leidt daarom niet tot belemmeringen voor de ontwikkelingen in dit plan.



Bijlage 1: Verkeerscijfers



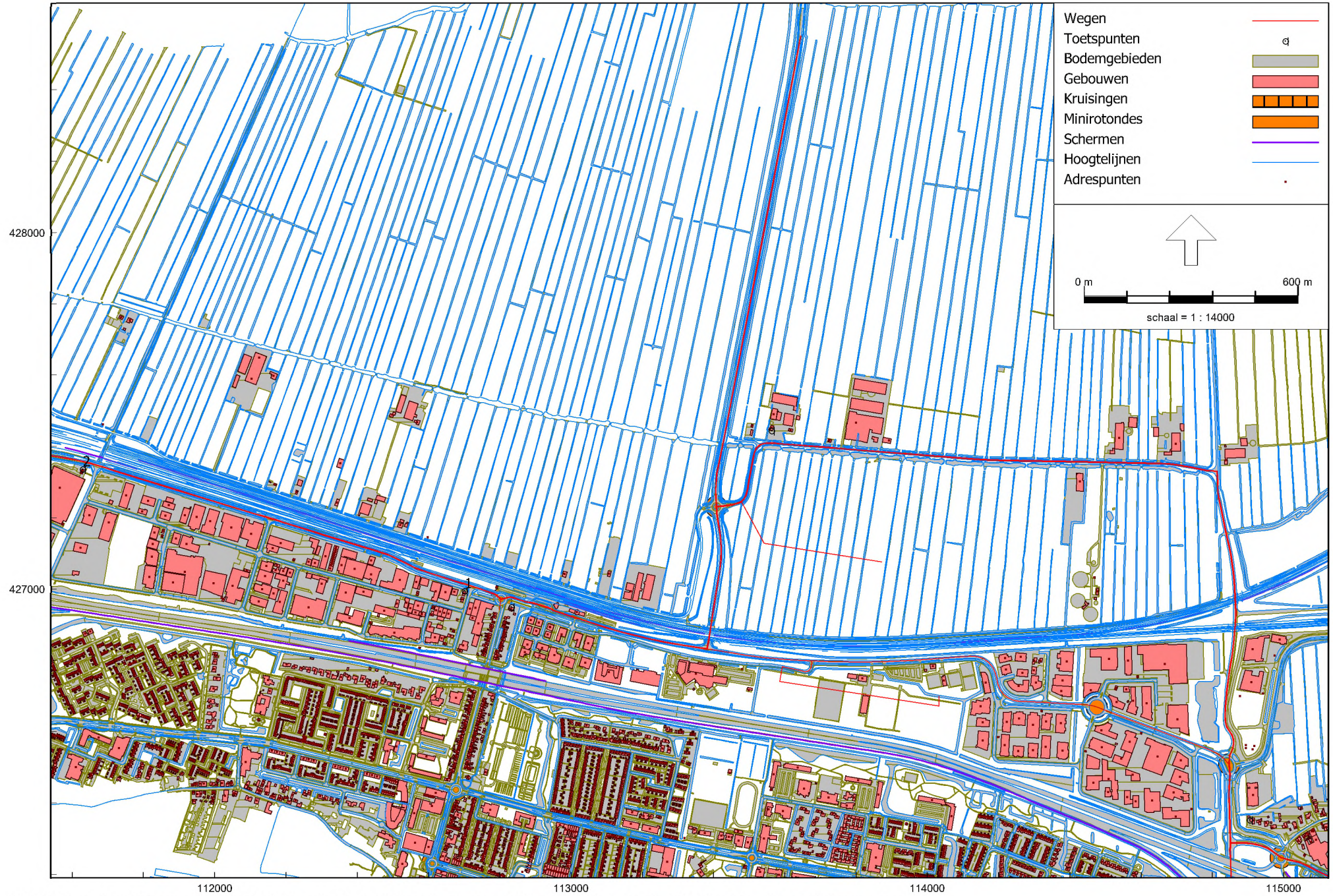


RMG-2012, wegverkeer, [Wegverkeerslawaaï juni 2023 - Afbeelding wegnummers planeffect] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Tabel : Verkeersgegevens planeffect Sliedrecht Buiten en Sportpark III.

