

RAPPORT

AKOESTISCH ONDERZOEK WEG- EN RAILVERKEERSLAWAAI

BAANHOEK 337 TE SLIEDRECHT

PROJECT: 16265



VERANTWOORDING

Titel AKOESTISCH ONDERZOEK WEG- EN RAILVERKEERSLAWAAI
BAANHOEK 337 TE SLIEDRECHT

Opdrachtgever Rose en de Bie B.V.
Torenstraat 32
5473 EL Heeswijk-Dinther

Rapportnummer 16265-2

Datum 21 november 2017

Auteur [REDACTED]

Autorisatie [REDACTED]

handtekening [REDACTED]

handtekening [REDACTED]

NIPA milieutechniek b.v.
Landweerstraat – Zuid 109
5349 AK Oss

tel. +31 (0)412 – 65 50 58

fax. +31 (0)412 – 65 29 98

www.nipamilieu.nl

info@nipamilieu.nl



INHOUDSOPGAVE

VERANTWOORDING	2
1 INLEIDING	4
2 NORMSTELLING	5
2.1 WEGVERKEER	5
2.2 RAILVERKEER	6
2.3 BOUWBESLUIT	7
2.4 CUMULATIEVE GELUIDBELASTING	7
3 UITGANGSPUNTEN	8
3.1 ALGEMEEN	8
3.2 GEGEVENS WEGVERKEERSLAWAAI	8
3.3 GEGEVENS RAILVERKEERSLAWAAI	8
3.4 OVERIGE GEGEVENS	9
4 GELUIDBELASTINGEN	10
4.1 WEGVERKEERSLAWAAI	10
4.1.1 <i>Gezoneerde wegen</i>	10
4.1.2 <i>30 kilometer per uur wegen</i>	10
4.2 RAILVERKEERSLAWAAI	11
5 CONCLUSIE	12

Bijlage

1	Figuren en modelsituatie
2	Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaï
3	Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaaï
4	Berekeningsresultaten

1 INLEIDING

In opdracht van Rose en de Bie B.V. te Heeswijk-Dinther heeft NIPA milieutechniek b.v. een akoestisch onderzoek uitgevoerd in verband met een aanvraag omgevingsvergunning voor het oprichten van een nieuwe woning op het terrein ten noorden van Baanhoek 337 te Sliedrecht.

Doel van het onderzoek is aan de hand van een prognoseberekening de geluidbelasting als gevolg van het wegverkeerslawaai en railverkeerslawaai op de gevels van de woning te bepalen. De nieuwe woning is gelegen in de zone (akoestisch aandachtsgebied) van de Parallelweg en de spoorlijn van Rotterdam - Gorinchem.

De woning ondervindt ook een relevante geluidbelasting van wegverkeerslawaai op de Baanhoek. Deze weg heeft een maximumsnelheid van 30 km/uur en is niet gezoneerd in het kader van de Wet geluidhinder. De situatie is weergegeven in figuur 1, bijlage 1.

In het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- planschetsen verstrekt door de opdrachtgever,
- verkeersintensiteiten van de in dit onderzoek betrokken wegen en overige fysieke weggegevens op grond van de Regionale verkeersmilieukaart Drechtsteden 2015
- Intensiteiten van het railverkeer afkomstig uit het geluidregister, beheerd door de Minister van Infrastructuur en Milieu,
- Hoogtegegevens voor railverkeerslawaai zijn afkomstig van het DTB van Rijkswaterstaat,
- kadastrale gegevens,
- het Beleid hogere grenswaarden gemeente Sliedrecht.

2 NORMSTELLING

2.1 Wegverkeer

De nieuwe woning is gelegen in de zone (akoestisch aandachtsgebied) van de weg 'Parallelweg' en de spoorlijn van Rotterdam naar Gorinchem. De situatie is weergegeven in figuur 1, bijlage 1.

In het kader van de Wet Geluidhinder (Wgh, 1 januari 2007) is het realiseren van een nieuwe woonbestemming op te vatten als een nieuwe situatie binnen de geluidzone (aandachtsgebied) van een bestaande weg, waarvoor de volgende normstelling L_{den} voor wegverkeerslawaai van toepassing is. Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van de betrokken weg. De onderzochte situatie ligt binnen de bebouwde kom en is daarom binnenstedelijk

Tabel 1: Normstelling L_{den} woning, nieuwbouw in dB

Situatie	Voorkeursgrenswaarde	Maximale geluidsbelasting van de gevel*	Maximale geluidsbelasting binnen de woning
Binnenstedelijk	48	63	33

* Middels een procedure kan door het bevoegd gezag onder bepaalde voorwaarden van de voorkeursgrenswaarde een ontheffing tot de aangegeven waarde worden gegeven.

De berekende geluidbelasting wordt verminderd met de aftrek ex. artikel 110_g van de Wet geluidhinder alvorens toetsing aan de voorkeurswaarde en maximaal toegestane geluidbelasting plaatsvindt.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De gemeente Sliedrecht heeft in haar geluidnota aanvullend beleid geformuleerd. Relevante voorwaarden voor specifiek dit onderzoek kunnen zijn:

- De gemeente Sliedrecht stelt bij kleinschalige ontwikkelingssituaties met geluidbelasting van ten hoogste 53 dB voor wegverkeerslawaaï en 58 dB voor spoorweglawaaï de benodigde hogere waarde vast. Bij deze ontwikkelingen moet worden gestreefd naar de realisatie van (bij voorkeur) een geluidluwe gevel of realisatie van een geluidluwe buitenruimte en ten minste 1 slaapkamer heeft die niet aan de hoogst geluidbelaste zijde is gesitueerd. Een onderzoek naar bron- of overdrachtmaatregelen kan achterwege blijven.
- De gemeente Sliedrecht stelt bij kleinschalige ontwikkelingssituaties met geluidbelastingen die vallen in de geluidsklasse “zeer onrustig” (*wegverkeerslawaaï 53 tot 58 dB en railverkeerslawaaï 58 tot 63 dB*) of “Lawaaig” (*wegverkeerslawaaï 58 tot 63 dB en railverkeerslawaaï 63 tot 68 dB*), maar niet hoger dan 65 dB, behoudens in gevallen van vervangende nieuwbouw, alleen hogere waarden vast indien een geluidluwe gevel aanwezig is of indien dat niet mogelijk is, er een geluidluwe buitenruimte is en elke woning ten minste 1 slaapkamer heeft die niet aan de hoogst geluidbelaste zijde is gesitueerd. Een onderzoek naar bron- of overdrachtmaatregelen kan achterwege blijven.

De Baanhoek is een 30 kilometer per uur weg. Voor straten die zijn gelegen in een 30 km/uur-gebied geldt geen wettelijke geluidszone en is akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaaï in nieuwe situaties op grond van de Wet geluidhinder niet aan de orde.

Op basis van jurisprudentie (Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, 3 september 2003, nummer: 200203751/1) dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening echter aannemelijk te worden gemaakt dat sprake is van een aanvaardbaar geluidsniveau, met name binnenshuis. Indien dit niet aannemelijk is, dient te worden onderbouwd of maatregelen ter beheersing van de geluidsbelasting aan de gevels noodzakelijk, mogelijk en doelmatig zijn.

2.2 Railverkeer

De locatie is gelegen binnen de geluidzone van de spoorbaan tussen Rotterdam en Gorinchem. Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a Bgh (Besluit geluidhinder) de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk de hoogte van het geluidproductieplafond. In tabel 2 is een overzicht gegeven van de relevante grenswaarden voor dit onderzoek.

Tabel 2: Normstelling railverkeerslawaaï L_{den} woning, in dB

Bestemming	Voorkeursgrenswaarde	Maximale geluidsbelasting van de gevel*	Maximale geluidsbelasting binnen de woning
Woningen	55	68	33

* Middels een procedure kan door het bevoegd gezag onder bepaalde voorwaarden van de voorkeursgrenswaarde een ontheffing tot de aangegeven waarde worden gegeven.

2.3 Bouwbesluit

Met de geluidbelasting als gevolg van het weg- of railverkeer wordt bepaald of de gevels van de nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemming voldoet aan het bouwbesluit. De normstelling is weergegeven in tabel 3.

Tabel 3: Normstelling bouwbesluit

Geluidwering gevel	Woonfunctie	Woonfunctie binnen woongebouw
$G_{A,k}$ verblijfsgebied (vg)	$L_{den} - 33$	$L_{den} - 33$
$G_{A,k}$ verblijfsruimte (vr)	$G_{A,k} \text{ vg} - 2 \text{ dB(A)}$	$G_{A,k} \text{ vr} - 2 \text{ dB(A)}$
Min. eis $G_{A,k} \text{ vg/vr}$	Min. 20 dB(A)	Min. 20 dB(A)

2.4 Cumulatieve geluidbelasting

De cumulatieve geluidsbelasting dient te worden bepaald indien blootstelling aan meer dan een geluidbron aan de orde is. Dit is uitsluitend wanneer de voorkeursgrenswaarde van de onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de *Wet geluidhinder* dienen voor cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart te worden meegenomen. De berekeningsmethode is conform *Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting* van het *Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)*.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Algemeen

De nieuwe woonbestemming is binnen de bebouwde kom van de gemeente Sliedrecht gelegen. De exacte situering van de woning op het perceel is nog niet bekend en daarom is gerekend met een bouwvlak waarbinnen de woning zal vallen.

3.2 Gegevens wegverkeerslawaaï

Bij het berekenen van de geluidsbelasting dient rekening te worden gehouden met de verkeerssituatie 10 jaar na vaststelling van het bestemmingsplan. De verkeersintensiteiten en de verkeerssnelheden van de drie categorieën motorvoertuigen zijn weergegeven in tabel 4.

In tabel 4 en in bijlage 2 zijn de verkeersgegevens overzichtelijk weergegeven. De aangeleverde verkeersgegevens zijn afkomstig van de regionale milieukaart aangeleverd door omgevingsdienst Zuid-Holland- Zuid voor het peiljaar 2028.

