



## MEMO stikstofberekening

Aan : Mevrouw I. Verver van Omgevingsdienst ZHZ  
Van : Oud. Ger. Gem. Kinderdijk dhr. J. Rijnveld  
Onderwerp : **Aanpassing stikstofberekening** Zaaknummer: Z-21-392907  
Locatie : Ds. Toesplein 3 te Alblasserdam

Datum: 26-11-2022

Geachte mevrouw Verver,

Op 10 november hebben wij uw reactie ontvangen betreffende het uitgebrachte advies over de stikstofberekening.

### Algemeen

- Bij de berekening is geen adviesmemo aangeleverd om de uitgangspunten van de berekening te onderbouwen. We adviseren om de invoergegevens te onderbouwen in een separate adviesmemo. [Is onderhavig document](#)
- De AERIUS-berekening is uitgevoerd op basis van eigen rekenpunten. Echter moet de invloed op stikstofgevoelige Natura2000-gebieden worden berekend. We adviseren om de rekenpunten niet in de berekening mee te nemen. [Rekenpunten zijn verwijderd. Zie hieronder voor de gebruikte rekenmethoden.](#)
- [In de berekening is in situatie 1 alleen uitgegaan van de uitbreiding van de parkeerplaats. Het bestaande terrein is niet meegenomen in de berekening. \(zie gebruiksfase voor verdere details\)](#)
- [In de berekening is de aanlegfase als situatie 2 weergegeven. Zie verder onder kopje "aanlegfase"](#)
- [In de berekening is in situatie 3 de gehele parkeerplaats meegenomen, dus oude situatie en nieuwe situatie. \( zie gebruiksfase voor verdere details\)](#)

### Aanlegfase

- In de recente uitspraak van de Raad van State (ECLI:NL:RVS:2022:3159) heeft de afdeling geoordeeld dat voor tijdelijke bouwwerkzaamheden niet meer mag worden uitgegaan van de zogenoemde partiële bouwvrijstelling, die is geregeld in artikel 2.9a van de Wet natuurbescherming en artikel 2.5 van het Besluit natuurbescherming. Het onderzoek moet daarom worden aangevuld met een beschouwing van de aanlegfase. Hierbij kan worden uitgegaan van de "Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2021.1". Als de aanlegfase korter dan 1 jaar duurt, moet een gecombineerde berekening worden gemaakt van de aanlegfase en een deel van de gebruiksfase.
- [De aanlegfase, situatie 2, is nu meegenomen in de berekening. Gebruik is gemaakt van "Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2021.1"](#)
  - o [De volgende bronnen zijn gemaakt:](#)
    - [Vrachtwagen tbv aanvoer zand; Er is uitgegaan van 20 vrachten zand à 2 uur, totaal 40 uur. Deze hoeveelheid is ingevoerd als zijnde het aantal uren per jaar.](#)
    - [Vrachtwagen tbv aanvoer straatmateriaal; Er is uitgegaan van 10 vrachten bestratingmateriaal à 2 uur, totaal 20 uur. Deze hoeveelheid is ingevoerd als zijnde het aantal uren per jaar.](#)



- 2x Minischovel tbv werkzaamheden op terrein; *De werkzaamheden worden in één maand gerealiseerd. Er is uitgegaan van 4 werkbare weken van 40 uur. Totaal 160 uur voor de minischovel. Deze hoeveelheden zijn ingevoerd als zijnde het aantal uren per jaar.*
- Vrachtwagen tbv afvoer bestaand materiaal; *Er is uitgegaan van 10 vrachten bestaand materiaal à 2 uur, totaal 20 uur. Deze hoeveelheid is ingevoerd als zijnde het aantal uren per jaar.*

## Gebruiksfase

### Verkeersaantrekkende werking

- Voor de verkeersaantrekkende werking in de gebruiksfase is uitgegaan **in situatie 1** van 640 voertuigen per maand. Dit aantal wordt niet onderbouwd. Deze onderbouwing moet worden toegevoegd.  
*Er zijn 41 voertuigen extra door de parkeerplaats uitbreiding. Er zijn 2 kerkdiensten per zondag. Voertuigen komen naar de kerk en gaan weg van de kerk. Met 2 diensten, betekent dit 4 bewegingen per voertuig. Per zondag betreft dit dus  $41 \times 4 = 164$  bewegingen/voertuigen. Per maand zijn dit 4 zondagen, dus  $4 \times 164 = 656$  bewegingen/voertuigen per maand. Het aantal 640 is gewijzigd in 656.*  
  