Wegnaam	Weg- Nummer	Intensiteit	Snelheid [km/h]	Wegdektype	Dagperiode				Avondperiode				Nachtperiode			
		2018			daguur	licht	middel	zwaar	avonduur	licht	middel	zwaar	nachtuur	licht	middel	zwaar
Ontsluitingsweg	1	1290	50	Referentiewegdek	7,28	83,64	7,67	8,68	1,96	83,64	7,67	8,68	0,60	83,64	7,67	8,68
Sportlaan ri. oosten (90%)	2	1161	50	Referentiewegdek	7,28	83,64	7,67	8,68	1,96	83,64	7,67	8,68	0,60	83,64	7,67	8,68
Parallelweg ri. westen (10%)	3	129	50	Referentiewegdek	7,28	83,64	7,67	8,68	1,96	83,64	7,67	8,68	0,60	83,64	7,67	8,68
Verkeersbijdrage noordelijke deel (100%)	7	1514	60	Referentiewegdek	7,28	100,00	0,00	0,00	1,96	100,00	0,00	0,00	0,60	100,00	0,00	0,00
Parallelweg/Stationsweg ri westen (50%) sportterrein	8	757	50	Referentiewegdek	7,28	100,00	0,00	0,00	1,96	100,00	0,00	0,00	0,60	100,00	0,00	0,00
Sportlaan ri oosten (50%) sportterrein	9	757	50	Referentiewegdek	7,28	100,00	0,00	0,00	1,96	100,00	0,00	0,00	0,60	100,00	0,00	0,00