Tabel 4: Verkeersgegevens voor het jaar 2028

	Verdeling (%):			Intensiteit (mvt/uur):			Snelheid (km/u):	Wegdek
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
<u>Parallelweg 333 mvt/etmaal:</u>								
Uurintensiteit (%):	6,6	3,8	0,8				50	DAB
Lichte motorvoertuigen	94,0	96,8	95,4	20	12	2		
Middelzware motorvoertuigen	4,3	2,3	4,3	1	0	0		
Zware motorvoertuigen	1,6	0,9	0	0	0	0		
<u>Baanhoek (west) 4.159 mvt/etmaal:</u>								
Uurintensiteit (%):	6,5	3,8	0,8				30	DAB
Lichte motorvoertuigen	94,6	97,1	95,8	257	155	30		
Middelzware motorvoertuigen	3,9	2,1	3,9	10	3	1		
Zware motorvoertuigen	1,5	0,8	0,3	4	1	0		
<u>Baanhoek (Oost) 4.455 mvt/etmaal:</u>								
Uurintensiteit (%):	6,5	3,8	0,8				30	DAB
Lichte motorvoertuigen	95,2	97,5	96,3	278	168	33		
Middelzware motorvoertuigen	3,4	1,8	3,4	10	3	1		
Zware motorvoertuigen	1,3	0,7	0,3	4	1	0		

3.3 Gegevens railverkeerslawaaï

De toekomstige gegevens voor het railverkeer zijn afkomstig uit het *Geluidregister spoor* zoals deze beschikbaar is gesteld door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Hierbij is gebruik gemaakt van de meest recente versie (november 2017). Ten behoeve van de modellering zijn de gegevens direct overgenomen in het rekenmodel. De railverkeergegevens zijn opgenomen in bijlage 3.



3.4 Overige gegevens

Als waarneemhoogte wordt 1,5 meter ten opzichte van de verdiepingsvloeren aangehouden, zijnde de maatgevende hoogte ter plaatse van geluidgevoelige ruimten van de woningen.

De berekeningen van de geluidbelasting verkeerslawaaï, ter plaatse van de onderzoekslocatie overeenkomstig het *“Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder (2012)”*, zijn uitgevoerd met de *“Standaard Rekenmethode II”*.

Voor de modellering is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu V4.30. Bij de overdrachtsberekeningen is het onderzoeksgebied als akoestisch absorberend ingevoerd. Relevante geluidreflecterende bodemgebieden zoals rijbanen, parkeerstroken en watervlakken zijn als akoestisch reflecterend ingevoerd (bodemfactor 0,0).

Gebouwen worden, voor zover in het model aanwezig, ingevoerd als reflecterende schermen. Het overdrachtsmodel rekent in dit geval met enkelvoudige reflecties (spiegelbronnen). De situering van de nieuwe woning ten opzichte van de wegen is aangegeven in figuur 1 van bijlage 1. De immissiepunten zijn op de geluidgevoelige gevels van de woning gelegd, de gevelreflectie niet wordt berekend.

4 GELUIDBELASTINGEN

4.1 Wegverkeerslawaaï

4.1.1 Gezoneerde wegen

In tabel 5 is voor het peiljaar 2028 de maatgevende geluidbelasting L_{den} in de waarneempunten weergegeven voor de te realiseren woning binnen de zone van de Parallelweg, zoals die op basis van de voornoemde uitgangspunten is berekend. Voor de invoergegevens en de berekeningsbladen wordt verwezen naar bijlage 2. De gedetailleerde berekeningsresultaten op de waarneempunten zijn in bijlage 4 vermeld.

Tabel 5: Waarneempunten met geluidbelasting L_{den} van de gevels in dB, t.g.v. wegverkeer op de Parallelweg

Naam	Omschrijving	Hoogte (meter)	Geluidbelasting excl. Artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	Geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)
01	Zuidwest gevel	1,5/4,5	<40/<40	<40/<40
02	Noordwest gevel	1,5/4,5	<40/<40	<40/<40
03	Noordoost gevel	1,5/4,5	<40/<40	<40/<40
04	Zuidoost gevel	1,5/4,5	<40/<40	<40/<40
voorkeursgrenswaarde				48
Max. ontheffingswaarde				58

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de woning de geluidbelasting minder dan 40 dB inclusief aftrek ex. artikel 110g W_{gh} bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de Wet geluidhinder.

Op bijlage 1, figuur 1, is het ingevoerde verkeersmodel met het plan, de plangrenzen, de betrokken wegen en de rekenpunten voor de geluidbelasting weergegeven.

4.1.2 30 kilometer per uur wegen

In tabel 6 is voor het peiljaar 2028 de maatgevende geluidbelasting L_{den} in de waarneempunten weergegeven voor de te realiseren woning in de omgeving van de Baanhoek, zoals die op basis van de voornoemde uitgangspunten is berekend (aftrek ex. artikel 110g W_{gh} is niet toegepast). Voor de invoergegevens en de berekeningsbladen wordt verwezen naar bijlage 2. De gedetailleerde berekeningsresultaten op de waarneempunten zijn in bijlage 4 vermeld.

Tabel 6: Waarneempunten met geluidbelasting L_{den} van de gevels in dB, t.g.v. wegverkeer op de Baanhoek

Naam	Omschrijving	Hoogte (meter)	Geluidbelasting (dB)
01	Zuidwest gevel	1,5/4,5	<40/<40
02	Noordwest gevel	1,5/4,5	<40/<40
03	Noordoost gevel	1,5/4,5	<40/<40
04	Zuidoost gevel	1,5/4,5	<40/<40

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de woning de geluidbelasting minder dan 40 dB bedraagt.

4.2 Railverkeerslawaaï

In tabel 7 is de maatgevende geluidbelasting L_{den} in de waarneempunten weergegeven voor de nieuwe woning binnen de zone van de bestaande baanvakken, zoals die op basis van de voornoemde uitgangspunten is berekend. Voor de invoergegevens en de berekeningsbladen wordt verwezen naar bijlage 3. De gedetailleerde berekeningsresultaten op de waarneempunten zijn in bijlage 4 vermeld.

Tabel 7: Waarneempunten met geluidbelasting L_{den} van de gevels in dB, t.g.v. railverkeer

Naam	Omschrijving	Hoogte (meter)	Geluidbelasting
01	Zuidwest gevel	1,5/4,5	55/61
02	Noordwest gevel	1,5/4,5	56/60
03	Noordoost gevel	1,5/4,5	48/51
04	Zuidoost gevel	1,5/4,5	51/58
voorkeursgrenswaarde			55
Max. ontheffingswaarde			68

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de nieuwe woning de geluidbelasting ten hoogste 61 dB bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt in principe aan de voor en zijgevels van de woning overschreden. De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde op de gevels bedraagt ten hoogste 6 dB in waarneempunt 01. Een aanvraag om een 'hogere waarde' is noodzakelijk.

De geluidbelasting ten gevolge van railverkeerslawaaï is ten hoogste 61 dB en valt volgens het beleid van de gemeente Sliedrecht in de categorie "zeer onrustig". Hierdoor zijn er aanvullende eisen vanuit het beleid. Er wordt alleen een hogere waarde vastgesteld indien er een geluidluwe gevel aanwezig is. Als dat niet mogelijk is moet er een geluidluwe buitenruimte en tenminste 1 slaapkamer aan de geluidluwe zijde worden gesitueerd. Een onderzoek naar bron- en overdrachtsmaatregelen kan achterwege blijven.

In de onderzochte woning is de gevel aan de achterzijde (oostgevel) geluidluwe en is er een geluidluwe buitenruimte. Met het ontwerp van de indeling van de woning dient nog rekening te worden gehouden met een slaapkamer aan de geluidluwe zijde.

5 CONCLUSIE

In opdracht van Rose en de Bie B.V. te Heeswijk-Dinther heeft NIPA milieutechniek b.v. een akoestisch onderzoek uitgevoerd in verband met een aanvraag omgevingsvergunning voor het oprichten van een nieuwe woning op het terrein ten noorden van Baanhoek 337 te Sliedrecht.

De nieuwe woning is gelegen in de zone (akoestisch aandachtsgebied) van de Parallelweg en de spoorlijn van Rotterdam - Gorinchem. De woning ondervindt ook een relevante geluidbelasting van wegverkeerslawaai op de Baanhoek. Deze weg heeft een maximumsnelheid van 30 km/uur en is niet gezoneerd in het kader van de Wet geluidhinder

In dit onderzoek is aan de hand van een prognoseberekening de geluidbelasting als gevolg van het wegverkeerslawaai en railverkeerslawaai op de gevels van de woning te bepaalt.

Wegverkeerslawaai

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van het wegverkeerslawaai inclusief de correctie ex art. 110g van de Wet geluidhinder voor de Parallelweg minder dan 40 dB bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Tevens bedraagt de geluidbelasting als gevolg van het wegverkeerslawaai voor de 30 kilometer weg Baanhoek minder dan 40 dB.

Railverkeerslawaai

De geluidbelasting als gevolg van het spoorweglawaai is ten hoogste 61 dB. Bij deze locatie wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde op de maatgevende gevel van 55 dB.

Het bevoegd gezag dient een hogere waarde voor de nieuwe woning vast te stellen. Voor de geluidbelastingen wordt verwezen naar het voorgaande hoofdstuk.

Conform het hogere waarden beleid van de gemeente Sliedrecht gelden voor nieuwe woningen met een geluidbelasting tussen 58 en 63 dB de volgende voorwaarden:

- De woning dient te beschikken over een geluidluwe gevel of een geluidluwe buitenruimte.
- De woning dient over één slaapkamer te beschikken welke aan de geluidluwe gevel is gelegen.

