

Akoestisch onderzoek Rivierdijk 320" te Sliedrecht.

Inleiding:

De eigenaar van de woning Rivierdijk 320 te Sliedrecht heeft een aanvraag ingediend om de bestaande woning te vervangen door een nieuwe woning. Omdat het (vervangende) nieuwbouwplan afwijkt van het huidige bestemmingsplan, zal door de gemeente Sliedrecht een projectbesluit moeten worden genomen.

Wettelijk kader:

Op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) moet bij een bestemmingsplanwijziging c.q. het nemen van een projectbesluit een akoestisch onderzoek worden verricht naar de geluidbelasting ter plaatse van geluidsgevoelige objecten binnen het plan. Hierbij zal ook, indien nodig, een hogere waarde procedure moeten worden gevolgd.

Daarnaast moet de geluidbelasting worden bepaald teneinde de geluidwering van de woning te kunnen bepalen, ter toetsing aan de binnenwaarde uit het Bouwbesluit.

De op grond van de Wgh voor het onderzoek mogelijk relevante geluidsbronnen betreffen diverse lokale wegen, Rijksweg A15 en het gezoneerde industrieterrein "Rivierdijk/De Peulen".

Echter voor zowel de Rijksweg A15 als het gezoneerde industrieterrein "Rivierdijk/De Peulen" geldt dat het bouwplan buiten de onderzoeks-/invloedszone gelegen is.

Voor de meeste lokale wegen geldt hetzelfde. De enige lokale wegen waarvoor wel onderzoek noodzakelijk is betreffen de volgende 3 wegen:

- Rembrandtlaan;
- Rivierdijk, 50 km zone (gedeelte ten oosten van de Rembrandtlaan);
- Rivierdijk, 30 km zone (gedeelte ten westen van de Rembrandtlaan).

Voor de laatstgenoemde weg geldt op grond van de Wgh, vanwege de 30 km zone, in principe géén onderzoeksplicht. Ten behoeve van een goede ruimtelijke onderbouwing is deze weg wel meebeschoofd.

Grenswaarden:

Voor genoemde wegen geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB (na aftrek ingevolge artikel 110g uit de Wgh). Indien aan deze waarde wordt voldaan, gelden er geen beperkingen voor het bouwplan vanuit de Wgh bezien. Evenmin is een hogere waarde nodig.

Voor nieuwbouwsituaties in stedelijk gebied bedraagt de maximaal toelaatbare (ontheffings)waarde 63 dB, na aftrek. Bij vervangende nieuwbouw is dat 68 dB. Indien aan deze maximaal toelaatbare waarde voldaan wordt is het bouwplan mogelijk mits er hogere waarden worden vastgesteld.

N.B. Indien maatregelen kunnen worden getroffen om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, heeft dit de voorkeur boven het vaststellen van hogere waarden. Voor de onderhavige situatie is er vooralsnog van uitgegaan dat deze maatregelen op bezwaren van stedenbouwkundige of financiële aard stuiten (schermmaatregelen), dan wel niet voldoende effect opleveren (bronmaatregelen).

Uitgangspunten:

Voor het akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van tekeningen van de firma Brummelhuis, zoals deze per e-mail van 22 mei jl. door de gemeente zijn aangeleverd. Voor wat betreft de gehanteerde verkeerscijfers is uitgegaan van de Regionale VerkeersMilieuKaart (RVMK) Drechtsteden, peiljaar 2022.

Rekenresultaten:

Als bijlagen zijn de volgende figuren bijgevoegd:

- Figuur 1. Ligging bouwplan;
- Figuur 2. Geluidbelasting Rivierdijk (50 km);
- Figuur 3. Geluidbelasting Rivierdijk (30 km);
- Figuur 4. Geluidbelasting Rembrandtlaan (50 km);
- Figuur 5. Geluidbelasting alle wegen samen.

De in figuur 2 t/m 4 vermelde geluidbelastingen betreffen waarden per weg en na aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g uit de Wgh. Deze geluidbelastingen dienen ter toetsing aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder (Wgh).

De in figuur 5 vermelde geluidbelastingen betreffen waarden voor alle wegen samen en zonder aftrek ingevolge artikel 110g uit de Wgh. Deze geluidbelastingen dienen ter toetsing aan de maximaal toelaatbare binnenwaarde uit het Bouwbesluit.

Conclusies:

Toetsing grenswaarden Wet geluidhinder:

Uit het onderzoek blijkt dat voor de Rivierdijk, gelegen in een 50 km zone, de geluidbelasting ten hoogste **63 dB** bedraagt (na aftrek artikel 110g Wgh), zie ook figuur 2. Hiermee wordt voldaan aan de maximaal toelaatbare (ontheffings)waarde van 68 dB voor vervangende nieuwbouw. Omdat echter de voorkeursgrenswaarde overschreden wordt, zal door de gemeente een hoger waarde moeten worden vastgesteld (van 63 dB).

Voor de overige onderzochte lokale wegen (Rivierdijk 30 km zone en Rembrandtlaan, zie ook figuur 3 en 4) wordt ruimschoots voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Hiervoor gelden vanuit de Wgh gezien geen beperkingen. Dit laatste geldt ook voor alle overige lokale wegen, Rijksweg A15 en het gezoneerde industrieterrein "Rivierdijk/De Peulen".