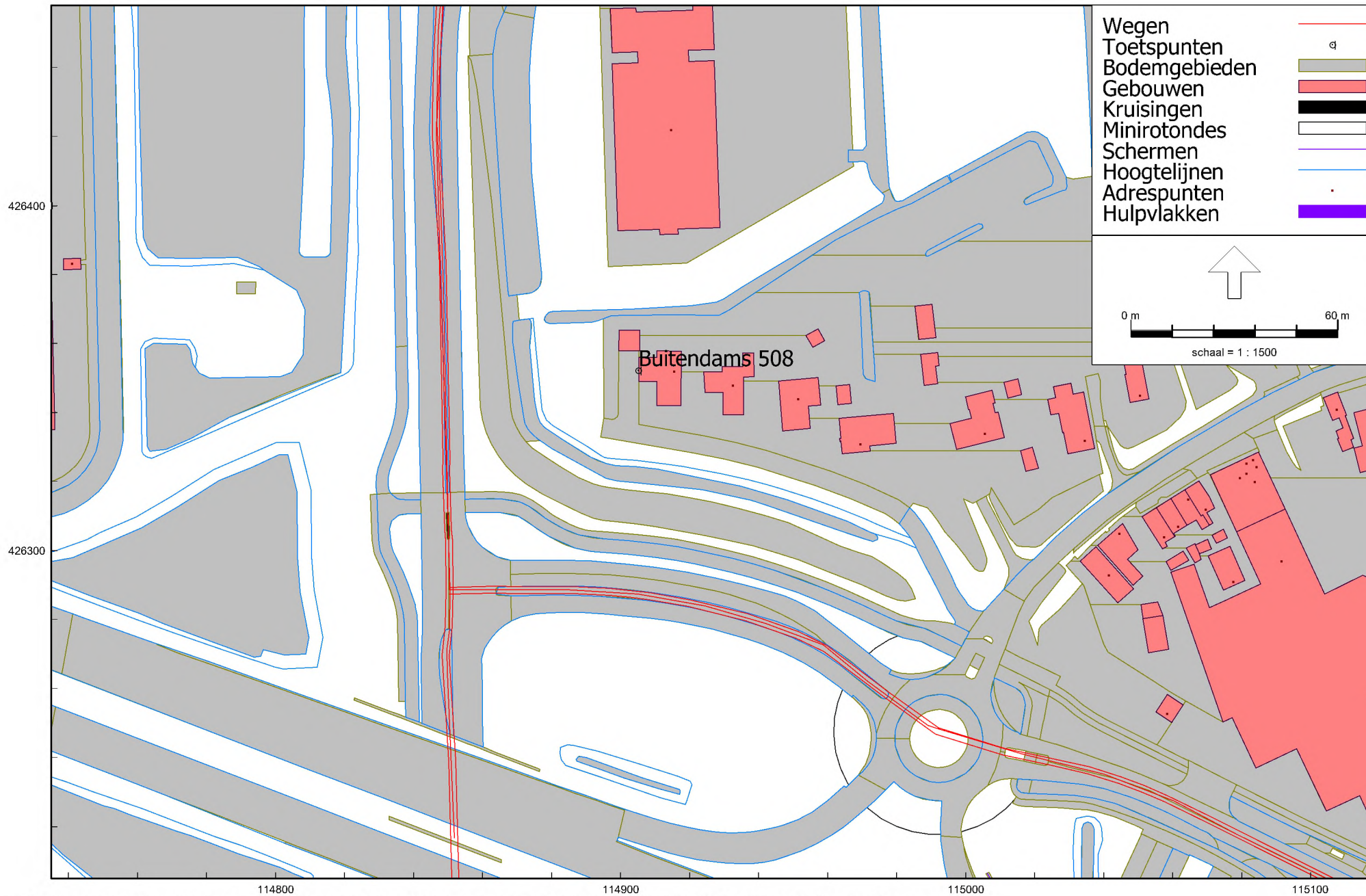
Bijlage 2: Rekenmodel wegverkeerslawaa



RMG-2012, wegverkeer, [Wegverkeerslawaaai juni 2023 - Wegverkeer Sportpark Sliedrecht planvariant ; 2033 laag + planeffect] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouders: KuiperCompagnons