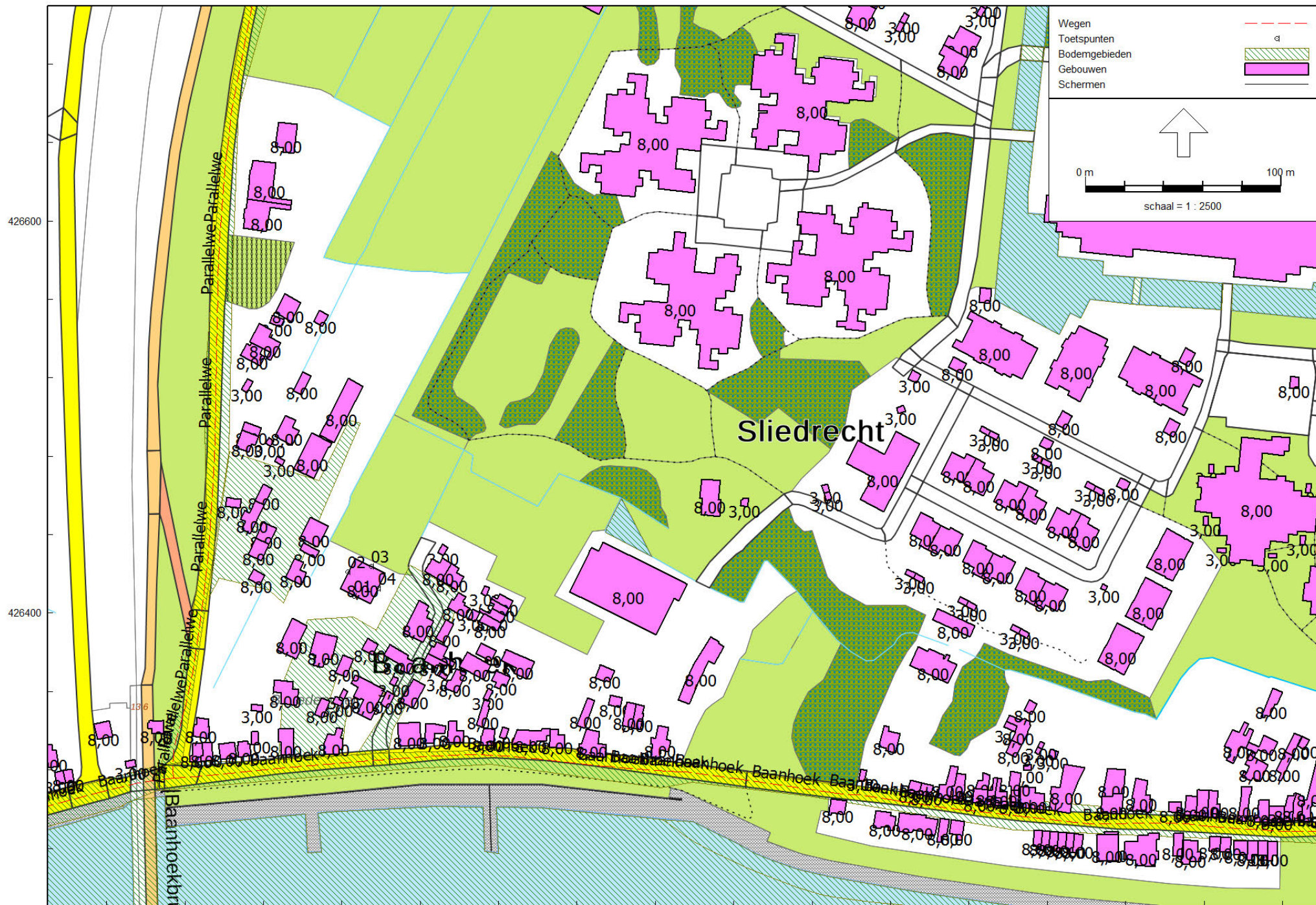


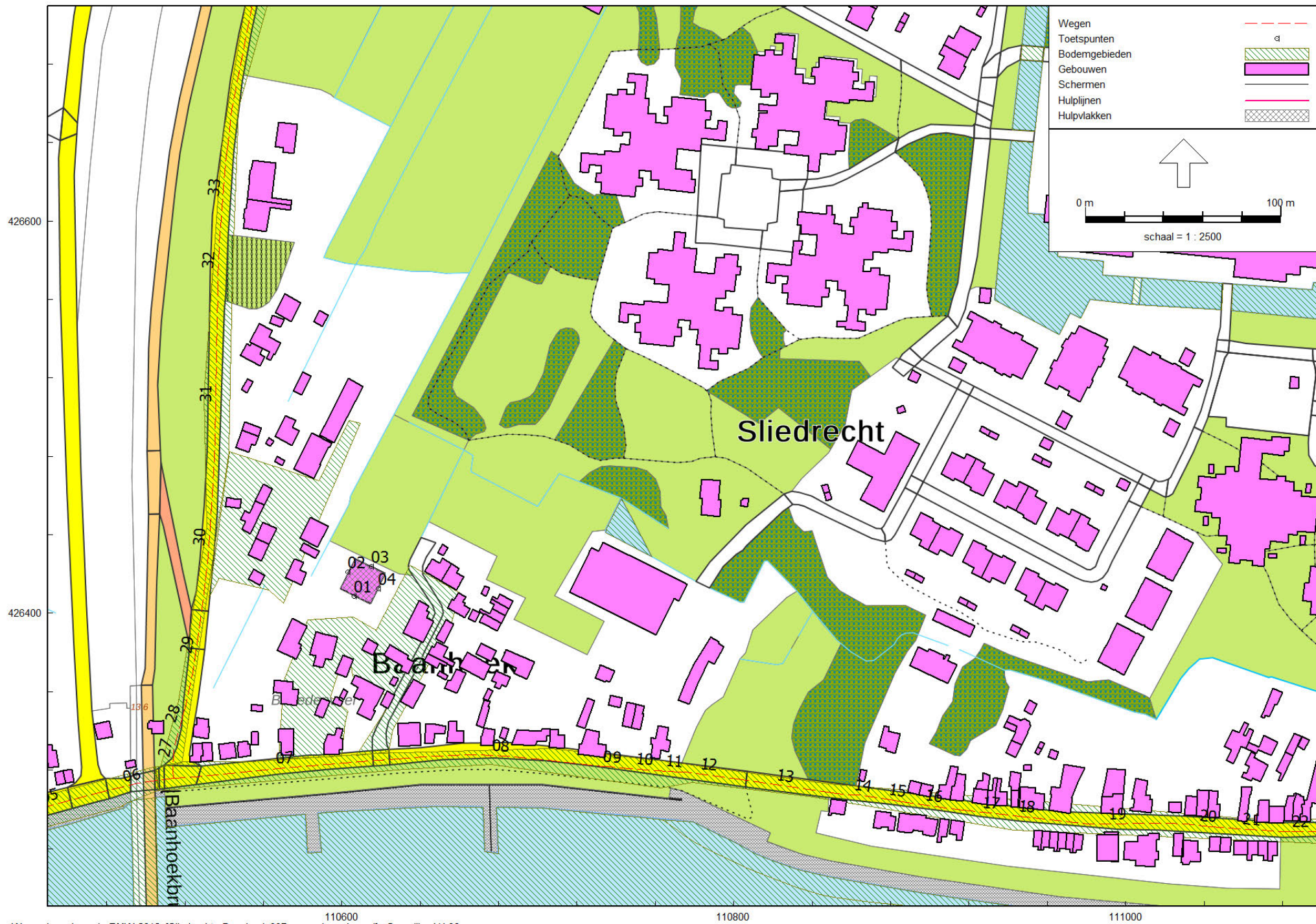
De onderzochte nieuwe woning beschikt over een beschikt over een geluidluwe gevel en geluidluwe buitenruimte.

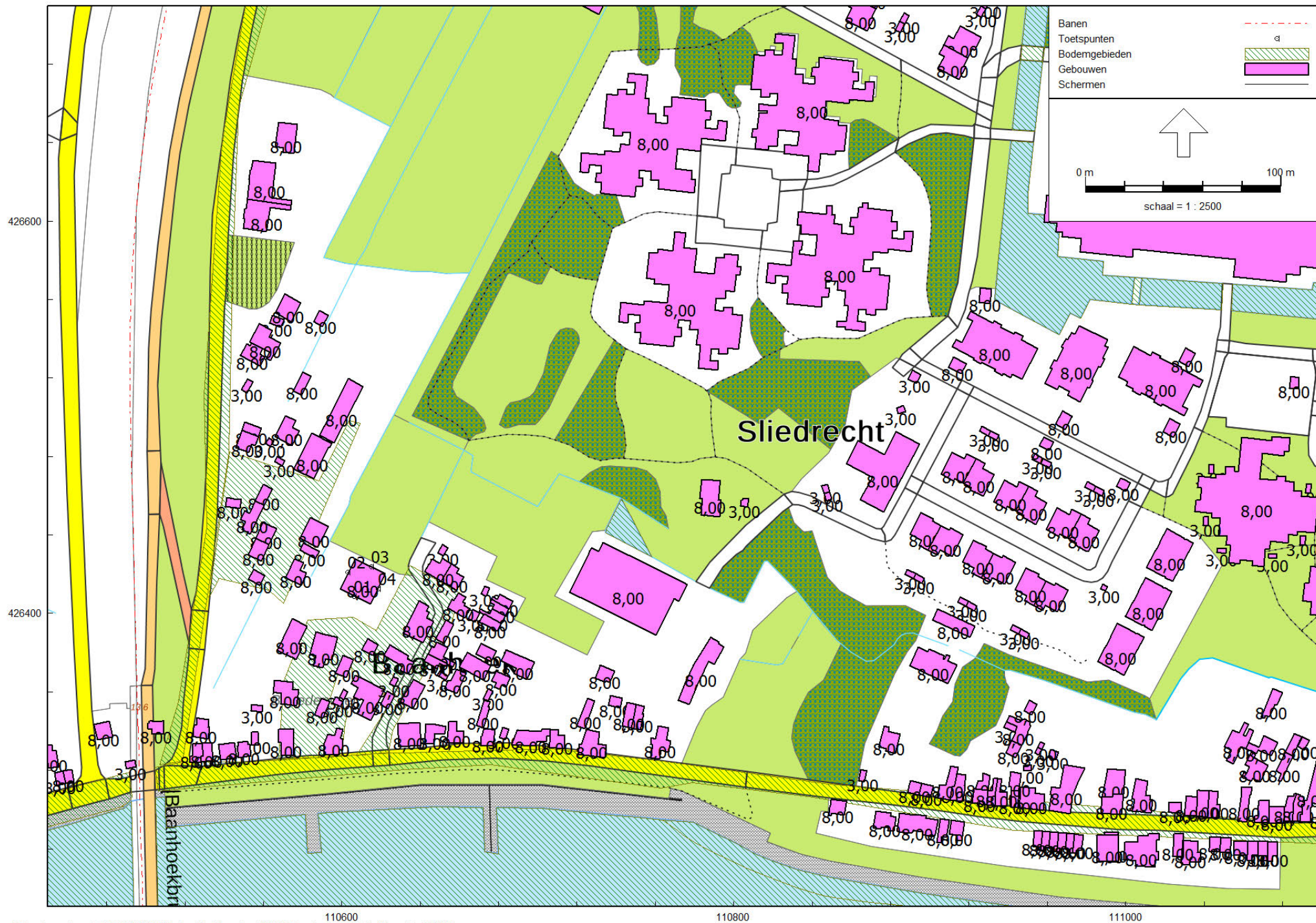
Met het ontwerp van de indeling van de woning moet een slaapkamer aan de geluidluwe zijde worden gerealiseerd.

In het kader van de aanvraag bouwvergunning zal de vereiste karakteristieke geluidwering moeten worden getoetst. Om een goed woon- en leefklimaat in het kader van een goede ruimtelijke ordening te waarborgen zal met een nader onderzoek moeten worden aangetoond dat de geluidbelasting binnen de woning in de geluidgevoelige vertrekken niet hoger is dan 33 dB.