*Als we dit voor het gehele parkeerterrein berekenen, dan ziet de berekening er als volgt uit:  
Er zijn 2 kerkdiensten per zondag. Voertuigen komen naar de kerk en gaan weg van de kerk. Met 2 diensten, betekent dit 4 bewegingen per voertuig. Per zondag betreft dit dus  $106 \times 4 = 424$  bewegingen/voertuigen. Per maand zijn dit 4 zondagen, dus  $4 \times 424 = 1696$  bewegingen/voertuigen per maand.*
- De verkeersbewegingen zijn ingevoerd als lijnbron van A naar B. We adviseren om een lijnbron in beide richtingen op te nemen, waarbij het aantal bewegingen verdubbeld moet worden ten opzichte van het aantal voertuigen.  
*Voertuigen waren zowel als bron naar de kerk als bron van de kerk weg weergegeven. In de nieuwe opzet is de dubbelfunctie gebruikt. En extra gesplitst in twee richtingen opgegeven, zowel naar het dorp als ook naar de dijk.*
- Voor de verkeersbewegingen is uitgegaan van een eigen specificatie (Euro klasse LPAB1992MED). Omdat de parkeerplaatsen door derden zullen worden gebruikt is niet bekend welke voertuigen van de parkeerplaatsen zullen gebruikmaken. Daarom mag niet worden uitgegaan van een eigen specificatie, maar moet worden uitgegaan van de voorgeschreven emissiefactoren voor personenauto's. Het onderzoek moet op dit punt worden aangepast.
- *Bij het invoeren van subbronnen is nu gebruik gemaakt van de voorgeschreven emissiefactoren, volgens het model. Wordt nu automatisch berekend*

## Oud Gereformeerde Gemeente Kinderdijk

Ds. B. Toesplein 3 ■ 2953 XW Alblasserdam ■ Tel. (078) 691 70 29

Scriba: Johan de Wittstraat 58 ■ 2953 BJ ■ Alblasserdam



|            |                     |      |       |       |       |       |   |
|------------|---------------------|------|-------|-------|-------|-------|---|
| Wegverkeer | Snelwegen           | Lijn | Model | Model | Model | Model | - |
|            | Buitenwegen         | Lijn | Model | Model | Model | Model | - |
|            | Binnen bebouwde kom | Lijn | Model | Model | Model | Model | - |

- Alleen de verkeersbewegingen op de parkeerplaats zelf zijn bij het onderzoek betrokken. Verkeersbewegingen moeten echter worden meegenomen totdat deze zijn opgenomen in het heersend verkeersbeeld. Volgens de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State is dit het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet, dan wel niet meer, onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij is ook de relatieve omvang van belang. De toename aan verkeersbewegingen wordt over het algemeen meegenomen totdat het zich heeft verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.

Omdat het aantal verkeersbewegingen niet wordt onderbouwd, is op dit moment niet duidelijk op welk punt de verkeersaantrekkende werking zal zijn opgenomen in het heersend verkeersbeeld. We adviseren om dit duidelijk te onderbouwen en de ingevoerde rijlijn zo nodig hierop aan te passen.

De parkeerplaats wordt alleen gebruikt op de zondagen. De zondag is in Alblasserdam nog een vrij rustige dag. Gelet op de tijdstippen van de kerkdiensten is er nauwelijks verkeer op het Zwarte Paard. Verdunning tot enkele procenten zal dan ook lastig te halen zijn. Al snel is het totale verkeersbeeld bij aankomend en weggaand verkeer afkomstig van het parkeerterrein. In de nieuwe berekening is de rijlijn echter verlengd op de openbare weg tot voorbij het eerst volgende kruispunt.

Echter gaat er ook een deel van de voertuigen de andere kant op, richting de dijk. Om dit te bewerkstelligen in de berekening zijn 2 situaties weergegeven met ieder 50% van de voertuigen. Dus 328 bewegingen naar het dorp en 328 bewegingen richting de dijk. Bovenstaande geldt voor alleen de uitbreiding van de parkeerplaats.

Voor de situatie van de gehele vernieuwde parkeerplaats zijn er eveneens twee rijrichtingen berekend met ieder ook 50% van het totaal 1696, dus 888 rijbewegingen. Dit is de situatie 3.

Met bovenstaande is getracht invulling te geven aan de gegeven adviezen van MZHZ.

Mochten er nog vragen zijn over deze nieuw ingediende berekening, dan graag tijdens de beoordeling contact opnemen met dhr. J. Stuij: 06-22509824, zodat de onvolkomenheden direct doorgenomen kunnen worden en overeenstemming bereikt kan worden.