Overzicht rekenmodel wegverkeerslawaaai conform Standaardrekenmethode 2

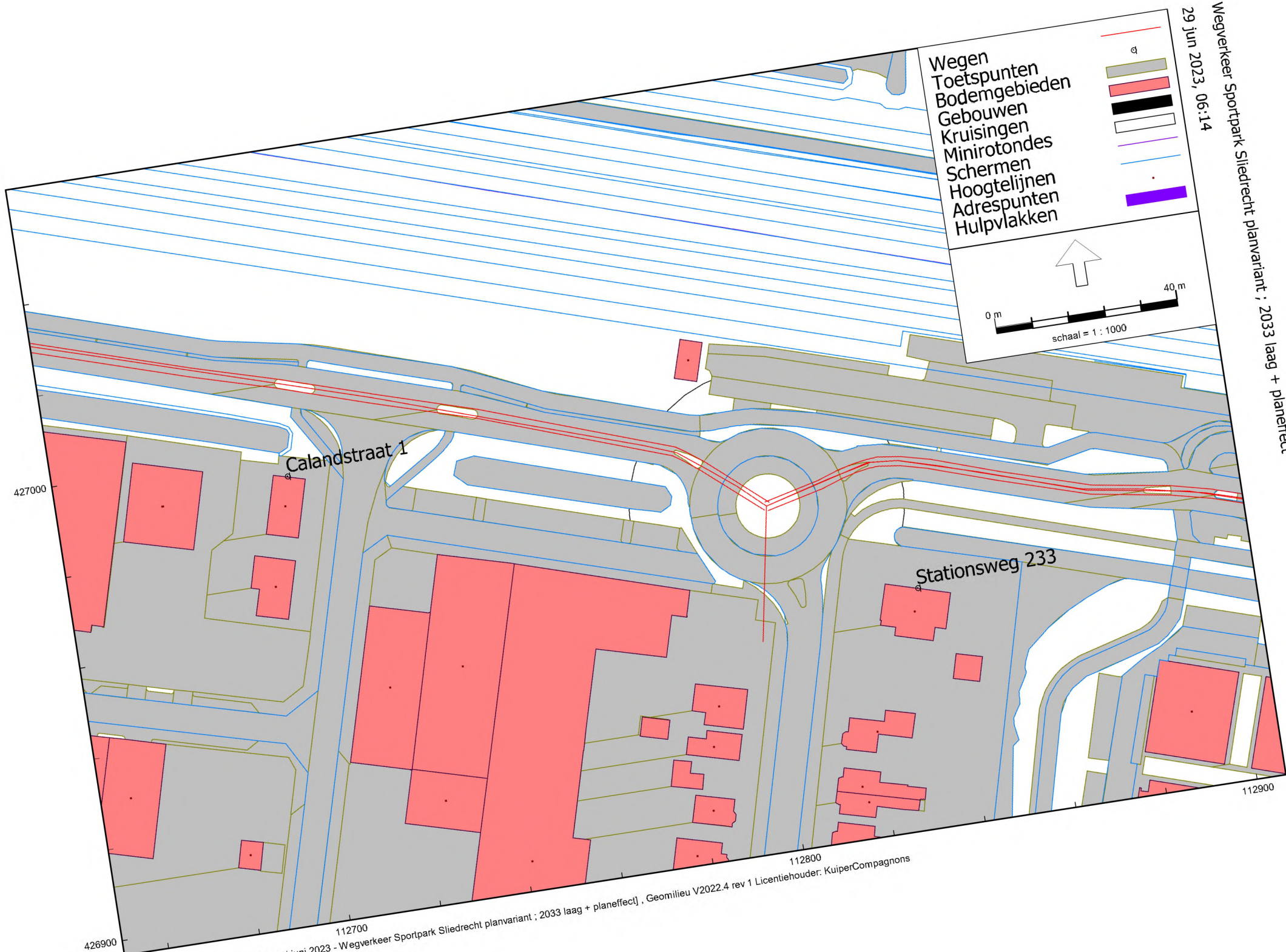
Bijlage 3: Beschouwde woningen



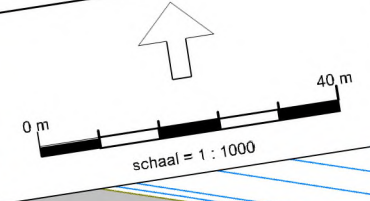
RMG-2012, wegverkeer, [Wegverkeerslawaaai juni 2023 - Wegverkeer Sportpark Sliedrecht planvariant ; 2033 laag + planeffect] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Ligging woning Buitendams 508

Oostelijke ontsluiting naar de A15



- Wegen
- Toetspunten
- Bodemgebieden
- Gebouwen
- Kruisingen
- Minirotondes
- Schermen
- Hoogtelijnen
- Adrespunten
- Hulpvlakken



Wegverkeer Sportpark Sliedrecht planvariant; 2033 laag + planeffect
 29 jun 2023, 06:14

Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid

Calandstraat 1

Stationsweg 233

427000

426900

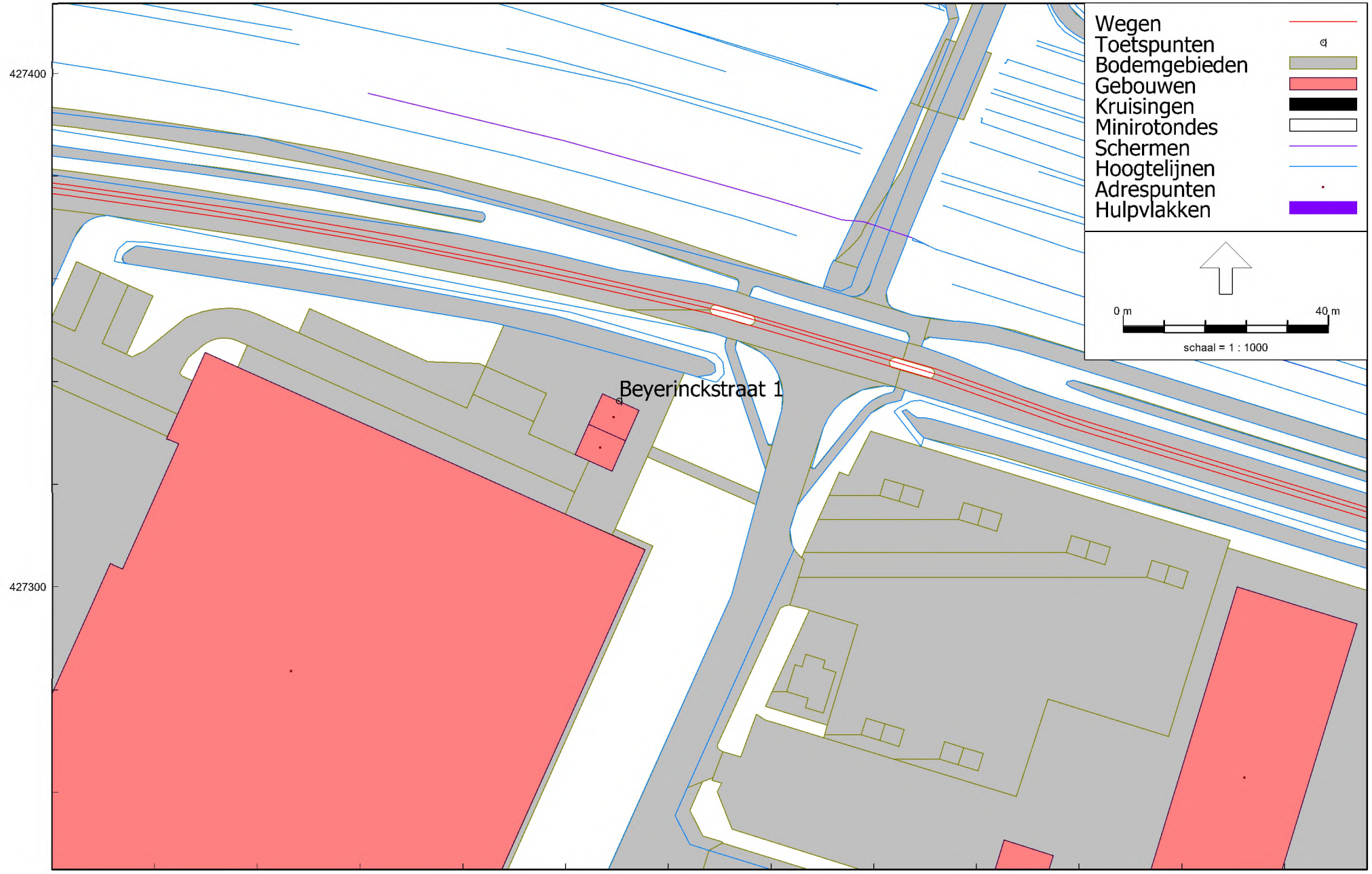
112700

112800

112900

RMG-2012, wegverkeer, [Wegverkeerslawaaai juni 2023 - Wegverkeer Sportpark Sliedrecht planvariant; 2033 laag + planeffect], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Ligging woning Stationsweg en Calandstraat
 Westelijke ontsluiting naar de A15



RMG-2012, wegverkeer, [Wegverkeerslawai juni 2023 - Wegverkeer Sportpark Sliedrecht planvariant ; 2033 laag + planeffect] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Ligging woning Beyerinckstraat
Westelijke ontsluiting naar de A15

Noot

**In dit document zijn gedeeltes onleesbaar gemaakt
op grond van artikel 5 van de Wet open overheid:**

- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (naam)