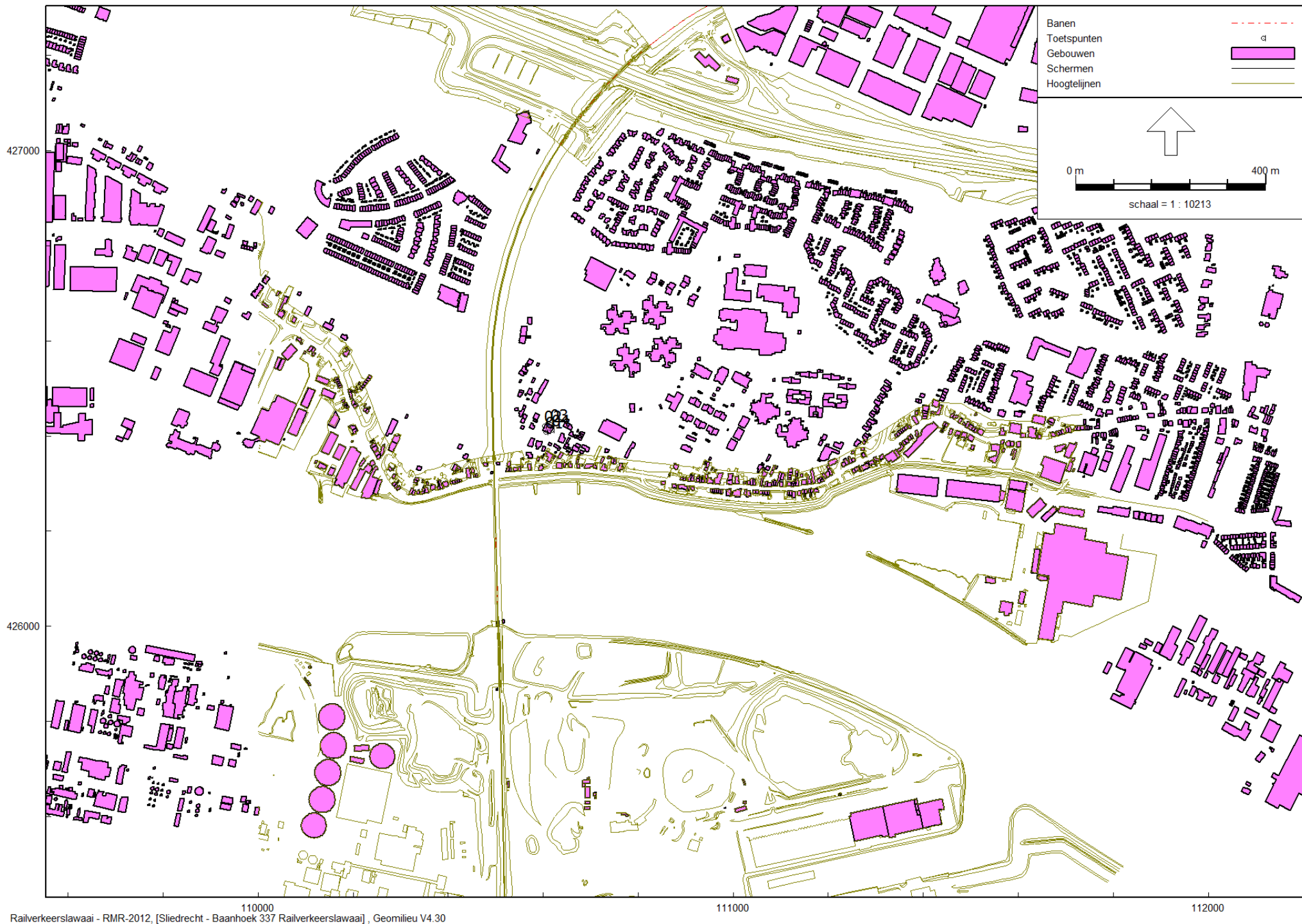
Bijlage 1

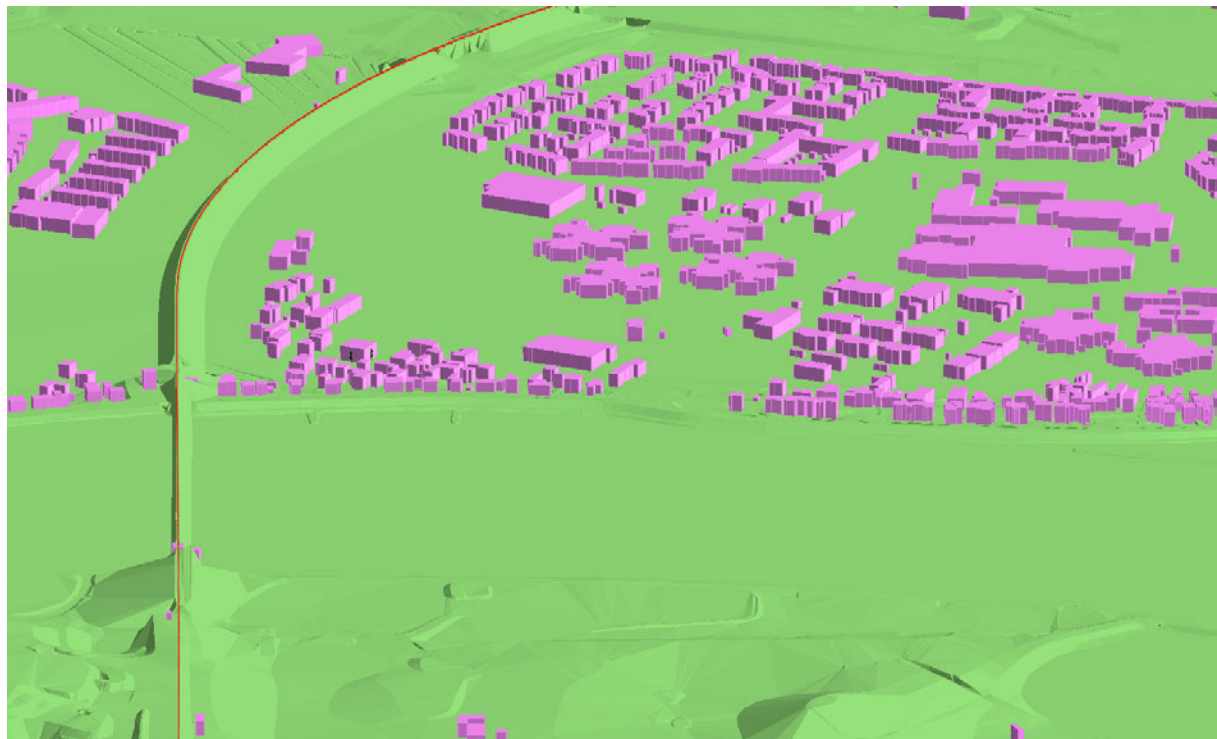






Figuur 4 Modelsituatie Railverkeerslawai hoogtelijnen





Bijlage 2

Model: Baanhoek 337 wegverkeerslawaa
 Sliedrecht - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	Lengte	Hbron	Type	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
Baanhoek	01	Baanhoek	18,01	0,75	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Baanhoek	02	Baanhoek	11,99	0,75	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Baanhoek	03	Baanhoek	34,22	0,75	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Baanhoek	04	Baanhoek	101,65	0,75	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Baanhoek	05	Baanhoek	46,14	0,75	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Baanhoek	06	Baanhoek	40,44	0,75	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Baanhoek	07	Baanhoek	115,07	0,75	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Baanhoek	08	Baanhoek	104,99	0,75	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Baanhoek	09	Baanhoek	9,00	0,75	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Baanhoek	10	Baanhoek	23,98	0,75	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Baanhoek	11	Baanhoek	6,01	0,75	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Baanhoek	12	Baanhoek	29,55	0,75	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Baanhoek	13	Baanhoek	49,00	0,75	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Baanhoek	14	Baanhoek	30,01	0,75	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Baanhoek	15	Baanhoek	6,00	0,75	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Baanhoek	16	Baanhoek	31,51	0,75	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Baanhoek	17	Baanhoek	28,51	0,75	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Baanhoek	18	Baanhoek	7,49	0,75	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Baanhoek	19	Baanhoek	86,99	0,75	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Baanhoek	20	Baanhoek	4,50	0,75	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Baanhoek	21	Baanhoek	40,50	0,75	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Baanhoek	22	Baanhoek	10,52	0,75	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Baanhoek	23	Baanhoek	19,49	0,75	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Baanhoek	24	Baanhoek	34,01	0,75	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Baanhoek	25	Baanhoek	47,82	0,75	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Baanhoek	26	Baanhoek	0,01	0,75	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Parallelweg	27	Parallelweg	29,26	0,75	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Parallelweg	28	Parallelweg	5,99	0,75	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Parallelweg	29	Parallelweg	67,49	0,75	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Parallelweg	30	Parallelweg	43,53	0,75	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Parallelweg	31	Parallelweg	103,48	0,75	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Parallelweg	32	Parallelweg	33,00	0,75	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Parallelweg	33	Parallelweg	40,50	0,75	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Parallelweg	Parallelwe	Parallelweg	238,72	0,75	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Groep	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	Cpl	Cpl_W
Baanhoek	4455,00	277,60	167,61	32,62	9,94	3,16	1,15	3,82	1,20	0,08	False	1,5
Baanhoek	4455,00	277,60	167,61	32,62	9,94	3,16	1,15	3,82	1,20	0,08	False	1,5
Baanhoek	4455,00	277,60	167,61	32,62	9,94	3,16	1,15	3,82	1,20	0,08	False	1,5
Baanhoek	4455,00	277,60	167,61	32,62	9,94	3,16	1,15	3,82	1,20	0,08	False	1,5
Baanhoek	4455,00	277,60	167,61	32,62	9,94	3,16	1,15	3,82	1,20	0,08	False	1,5
Baanhoek	4455,00	276,10	182,60	27,57	10,21	3,31	0,85	3,71	1,20	0,09	False	1,5
Baanhoek	4159,00	257,45	155,51	30,30	10,53	3,35	1,22	4,03	1,26	0,09	False	1,5
Baanhoek	4159,00	257,45	155,51	30,30	10,53	3,35	1,22	4,03	1,26	0,09	False	1,5
Baanhoek	4159,00	257,45	155,51	30,30	10,53	3,35	1,22	4,03	1,26	0,09	False	1,5
Baanhoek	4159,00	257,45	155,51	30,30	10,53	3,35	1,22	4,03	1,26	0,09	False	1,5
Baanhoek	4159,00	257,45	155,51	30,30	10,53	3,35	1,22	4,03	1,26	0,09	False	1,5
Baanhoek	4159,00	257,45	155,51	30,30	10,53	3,35	1,22	4,03	1,26	0,09	False	1,5
Baanhoek	4159,00	257,45	155,51	30,30	10,53	3,35	1,22	4,03	1,26	0,09	False	1,5
Baanhoek	4159,00	257,45	155,51	30,30	10,53	3,35	1,22	4,03	1,26	0,09	False	1,5
Baanhoek	4159,00	257,45	155,51	30,30	10,53	3,35	1,22	4,03	1,26	0,09	False	1,5
Baanhoek	4159,00	257,45	155,51	30,30	10,53	3,35	1,22	4,03	1,26	0,09	False	1,5
Baanhoek	4159,00	257,45	155,51	30,30	10,53	3,35	1,22	4,03	1,26	0,09	False	1,5
Baanhoek	4159,00	257,45	155,51	30,30	10,53	3,35	1,22	4,03	1,26	0,09	False	1,5
Baanhoek	4159,00	257,45	155,51	30,30	10,53	3,35	1,22	4,03	1,26	0,09	False	1,5
Baanhoek	4159,00	257,45	155,51	30,30	10,53	3,35	1,22	4,03	1,26	0,09	False	1,5
Baanhoek	4159,00	257,45	155,51	30,30	10,53	3,35	1,22	4,03	1,26	0,09	False	1,5
Baanhoek	4159,00	257,45	155,51	30,30	10,53	3,35	1,22	4,03	1,26	0,09	False	1,5
Baanhoek	4159,00	257,45	155,51	30,30	10,53	3,35	1,22	4,03	1,26	0,09	False	1,5
Baanhoek	4159,00	257,45	155,51	30,30	10,53	3,35	1,22	4,03	1,26	0,09	False	1,5
Baanhoek	4159,00	257,45	155,51	30,30	10,53	3,35	1,22	4,03	1,26	0,09	False	1,5
Baanhoek	4159,00	257,45	155,51	30,30	10,53	3,35	1,22	4,03	1,26	0,09	False	1,5
Baanhoek	4353,00	270,08	162,97	31,77	10,56	3,35	1,22	4,04	1,27	0,09	False	1,5
Baanhoek	4353,00	270,08										