Toetsing binnenwaarde Bouwbesluit:

De voor de toetsing aan het Bouwbesluit maatgevende geluidbelasting bedraagt **68 dB** (zonder aftrek artikel 110g Wgh), zie ook figuur 5. Op basis van deze geluidbelasting zal door de aanvrager moeten worden aangetoond dat de conform het Bouwbesluit geldende binnenwaarde van 33 dB gewaarborgd wordt.

Met vriendelijke groet,

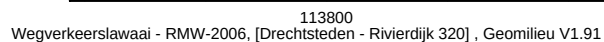
Roy Kunkels
Senior Adviseur Geluid
Afdeling Milieu en Ruimte



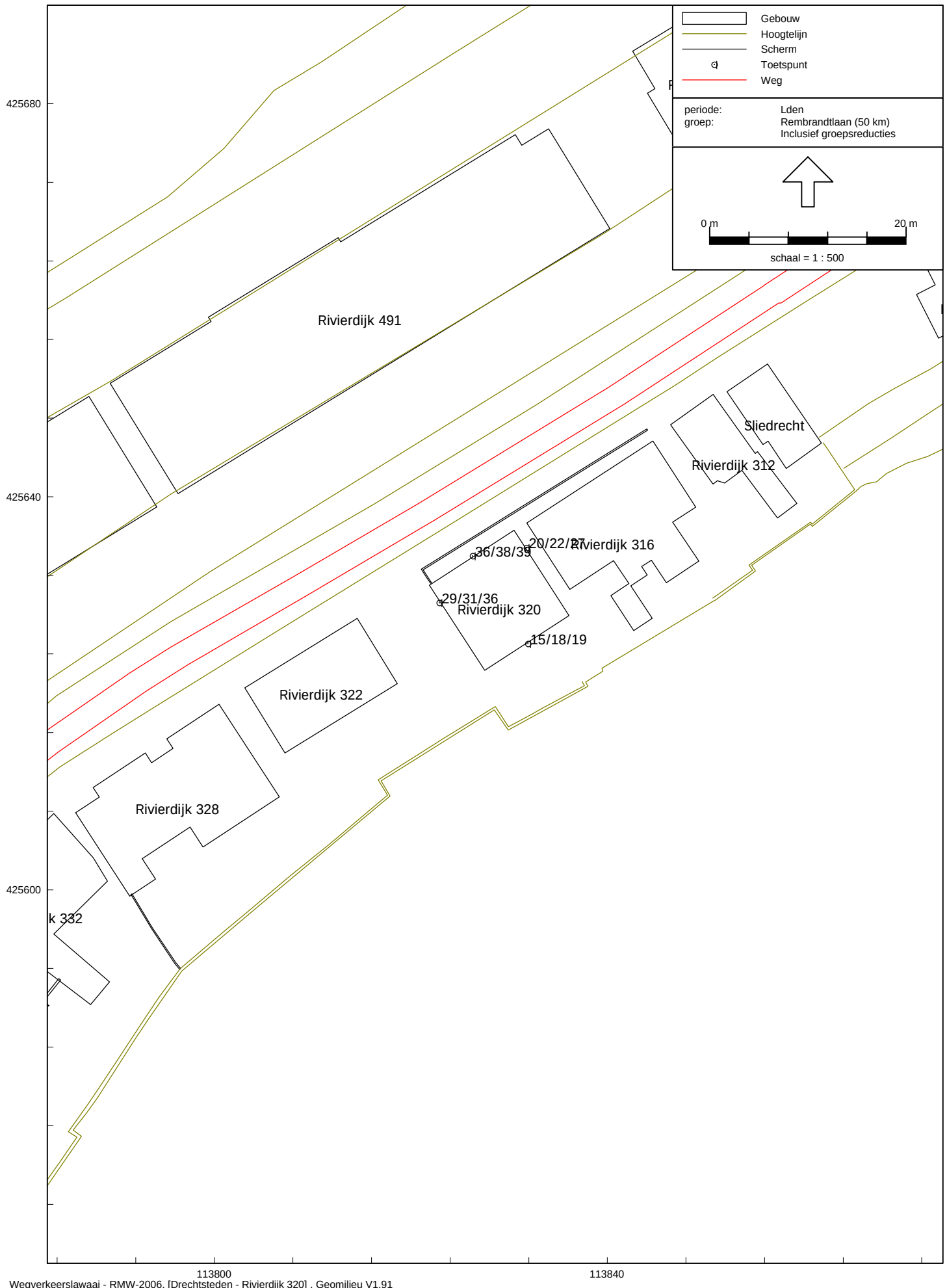
Figuur 1: Ligging bouwplan



Figuur 2: Geluidbelasting Rivierdijk (50 km). Na aftrek ingevolge artikel 110g (tbv. toetsing Wgh)



Figuur 3: Geluidbelasting Rivierdijk (30 km). Na aftrek ingevolge artikel 110g (tbv. toetsing Wgh)



Figuur 4: Geluidbelasting Rembrandtlaan (50 km). Na aftrek ingevolge artikel 110g (tbv. toetsing Wgh)



Figuur 5: Geluidbelasting alle wegen samen. Zonder aftrek ingevolge artikel 110g (tbv. toetsing Bouwbesluit)