Bijlage 3

Model: Baanhoek 337 Railverkeerslawaa
 Sliedrecht - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	Type	bb	m	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
5540	89100000 - 89124000	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5540	89162000 - 89165000	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5540	89168471 - 89200000	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5540	89200000 - 89224000	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5540	89227306 - 89265000 - brug	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5540	89227306 - 89265000	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5540	89265000 - 89277000 - brug	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5540	89286141 - 89331000 - brug	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5540	89286141 - 89331000	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5540	89340956 - 89355000	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5540	89356583 - 89365000	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5540	89401138 - 89417000	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5540	89423537 - 89424000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5540	89446324 - 89465000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5540	89473896 - 89480000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5540	89512998 - 89520000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5540	89546867 - 89548000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5540	89608391 - 89611000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5540	89640724 - 89648000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5540	89676060 - 89683000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5540	89709888 - 89711000 - brug	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5540	89709888 - 89711000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5540	89745252 - 89765000 - brug	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5540	89745252 - 89765000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5540	89766705 - 89768000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5540	89779074 - 89795000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5540	89795000 - 89800000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5540	89801652 - 89824000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5540	89852344 - 89865000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5540	89865000 - 89878000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5540	89910627 - 89911000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5540	89911000 - 89924000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5540	89954514 - 89955000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5540	89955000 - 89965000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5540	89990067 - 90000000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5540	90019237 - 90024000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5540	90063392 - 90065000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260

Model: Baanhoek 337 Railverkeerslawaa
 Sliedrecht - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3
5540	108	108	108	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	108	108	108	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5540	108	108	108	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	108	108	108	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5540	108	108	108	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	106	106	106	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5540	108	108	108	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	106	106	106	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5540	108	108	108	8,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	106	106	106	8,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5540	108	108	108	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	106	106	106	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5540	108	108	108	8,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	105	105	105	8,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5540	108	108	108	8,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	103	103	103	8,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5540	108	108	108	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	103	103	103	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5540	108	108	108	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	103	103	103	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5540	108	108	108	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	103	103	103	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5540	108	108	108	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	101	101	101	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5540	108	108	108	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	101	101	101	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5540	108	108	108	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	101	101	101	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5540	108	108	108	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	99	99	99	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5540	-107	-107	-107	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	99	99	99	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5540	-107	-107	-107	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	97	97	97	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5540	-107	-107	-107	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	95	95	95	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5540	-109	-109	-109	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	95	95	95	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5540	-109	-109	-109	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	92	92	92	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5540	-109	-109	-109	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	92	92	92	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5540	-109	-109	-109	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	92	92	92	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5540	-111	-111	-111	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	92	92	92	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5540	-111	-111	-111	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	92	92	92	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5540	-111	-111	-111	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	89	89	89	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5540	-112	-112	-112	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	89	89	89	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5540	-115	-115	-115	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	86	86	86	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5540	-115	-115	-115	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	86	86	86	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5540	-115	-115	-115	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	86	86	86	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5540	-115	-115	-115	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	82	82	82	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5540	-117	-117	-117	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	82	82	82	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5540	-120	-120	-120	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	82	82	82	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5540	-120	-120	-120	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	82	82	82	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5540	-120	-120	-120	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	82	82	82	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5540	-120	-120	-120	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	79	79	79	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5540	-123	-123	-123	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	76	76	76	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5540	-123	-123	-123	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	76	76	76	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000

Model: Baanhoek 337 Railverkeerslawaa
Sliedrecht - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3
5540	0,080	0,000	-108	-108	-108	0,00
5540	0,080	0,000	-108	-108	-108	0,00
5540	0,080	0,000	-108	-108	-108	0,00
5540	0,080	0,000	-107	-107	-107	0,00
5540	0,080	0,000	-107	-107	-107	8,00
5540	0,080	0,000	-107	-107	-107	0,00
5540	0,080	0,000	-107	-107	-107	8,00
5540	0,080	0,000	-107	-107	-107	8,00
5540	0,080	0,000	-107	-107	-107	0,00
5540	0,080	0,000	109	109	109	0,00
5540	0,080	0,000	111	111	111	0,00
5540	0,080	0,000	111	111	111	0,00
5540	0,080	0,000	111	111	111	0,00
5540	0,080	0,000	111	111	111	0,00
5540	0,080	0,000	111	111	111	0,00
5540	0,080	0,000	111	111	111	0,00
5540	0,080	0,000	111	111	111	0,00
5540	0,080	0,000	111	111	111	0,00
5540	0,080	0,000	111	111	111	0,00
5540	0,080	0,000	111	111	111	0,00
5540	0,080	0,000	111	111	111	0,00
5540	0,080	0,000	111	111	111	0,00
5540	0,080	0,000	113	113	113	0,00
5540	0,080	0,000	113	113	113	0,00
5540	0,080	0,000	113	113	113	0,00
5540	0,080	0,000	113	113	113	0,00
5540	0,080	0,000	113	113	113	0,00
5540	0,080	0,000	114	114	114	0,00
5540	0,080	0,000	114	114	114	0,00
5540	0,080	0,000	116	116	116	0,00
5540	0,080	0,000	116	116	116	0,00
5540	0,080	0,000	116	116	116	0,00
5540	0,080	0,000	118	118	118	0,00
5540	0,080	0,000	118	118	118	0,00
5540	0,080	0,000	118	118	118	0,00
5540	0,080	0,000	119	119	119	0,00
5540	0,080	0,000	119	119	119	0,00
5540	0,080	0,000	121	121	121	0,00
5540	0,080	0,000	121	121	121	0,00

Model: Baanhoek 337 Railverkeerslawaa
 Sliedrecht - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	Type	bb	m	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
5540	90107747 - 90111000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5540	90111000 - 90124000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5540	90164150 - 90165000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5540	90165000 - 90185000 - brug	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5540	90165000 - 90185000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5540	90165000 - 90185000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5540	90200467 - 90224000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5540	90261880 - 90265000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5540	90292742 - 90300000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5540	90317307 - 90324000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5540	90348216 - 90355000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5540	90364292 - 90365000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5540	90400346 - 90411000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5540	90457238 - 90465000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5540	90487899 - 90495000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5540	90495000 - 90498000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5540	90609216 - 90611000 - brug	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5540	90609216 - 90611000	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5540	90609216 - 90611000	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5540	90658086 - 90665000	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5540	90678947 - 90700000 - brug	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5540	90678947 - 90700000	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5545	83538000 - 83554000	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
8324	10767039 - 11614997 - brug	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	5,500	8,500	5,500
8324	10767039 - 11614997 - brug	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	5,500	8,500	5,500
8324	10767039 - 11614997	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	5,500	8,500	5,500
8324	10767039 - 11614997	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	5,500	8,500	5,500
5546	83619383 - 83621000	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5546	83720000 - 83722000	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5546	83765000 - 83804000	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5546	83829095 - 83865000	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5546	83917452 - 83965000	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5546	84005809 - 84065000	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5546	84065000 - 84165000	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5546	84182523 - 84265000	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5546	84271348 - 84339000	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260

Model: Baanhoek 337 Railverkeerslawai
Sliedrecht - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Corr. 1	Train 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2	Train 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3
5540	-125	-125	-125	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	71	71	71	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5540	-127	-127	-127	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	71	71	71	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5540	-127	-127	-127	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	71	71	71	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5540	-127	-127	-127	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	67	67	67	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5540	-127	-127	-127	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	67	67	67	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5540	-127	-127	-127	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	67	67	67	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5540	-129	-129	-129	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	64	64	64	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5540	-129	-129	-129	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	64	64	64	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5540	-129	-129	-129	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	60	60	60	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5540	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	56	56	56	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5540	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	56	56	56	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5540	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	56	56	56	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5540	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	48	48	48	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5540	129	129	129	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	48	48	48	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5540	129	129	129	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	42	42	42	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5540	129	129	129	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5540	129	129	129	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5540	129	129	129	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5540	129	129	129	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5540	129	129	129	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5540	129	129	129	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5540	129	129	129	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	-40	-40	-40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5540	129	129	129	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	-40	-40	-40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5545	80	80	80	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,120	1,900	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,160	0,090
8324	85	85	85	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	162,500	249,500	168,000	85	85	85	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
8324	85	85	85	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	162,500	249,500	168,000	85	85	85	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
8324	85	85	85	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	162,500	249,500	168,000	85	85	85	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
8324	85	85	85	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	162,500	249,500	168,000	85	85	85	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5546	80	80	80	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,120	1,900	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,160	0,090
5546	80	80	80	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,120	1,900	-40	-40	-40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,160	0,090
5546	80	80	80	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	-40	-40	-40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,150	0,100
5546	80	80	80	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,150	0,100
5546	80	80	80	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	-44	-44	-44	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,150	0,100
5546	80	80	80	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	-52	-52	-52	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,150	0,100
5546	80	80	80	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	-60	-60	-60	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,150	0,100
5546	80	80	80	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	-67	-67	-67	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,150	0,100
5546	80	80	80	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	-72	-72	-72	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,150	0,100

[illegible]

Model: Baanhoek 337 Railverkeerslawaa
 Sliedrecht - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	Type	bb	m	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
5546	84360173 - 84365000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5546	84365000 - 84400000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5546	84400000 - 84448998	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
8323	99350000 - 99650000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	5,500	8,500	5,500
5547	84449000 - 84465000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5547	84465000 - 84472500	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
8325	11786546 - 11800000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	5,500	8,500	5,500
5542	83538000 - 83554000	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000	0,060
5549	82850000 - 82851000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5549	82851000 - 82875000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5549	82875000 - 82894000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5549	82899378 - 82911000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5549	82911000 - 82921000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5549	82930940 - 82955000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5549	82955000 - 82962000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5549	82993020 - 83000000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5549	83000000 - 83001000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5549	83031042 - 83055000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5549	83055000 - 83062000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5549	83093211 - 83094000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5549	83094000 - 83111000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5549	83111000 - 83121000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5549	83132416 - 83155000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5549	83205110 - 83207000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5549	83207000 - 83208000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5549	83290000 - 83291000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5549	83291000 - 83294000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5549	83310155 - 83321000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5549	83370624 - 83375000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5549	83384958 - 83390000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5549	83390000 - 83391000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5549	83391000 - 83394000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5549	83399829 - 83421000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5549	83421000 - 83425000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5549	83490792 - 83494000	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5549	83494000 - 83520000	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5549	83521000 - 83521998	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260

Model: Baanhoek 337 Railverkeerslawaa
Sliedrecht - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3
5546	80	80	80	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	-72	-72	-72	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,150	0,100
5546	80	80	80	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	-76	-76	-76	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,150	0,100
5546	80	80	80	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	-78	-78	-78	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,150	0,100
8323	85	85	85	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	162,500	249,500	168,000	85	85	85	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5547	80	80	80	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	-78	-78	-78	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,150	0,100
5547	80	80	80	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	-80	-80	-80	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,150	0,100
8325	85	85	85	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	162,500	249,500	168,000	85	85	85	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5542	80	80	80	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	3,400	1,720	-60	-60	-60	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,110
5549	90	90	90	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,120	1,900	79	79	79	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5549	90	90	90	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,120	1,900	77	77	77	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5549	90	90	90	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,120	1,900	77	77	77	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5549	90	90	90	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,120	1,900	77	77	77	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5549	88	88	88	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,120	1,900	77	77	77	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5549	88	88	88	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,120	1,900	74	74	74	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5549	88	88	88	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,120	1,900	74	74	74	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5549	88	88	88	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,120	1,900	74	74	74	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5549	88	88	88	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,120	1,900	74	74	74	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5549	85	85	85	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,120	1,900	74	74	74	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5549	85	85	85	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,120	1,900	69	69	69	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5549	85	85	85	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,120	1,900	69	69	69	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5549	85	85	85	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,120	1,900	69	69	69	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5549	85	85	85	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,120	1,900	69	69	69	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5549	85	85	85	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,120	1,900	69	69	69	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5549	82	82	82	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,120	1,900	69	69	69	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5549	82	82	82	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,120	1,900	63	63	63	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5549	82	82	82	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,120	1,900	63	63	63	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5549	80	80	80	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,120	1,900	63	63	63	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5549	80	80	80	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,120	1,900	58	58	58	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5549	80	80	80	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,120	1,900	54	54	54	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5549	80	80	80	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,120	1,900	54	54	54	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5549	80	80	80	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,120	1,900	50	50	50	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5549	80	80	80	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,120	1,900	50	50	50	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5549	80	80	80	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,120	1,900	50	50	50	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5549	80	80	80	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,120	1,900	45	45	45	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5549	80	80	80	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,120	1,900	45	45	45	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5549	80	80	80	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,120	1,900	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5549	80	80	80	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,120	1,900	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5549	80	80	80	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,120	1,900	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5549	80	80	80	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,120	1,900	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000

Model: Baanhoek 337 Railverkeerslawaaai
Sliedrecht - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3
5546	0,310	0,000	80	80	80	0,00
5546	0,310	0,000	80	80	80	0,00
5546	0,310	0,000	80	80	80	0,00
8323	0,000	0,000	0	0	0	0,00
5547	0,310	0,000	80	80	80	0,00
5547	0,310	0,000	80	80	80	0,00
8325	0,000	0,000	0	0	0	0,00
5542	0,200	0,000	80	80	80	0,00
5549	0,060	0,000	-96	-96	-96	0,00
5549	0,060	0,000	-96	-96	-96	0,00
5549	0,060	0,000	-92	-92	-92	0,00
5549	0,060	0,000	-92	-92	-92	0,00
5549	0,060	0,000	-92	-92	-92	0,00
5549	0,060	0,000	-92	-92	-92	0,00
5549	0,060	0,000	-89	-89	-89	0,00
5549	0,060	0,000	-89	-89	-89	0,00
5549	0,060	0,000	-85	-85	-85	0,00
5549	0,060	0,000	-85	-85	-85	0,00
5549	0,060	0,000	-80	-80	-80	0,00
5549	0,060	0,000	-80	-80	-80	0,00
5549	0,060	0,000	-80	-80	-80	0,00
5549	0,060	0,000	-80	-80	-80	0,00
5549	0,060	0,000	-80	-80	-80	0,00
5549	0,060	0,000	-77	-77	-77	0,00
5549	0,060	0,000	-77	-77	-77	0,00
5549	0,060	0,000	-77	-77	-77	0,00
5549	0,060	0,000	-77	-77	-77	0,00
5549	0,060	0,000	-77	-77	-77	0,00
5549	0,060	0,000	79	79	79	0,00
5549	0,060	0,000	80	80	80	0,00
5549	0,060	0,000	80	80	80	0,00
5549	0,060	0,000	80	80	80	0,00
5549	0,060	0,000	80	80	80	0,00
5549	0,060	0,000	80	80	80	0,00
5549	0,060	0,000	80	80	80	0,00
5549	0,060	0,000	80	80	80	0,00
5549	0,060	0,000	80	80	80	0,00

Model: Baanhoek 337 Railverkeerslawaii
Sliedrecht - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

Aam			Omschr.	Type	bb	m		Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
8322	9915479	-	9934998	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	5,500	8,500	5,500
5550	83522000	-	83538000	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5536	84472500	-	84496000	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
8305	9916457	-	9935000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	5,500	8,500	5,500
8308	11752643	-	11800000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	5,500	8,500	5,500
5533	89072000	-	89086000	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	GOEDEREN	Doorgaand	0,300	0,800	0,800
5544	84449000	-	84472500	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000	0,080
5537	84537325	-	84559200	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	84559200	-	84565000	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	84565000	-	84570000	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	84570000	-	84611000	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	84659368	-	84665000	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	84665000	-	84711000	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	84711000	-	84713000	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	84722355	-	84724000	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	84724000	-	84755000	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	84755000	-	84765000	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	84785265	-	84811000	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	84811000	-	84824000	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	84848282	-	84865000	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	84865000	-	84870000	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	84870000	-	84911000	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	84911298	-	84924000	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	84924000	-	84955000	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	84955000	-	84965000	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	84965000	-	85011000	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	85011000	-	85024000	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	85037199	-	85055000	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	85055000	-	85065000	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	85065000	-	85111000	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	85160941	-	85165000	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	85165000	-	85180000	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	85180000	-	85200000	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	85219001	-	85224000	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	85219001	-	85224000	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	85219001	-	85224000	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	85244385	-	85255000	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260

Model: Baanhoek 337 Railverkeerslawaa
 Sliedrecht - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3
8322	85	85	85	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	162,500	249,500	168,000	85	85	85	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5550	80	80	80	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,120	1,900	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5536	80	80	80	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	-80	-80	-80	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
8305	85	85	85	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	162,500	249,500	168,000	85	85	85	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
8308	85	85	85	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	162,500	249,500	168,000	85	85	85	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5533	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5544	80	80	80	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,040	3,540	1,660	82	82	82	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,110
5537	80	80	80	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	-80	-80	-80	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	80	80	80	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	-80	-80	-80	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	80	80	80	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	80	80	80	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	80	80	80	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	-81	-81	-81	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	-82	-82	-82	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	-81	-81	-81	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	-82	-82	-82	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	-83	-83	-83	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	-85	-85	-85	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	-83	-83	-83	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	-85	-85	-85	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	-83	-83	-83	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	-85	-85	-85	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	-83	-83	-83	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	-85	-85	-85	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	-83	-83	-83	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	-85	-85	-85	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	-87	-87	-87	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	-90	-90	-90	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	-87	-87	-87	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	-90	-90	-90	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	-87	-87	-87	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	-90	-90	-90	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	-93	-93	-93	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	-90	-90	-90	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	-93	-93	-93	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	-95	-95	-95	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	-93	-93	-93	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	-95	-95	-95	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	-93	-93	-93	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	-95	-95	-95	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	-93	-93	-93	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	-95	-95	-95	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	-97	-97	-97	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	-99	-99	-99	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	-97	-97	-97	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	-99	-99	-99	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	-97	-97	-97	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	-99	-99	-99	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	-97	-97	-97	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	-99	-99	-99	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	-101	-101	-101	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	-102	-102	-102	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	-101	-101	-101	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	-102	-102	-102	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	-104	-104	-104	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	-104	-104	-104	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	-106	-106	-106	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	-107	-107	-107	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	-106	-106	-106	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	-107	-107	-107	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	-106	-106	-106	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	-107	-107	-107	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	-106	-106	-106	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	-107	-107	-107	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	-106	-106	-106	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000

Naam	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3
8322	0,000	0,000	0	0	0	0,00
5550	0,060	0,000	80	80	80	0,00
5536	0,080	0,000	80	80	80	0,00
8305	0,000	0,000	0	0	0	0,00
8308	0,000	0,000	0	0	0	0,00
5533	0,000	0,000	0	0	0	0,00
5544	0,200	0,000	80	80	80	0,00
5537	0,080	0,000	80	80	80	0,00
5537	0,080	0,000	80	80	80	0,00
5537	0,080	0,000	80	80	80	0,00
5537	0,080	0,000	80	80	80	0,00
5537	0,080	0,000	80	80	80	0,00
5537	0,080	0,000	80	80	80	0,00
5537	0,080	0,000	80	80	80	0,00
5537	0,080	0,000	84	84	84	0,00
5537	0,080	0,000	84	84	84	0,00
5537	0,080	0,000	88	88	88	0,00
5537	0,080	0,000	88	88	88	0,00
5537	0,080	0,000	88	88	88	0,00
5537	0,080	0,000	88	88	88	0,00
5537	0,080	0,000	88	88	88	0,00
5537	0,080	0,000	88	88	88	0,00
5537	0,080	0,000	88	88	88	0,00
5537	0,080	0,000	92	92	92	0,00
5537	0,080	0,000	92	92	92	0,00
5537	0,080	0,000	92	92	92	0,00
5537	0,080	0,000	95	95	95	0,00
5537	0,080	0,000	95	95	95	0,00
5537	0,080	0,000	95	95	95	0,00
5537	0,080	0,000	95	95	95	0,00
5537	0,080	0,000	97	97	97	0,00
5537	0,080	0,000	97	97	97	0,00
5537	0,080	0,000	97	97	97	0,00
5537	0,080	0,000	97	97	97	0,00
5537	0,080	0,000	99	99	99	0,00
5537	0,080	0,000	99	99	99	0,00
5537	0,080	0,000	99	99	99	0,00
5537	0,080	0,000	99	99	99	0,00

Model: Baanhoek 337 Railverkeerslawaa
 Sliedrecht - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	Type	bb	m	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
5537	85255000 - 85265000	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	85310261 - 85311000	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	85321068 - 85324000	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	85342682 - 85355000	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	85355000 - 85362000	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	85364295 - 85365000	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	85385908 - 85390000	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	85418328 - 85424000	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	85450750 - 85455000	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	85515588 - 85524000	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	85548009 - 85555000 - brug	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	85548009 - 85555000	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	85548009 - 85555000	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	85688497 - 85690000	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	85720917 - 85724000	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	85753337 - 85755000	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	85755000 - 85762000	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	85818178 - 85824000	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	85839792 - 85855000	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	85904633 - 85911000	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	85915440 - 85924000	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	86023507 - 86030000	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	86045120 - 86055000	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	86099215 - 86111000	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	86115068 - 86118900	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	86206208 - 86211000 - brug	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	86206208 - 86211000 - brug	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	86206208 - 86211000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	86206208 - 86211000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	86217800 - 86220000 - brug	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	86396665 - 86397300 - brug	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	86396665 - 86397300 - brug	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	86396665 - 86397300	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	86396665 - 86397300	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	86403461 - 86411000	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	86465419 - 86470000	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	86480410 - 86485600	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260

[illegible]

[illegible]

Model: Baanhoek 337 Railverkeerslawaa
 Sliedrecht - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	Type	bb	m	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
5537	86579544 - 86581600	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	86595534 - 86611000	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	86669486 - 86670000	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	86695367 - 86711000	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	86897321 - 86900000	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	86933311 - 86965000	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	86966689 - 86990000	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	87062548 - 87065000	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	87094416 - 87099000 - brug	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	87094416 - 87099000	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	87099000 - 87100000 - brug	Intensiteit	6 - Regelbare spoorstaafbevestiging	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	87150449 - 87165000 - brug	Intensiteit	6 - Regelbare spoorstaafbevestiging	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	87167000 - 87200000 - brug	Intensiteit	6 - Regelbare spoorstaafbevestiging	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	87211876 - 87265000 - brug	Intensiteit	6 - Regelbare spoorstaafbevestiging	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	87265000 - 87300000 - brug	Intensiteit	6 - Regelbare spoorstaafbevestiging	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	87300000 - 87324000 - brug	Intensiteit	6 - Regelbare spoorstaafbevestiging	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	87324000 - 87346000 - brug	Intensiteit	6 - Regelbare spoorstaafbevestiging	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	87346000 - 87355000 - brug	Intensiteit	6 - Regelbare spoorstaafbevestiging	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	87391712 - 87400000 - brug	Intensiteit	6 - Regelbare spoorstaafbevestiging	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	87400000 - 87411000 - brug	Intensiteit	6 - Regelbare spoorstaafbevestiging	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	87411000 - 87430000 - brug	Intensiteit	6 - Regelbare spoorstaafbevestiging	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	87430000 - 87455000 - brug	Intensiteit	6 - Regelbare spoorstaafbevestiging	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	87455000 - 87465000 - brug	Intensiteit	6 - Regelbare spoorstaafbevestiging	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	87481630 - 87511000 - brug	Intensiteit	6 - Regelbare spoorstaafbevestiging	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	87511000 - 87524000 - brug	Intensiteit	6 - Regelbare spoorstaafbevestiging	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	87543425 - 87555000 - brug	Intensiteit	6 - Regelbare spoorstaafbevestiging	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	87555000 - 87565000 - brug	Intensiteit	6 - Regelbare spoorstaafbevestiging	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	87565000 - 87585300 - brug	Intensiteit	6 - Regelbare spoorstaafbevestiging	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	87565000 - 87585300	Intensiteit	6 - Regelbare spoorstaafbevestiging	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	87605220 - 87611000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	87611000 - 87624000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	87624000 - 87655000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	87655000 - 87665000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	87682279 - 87711000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	87711000 - 87724000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	87724000 - 87755000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	87759339 - 87762000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260

Naam	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3
5537	110	110	110	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	110	110	110	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	110	110	110	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	110	110	110	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	110	110	110	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	110	110	110	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	110	110	110	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	110	110	110	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	110	110	110	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	110	110	110	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	110	110	110	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	110	110	110	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	-107	-107	-107	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	107	107	107	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	-107	-107	-107	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	107	107	107	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	-107	-107	-107	10,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	-108	-108	-108	10,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	-107	-107	-107	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	-108	-108	-108	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	-107	-107	-107	10,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	-108	-108	-108	10,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	-108	-108	-108	10,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	-108	-108	-108	10,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	-108	-108	-108	10,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	-110	-110	-110	10,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	-111	-111	-111	10,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	-110	-110	-110	10,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	-111	-111	-111	10,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	-112	-112	-112	10,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	-113	-113	-113	10,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	-114	-114	-114	10,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	-113	-113	-113	10,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	-114	-114	-114	10,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	-115	-115	-115	10,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	-116	-116	-116	10,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	-115	-115	-115	10,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	-116	-116	-116	10,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	-117	-117	-117	10,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	-117	-117	-117	10,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	-120	-120	-120	10,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	-117	-117	-117	10,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	-120	-120	-120	10,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	-119	-119	-119	10,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	-120	-120	-120	10,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	-119	-119	-119	10,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	-120	-120	-120	10,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	-122	-122	-122	10,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	-124	-124	-124	10,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	-122	-122	-122	10,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	-124	-124	-124	10,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	-122	-122	-122	10,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	-124	-124	-124	10,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	-122	-122	-122	10,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	-124	-124	-124	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	-126	-126	-126	10,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	-124	-124	-124	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	-126	-126	-126	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	-127	-127	-127	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	-126	-126	-126	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	-127	-127	-127	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	-126	-126	-126	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	-127	-127	-127	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	-126	-126	-126	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	-127	-127	-127	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	-128	-128	-128	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	-129	-129	-129	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	-128	-128	-128	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	-129	-129	-129	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	-128	-128	-128	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	-129	-129	-129	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	-128	-128	-128	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000

[illegible]

Model: Baanhoek 337 Railverkeerslawaa
 Sliedrecht - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	Type	bb	m	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
5537	87762000 - 87765000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	87798860 - 87811000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	87811000 - 87824000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	87843242 - 87865000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	87865000 - 87870000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	87900028 - 87920000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	87920000 - 87924000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	87924000 - 87955000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	87956327 - 87962000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	87983488 - 88011000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	88012704 - 88024000 - brug	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	88012704 - 88024000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	88029552 - 88055000 - brug	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	88029552 - 88055000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	88055000 - 88062000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	88062000 - 88065000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	88062000 - 88111000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	88111000 - 88124000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	88130808 - 88155000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	88155911 - 88162000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	88162000 - 88165000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	88206337 - 88211000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	88217396 - 88224000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	88237779 - 88255000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	88258821 - 88262000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	88262000 - 88265000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	88305470 - 88311000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	88359107 - 88365000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	88383792 - 88392000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	88410828 - 88424000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	88438260 - 88455000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	88455000 - 88462000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	88462481 - 88465000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	88501068 - 88511000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	88542179 - 88565000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	88565192 - 88574000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	88603753 - 88611000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260

Model: Baanhoek 337 Railverkeerslawaa
 Sliedrecht - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3
5537	-129	-129	-129	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	-128	-128	-128	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	-129	-129	-129	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	129	129	129	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	129	129	129	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	129	129	129	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	129	129	129	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	128	128	128	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	129	129	129	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	128	128	128	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	129	129	129	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	128	128	128	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	129	129	129	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	128	128	128	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	128	128	128	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	128	128	128	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	128	128	128	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	128	128	128	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	128	128	128	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	128	128	128	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	128	128	128	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	128	128	128	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	128	128	128	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	128	128	128	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	128	128	128	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	128	128	128	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	128	128	128	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	127	127	127	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	127	127	127	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	127	127	127	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	127	127	127	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	127	127	127	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	127	127	127	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	127	127	127	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	127	127	127	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	127	127	127	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	127	127	127	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	125	125	125	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	126	126	126	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	125	125	125	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	126	126	126	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	125	125	125	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	126	126	126	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	125	125	125	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	126	126	126	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	125	125	125	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	126	126	126	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	124	124	124	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	124	124	124	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	124	124	124	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	124	124	124	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	122	122	122	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	123	123	123	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	122	122	122	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	123	123	123	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	122	122	122	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	123	123	123	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	122	122	122	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	123	123	123	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	122	122	122	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	123	123	123	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	121	121	121	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	121	121	121	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	121	121	121	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	121	121	121	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	120	120	120	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	121	121	121	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	120	120	120	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000

Naam	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3
5537	0,080	0,000	119	119	119	0,00
5537	0,080	0,000	119	119	119	0,00
5537	0,080	0,000	119	119	119	0,00
5537	0,080	0,000	119	119	119	0,00
5537	0,080	0,000	119	119	119	0,00
5537	0,080	0,000	122	122	122	0,00
5537	0,080	0,000	122	122	122	0,00
5537	0,080	0,000	122	122	122	0,00
5537	0,080	0,000	125	125	125	0,00
5537	0,080	0,000	125	125	125	0,00
5537	0,080	0,000	125	125	125	0,00
5537	0,080	0,000	125	125	125	0,00
5537	0,080	0,000	125	125	125	0,00
5537	0,080	0,000	125	125	125	0,00
5537	0,080	0,000	127	127	127	0,00
5537	0,080	0,000	127	127	127	0,00
5537	0,080	0,000	127	127	127	0,00
5537	0,080	0,000	127	127	127	0,00
5537	0,080	0,000	129	129	129	0,00
5537	0,080	0,000	129	129	129	0,00
5537	0,080	0,000	129	129	129	0,00
5537	0,080	0,000	129	129	129	0,00
5537	0,080	0,000	130	130	130	0,00
5537	0,080	0,000	130	130	130	0,00
5537	0,080	0,000	130	130	130	0,00
5537	0,080	0,000	130	130	130	0,00
5537	0,080	0,000	130	130	130	0,00
5537	0,080	0,000	130	130	130	0,00
5537	0,080	0,000	-129	-129	-129	0,00
5537	0,080	0,000	-129	-129	-129	0,00
5537	0,080	0,000	-129	-129	-129	0,00
5537	0,080	0,000	-129	-129	-129	0,00
5537	0,080	0,000	-129	-129	-129	0,00
5537	0,080	0,000	-126	-126	-126	0,00
5537	0,080	0,000	-126	-126	-126	0,00

Model: Baanhoek 337 Railverkeerslawaa
 Sliedrecht - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	Type	bb	m	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
5537	88636602 - 88644000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	88644000 - 88655000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	88656758 - 88662000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	88703140 - 88711000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	88721056 - 88734000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	88746912 - 88755000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	88755000 - 88762000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	88778818 - 88811000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	88817164 - 88824000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	88834241 - 88855000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	88855251 - 88865000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	88879702 - 88900000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	88906789 - 88924000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	88952399 - 88955000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	88955000 - 88965000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	88965000 - 89000000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	89000000 - 89005000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	89005000 - 89024000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	89029314 - 89055000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	89055000 - 89065000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5537	89065000 - 89072000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5538	89072000 - 89086000	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5543	83554000 - 83561400	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000	0,060
5543	83561400 - 83570000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000	0,060
5543	83592556 - 83594000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000	0,060
5543	83700000 - 83722000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000	0,060
5543	83794000 - 83804000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000	0,080
5543	83843950 - 83924000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000	0,080
5543	83924000 - 84024000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000	0,080
5543	84120019 - 84124000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000	0,080
5543	84124000 - 84224000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000	0,080
5543	84257654 - 84324000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000	0,080
5543	84385514 - 84400000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000	0,080
5543	84409289 - 84424000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000	0,080
5543	84424000 - 84448999	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000	0,080
8307	10724938 - 11615000 - brug	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	5,500	8,500	5,500
8307	10724938 - 11615000 - brug	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	5,500	8,500	5,500

Model: Baanhoek 337 Railverkeerslawaa
 Sliedrecht - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3
5537	120	120	120	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	120	120	120	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	120	120	120	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	118	118	118	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	120	120	120	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	118	118	118	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	120	120	120	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	118	118	118	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	118	118	118	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	118	118	118	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	118	118	118	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	116	116	116	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	118	118	118	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	116	116	116	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	118	118	118	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	116	116	116	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	116	116	116	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	116	116	116	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	116	116	116	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	116	116	116	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	116	116	116	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	116	116	116	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	116	116	116	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	114	114	114	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	114	114	114	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	114	114	114	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	114	114	114	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	114	114	114	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	114	114	114	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	114	114	114	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	114	114	114	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	112	112	112	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	112	112	112	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	111	111	111	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	112	112	112	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	111	111	111	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	112	112	112	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	111	111	111	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	112	112	112	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	111	111	111	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5537	112	112	112	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	109	109	109	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5538	112	112	112	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	109	109	109	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5543	80	80	80	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	3,400	1,720	-60	-60	-60	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,110
5543	80	80	80	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	3,400	1,720	-60	-60	-60	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,110
5543	80	80	80	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	3,400	1,720	-48	-48	-48	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,110
5543	80	80	80	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	3,400	1,720	-40	-40	-40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,110
5543	80	80	80	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,040	3,540	1,660	-40	-40	-40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,110
5543	80	80	80	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,040	3,540	1,660	40	40	40	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,110
5543	80	80	80	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,040	3,540	1,660	48	48	48	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,110
5543	80	80	80	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,040	3,540	1,660	57	57	57	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,110
5543	80	80	80	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,040	3,540	1,660	65	65	65	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,110
5543	80	80	80	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,040	3,540	1,660	71	71	71	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,110
5543	80	80	80	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,040	3,540	1,660	74	74	74	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,110
5543	80	80	80	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,040	3,540	1,660	77	77	77	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,110
5543	80	80	80	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,040	3,540	1,660	82	82	82	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,110
8307	85	85	85	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	162,500	249,500	168,000	85	85	85	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
8307	85	85	85	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	162,500	249,500	168,000	85	85	85	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Baanhoek 337 Railverkeerslawaa
Sliedrecht - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3
5537	0,080	0,000	-126	-126	-126	0,00
5537	0,080	0,000	-126	-126	-126	0,00
5537	0,080	0,000	-122	-122	-122	0,00
5537	0,080	0,000	-122	-122	-122	0,00
5537	0,080	0,000	-122	-122	-122	0,00
5537	0,080	0,000	-122	-122	-122	0,00
5537	0,080	0,000	-118	-118	-118	0,00
5537	0,080	0,000	-118	-118	-118	0,00
5537	0,080	0,000	-118	-118	-118	0,00
5537	0,080	0,000	-118	-118	-118	0,00
5537	0,080	0,000	-118	-118	-118	0,00
5537	0,080	0,000	-116	-116	-116	0,00
5537	0,080	0,000	-116	-116	-116	0,00
5537	0,080	0,000	-114	-114	-114	0,00
5537	0,080	0,000	-114	-114	-114	0,00
5537	0,080	0,000	-112	-112	-112	0,00
5537	0,080	0,000	-112	-112	-112	0,00
5537	0,080	0,000	-112	-112	-112	0,00
5537	0,080	0,000	-111	-111	-111	0,00
5537	0,080	0,000	-111	-111	-111	0,00
5537	0,080	0,000	-109	-109	-109	0,00
5537	0,080	0,000	-109	-109	-109	0,00
5538	0,080	0,000	-109	-109	-109	0,00
5543	0,200	0,000	80	80	80	0,00
5543	0,200	0,000	80	80	80	0,00
5543	0,200	0,000	80	80	80	0,00
5543	0,200	0,000	80	80	80	0,00
5543	0,200	0,000	80	80	80	0,00
5543	0,200	0,000	80	80	80	0,00
5543	0,200	0,000	80	80	80	0,00
5543	0,200	0,000	80	80	80	0,00
5543	0,200	0,000	80	80	80	0,00
5543	0,200	0,000	80	80	80	0,00
5543	0,200	0,000	80	80	80	0,00
5543	0,200	0,000	80	80	80	0,00
5543	0,200	0,000	80	80	80	0,00
8307	0,000	0,000	0	0	0	0,00
8307	0,000	0,000	0	0	0	0,00

Model: Baanhoek 337 Railverkeerslawaaai
Sliedrecht - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Type	bb	m	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
8307	10724938 - 11615000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	5,500	8,500	5,500
8307	10724938 - 11615000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	5,500	8,500	5,500
8307	10724938 - 11615000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	5,500	8,500	5,500
5532	89019594 - 89072000	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN	Doorgaand	0,300	0,800	0,800
8306	9935000 - 9965000	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	5,500	8,500	5,500
5539	89086000 - 89098000	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260
5539	89098000 - 89100000	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260

Model: Baanhoek 337 Railverkeerslawaa
Sliedrecht - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3
8307	85	85	85	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	162,500	249,500	168,000	85	85	85	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
8307	85	85	85	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	162,500	249,500	168,000	85	85	85	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
8307	85	85	85	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	162,500	249,500	168,000	85	85	85	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5532	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
8306	85	85	85	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	162,500	249,500	168,000	85	85	85	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5539	112	112	112	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	109	109	109	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000
5539	108	108	108	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040	108	108	108	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000

Model: Baanhoek 337 Railverkeerslawaaai
Sliedrecht - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3
8307	0,000	0,000	0	0	0	0,00
8307	0,000	0,000	0	0	0	0,00
8307	0,000	0,000	0	0	0	0,00
5532	0,000	0,000	0	0	0	0,00
8306	0,000	0,000	0	0	0	0,00
5539	0,080	0,000	-109	-109	-109	0,00
5539	0,080	0,000	-108	-108	-108	0,00

Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Baanhoek 337 wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zuid west gevel	1,50	28,6	26,0	19,1	29,3
01_B	Zuid west gevel	4,50	30,3	27,7	20,7	30,9
02_A	Noord west gevel	1,50	28,2	25,6	18,6	28,9
02_B	Noord west gevel	4,50	29,9	27,3	20,3	30,6
03_A	Noord oost gevel	1,50	23,2	20,6	13,6	23,9
03_B	Noord oost gevel	4,50	24,6	21,9	14,9	25,2
04_A	Zuid oost gevel	1,50	21,5	18,8	11,9	22,1
04_B	Zuid oost gevel	4,50	22,7	20,0	13,0	23,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Baanhoek 337 wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Baanhoek
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zuid west gevel	1,50	31,9	28,9	22,1	32,4
01_B	Zuid west gevel	4,50	33,8	30,8	24,0	34,3
02_A	Noord west gevel	1,50	22,5	19,5	12,5	22,9
02_B	Noord west gevel	4,50	24,7	21,5	14,6	25,0
03_A	Noord oost gevel	1,50	17,9	14,7	8,0	18,3
03_B	Noord oost gevel	4,50	20,1	16,9	10,2	20,5
04_A	Zuid oost gevel	1,50	26,0	22,8	16,0	26,4
04_B	Zuid oost gevel	4,50	28,7	25,5	18,8	29,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Baanhoek 337 Railverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zuid west gevel	1,50	50,8	49,8	48,2	55,2
01_B	Zuid west gevel	4,50	56,6	55,5	54,0	61,0
02_A	Noord west gevel	1,50	51,5	50,4	48,8	55,8
02_B	Noord west gevel	4,50	55,7	54,7	53,1	60,1
03_A	Noord oost gevel	1,50	43,6	42,9	41,1	48,1
03_B	Noord oost gevel	4,50	46,4	45,8	44,0	51,0
04_A	Zuid oost gevel	1,50	46,7	45,7	44,2	51,1
04_B	Zuid oost gevel	4,50	53,4	52,3	50,8	57,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen