



Parkeeronderzoek Basisschool de Twijn Gemeente Alblasterdam

In opdracht van:

Gemeente Alblasserdam

Uitgevoerd door:

Bokwold VOF
Kreeftwater 34
2993 DZ Barendrecht

Postbank: 8284741
KvK: 184066
BTW: NL0078.03.278.B01

Versie: 1.0
Status: Definitief
Datum: 06-01-2019
Kenmerk: HB18116albl

Namens opdrachtgever: Peter van der Hoek
Zaaknummer: -
Namens Bokwold: Hans Bokma
Telefoonnummer: 06 11879126

Projectomschrijving: Middels een bezettingsmeting op verschillende momenten inzicht krijgen in de parkeerdruk in het gebied rondom de Twijn en DOK11.

Parkeeronderzoek Zeilmakersstraat Gemeente Alblasserdam

Inhoudsopgave

Inleiding	7
1 Methodiek	8
1.1 Onderzoeksperiode	8
1.2 Onderzoeksgebied	9
2 Uitvoering	11
2.1 Weersomstandigheden	11
3 Resultaten	13
3.1 Parkeerdruk op de verschillende onderzoeksmomenten	14
3.2 Foto's	21
4 Samenvatting en conclusies	22

Bijlagen

Bijlage : Bezettingsgraden op alle meetmomenten

Inleiding

De Gemeente Alblasterdam heeft plannen voor nieuwbouw en uitbreiding van de basisschool De Twijn, op de hoek van de Parallelweg / Weversstraat. Tevens zijn in de nabijheid ook plannen voor een nieuw gezondheidscentrum Dok 12 (naast het bestaande Dok11), op de hoek van de Parallelweg / Esdoornlaan. Het doel van het parkeeronderzoek is om inzicht te krijgen in de huidige parkeersituatie in het gebied waarin De Twijn en Dok 11 zijn gelegen. Er dient tevens rekening gehouden te worden met het parkeren rondom de Beukelmanschool die gelegen is naast De Twijn.

Het onderzoek dat in deze rapportage beschreven is geeft dat inzicht, door op een zestal verschillende drukke momenten de parkeerbezetting van het gebied in kaart te brengen.

Sectie 45; hoge parkeerdruk bij Dok 11 rond 09:00 uur.



1 Methodiek

1.1 Onderzoeksperiode

Het parkeeronderzoek bestaat uit 6 bezettingsmetingen die op verschillende momenten zijn gehouden. Deze momenten worden verondersteld de drukste momenten, wat parkeren betreft, te zijn, zodat eventuele parkeerproblemen vastgesteld kunnen worden. De metingen zijn uitgevoerd op de volgende momenten:

- Donderdag 6 december avond/nacht (de meeste bewoners zijn thuis)
- Dinsdag 11 december avond/nacht (de meeste bewoners zijn thuis)
- Dinsdag 11 december 08:30 uur (ingangsmoment scholen)
- Dinsdag 11 december 09:30 uur (bezoek Dok 11)
- Dinsdag 11 december 12:00 uur (middagpauze en bezoek Dok 11)
- Dinsdag 11 december 14:00 uur (uitgangsmoment scholen)

Om 08:30 en 14:00 uur is gestart met de registratie, precies op het moment dat de hoogste parkeerdruk is bij de scholen. Eventuele parkeerproblemen door het naar school brengen met de auto zijn op deze manier in het onderzoek meegenomen.

De registratie van de parkeerbezetting is gedaan door ervaren waarnemers. Uitgangspunt is dat het totale onderzoeksgebied binnen een uur geregistreerd moet worden. Speciale aandacht is besteed aan foutgeparkeerde auto's (illegaal parkeerders).

Met illegaal parkeerders worden auto's bedoeld die op een plek staan waar ze niet mogen parkeren. Dus een auto die (deels) op het trottoir staat, of langs een gele streep, of precies op de hoek van de straat.

Auto's die slordig geparkeerd staan op een plek waar wel geparkeerd mag worden en bijvoorbeeld 2 parkeervakken innemen worden niet als illegaal parkeerder meegenomen. Bij de bezettingsmeting wordt dan wel geregistreerd dat er 2 parkeerplaatsen bezet zijn.

Sectie 07; Weversstraat, illegaal parkeerder die kind naar school brengt.



1.2 Onderzoeksgebied

Voor het uitvoeren van de bezettingsmeting is het onderzoeksgebied opgedeeld in secties. Een sectie bestaat uit een straat of een deel van een straat tussen 2 zijstraten. Ook een parkeerterrein kan een sectie vormen. Het onderzoeksgebied bestaat uit 634 gewone parkeerplaatsen en 3 invalidenparkeerplaatsen. Opvallend is dat er in het gehele onderzoeksgebied geen parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen zijn. Totaal zijn 50 secties onderscheiden. Overzicht 1 op de volgende pagina toont de beschouwde secties, waarbij het eerste getal het sectienummer is en het tweede getal de capaciteit van de desbetreffende sectie.

Sectie 07; wachtende ouders die hun kinderen met de auto ophalen om 14:00 uur.

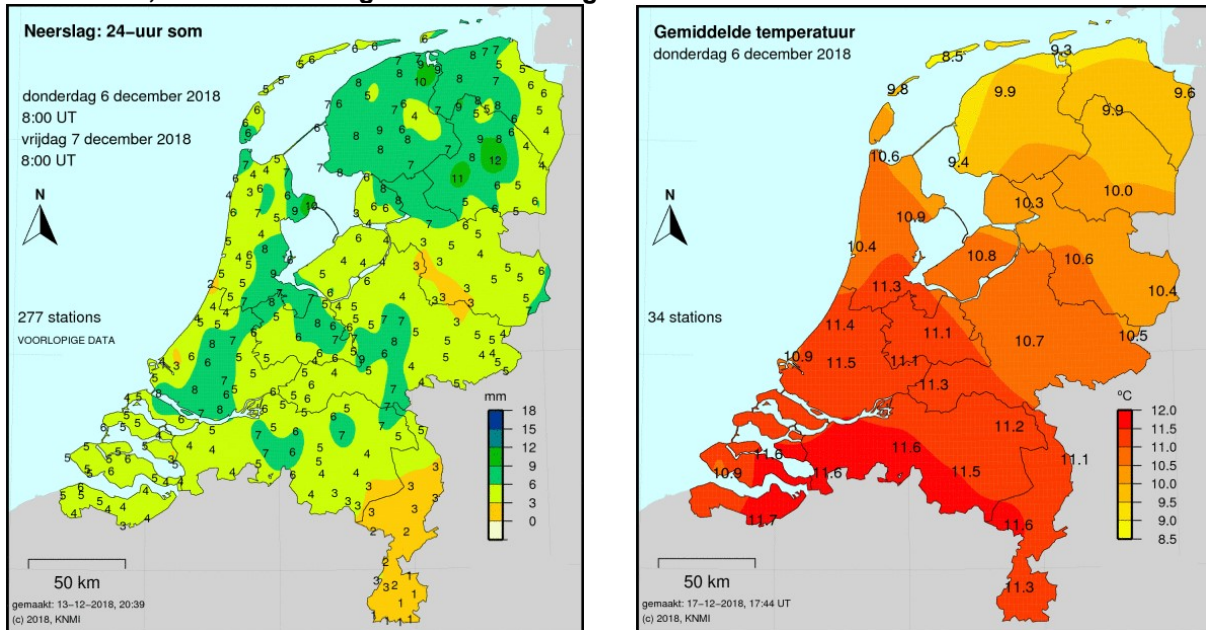


2 Uitvoering

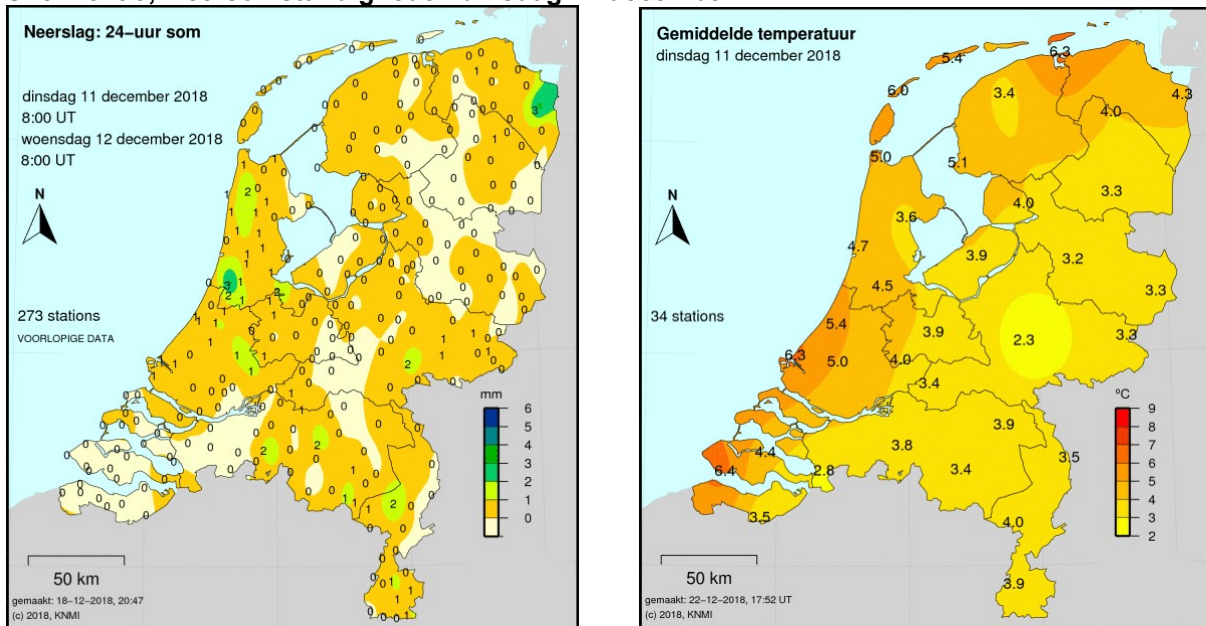
2.1 Weersomstandigheden

Op de dagen waarop de bezettingsmetingen hebben plaatsgevonden deden zich de volgende weersomstandigheden voor.

Overzicht 2; weersomstandigheden donderdag 6 december 2018.



Overzicht 3; weersomstandigheden dinsdag 11 december.



Op donderdag 6 december was het regenachtig tijdens de avond/nachtmeting. Het weer zal weinig tot geen effect hebben gehad op het aantal parkeerders. Op dinsdag 11 december was het tijdens alle metingen droog en fris weer. Eventuele regen zou als gevolg kunnen hebben dat de auto iets vaker gebruikt wordt. Omdat dit niet aan de orde was mag gesteld worden dat de weersomstandigheden weinig of niet van invloed zijn geweest op het parkeergedrag.

Sectie 16; de meeste kinderen worden door hun ouders lopend of op de fiets gebracht.



3 Resultaten

De parkeerdruk is het aantal geparkeerde voertuigen gedeeld door het aantal beschikbare parkeerplaatsen. Bij de bepaling van de parkeerdruk is het aantal illegaalparkeerders ook meegenomen, daarmee kan de parkeerdruk > 100% zijn.

Om aan de hand van de tabellen snel een indicatie te verkrijgen van de secties met een hoge parkeerdruk zijn de cellen met de parkeerdruk gekleurd aangegeven. Hierbij is de volgende klasse-indeling gehanteerd:

- groen ; parkeerdruk < 50%
- geel ; parkeerdruk 50% - 75%
- oranje ; parkeerdruk 75% - 90%
- rood ; parkeerdruk 90% - 100%
- paars ; parkeerdruk > 100%

In de bijlage zijn de gedetailleerde resultaten van de parkeerdrukmeting weergegeven, namelijk de parkeerdruk per sectie voor alle 6 meetmomenten. Hierbij is onderscheid gemaakt in:

- Normale parkeerplaatsen (ppl);
- Invalideparkeerplaatsen (ppl I).

Om de resultaten inzichtelijk te maken is van alle meetmomenten een overzichtskaart weergegeven, waarbij de kleur van een sectie correspondeert met de hoogte van de parkeerbezetting.

Op deze manier kan per meting in één oogopslag een indruk verkregen worden van de gebieden met parkeerproblemen en de gebieden met volop parkeerruimte.

Onderstaande tabel toont het totaaloverzicht van de parkeerbezetting per meetmoment.

Tabel 1; totaaloverzicht parkeerbezettingen

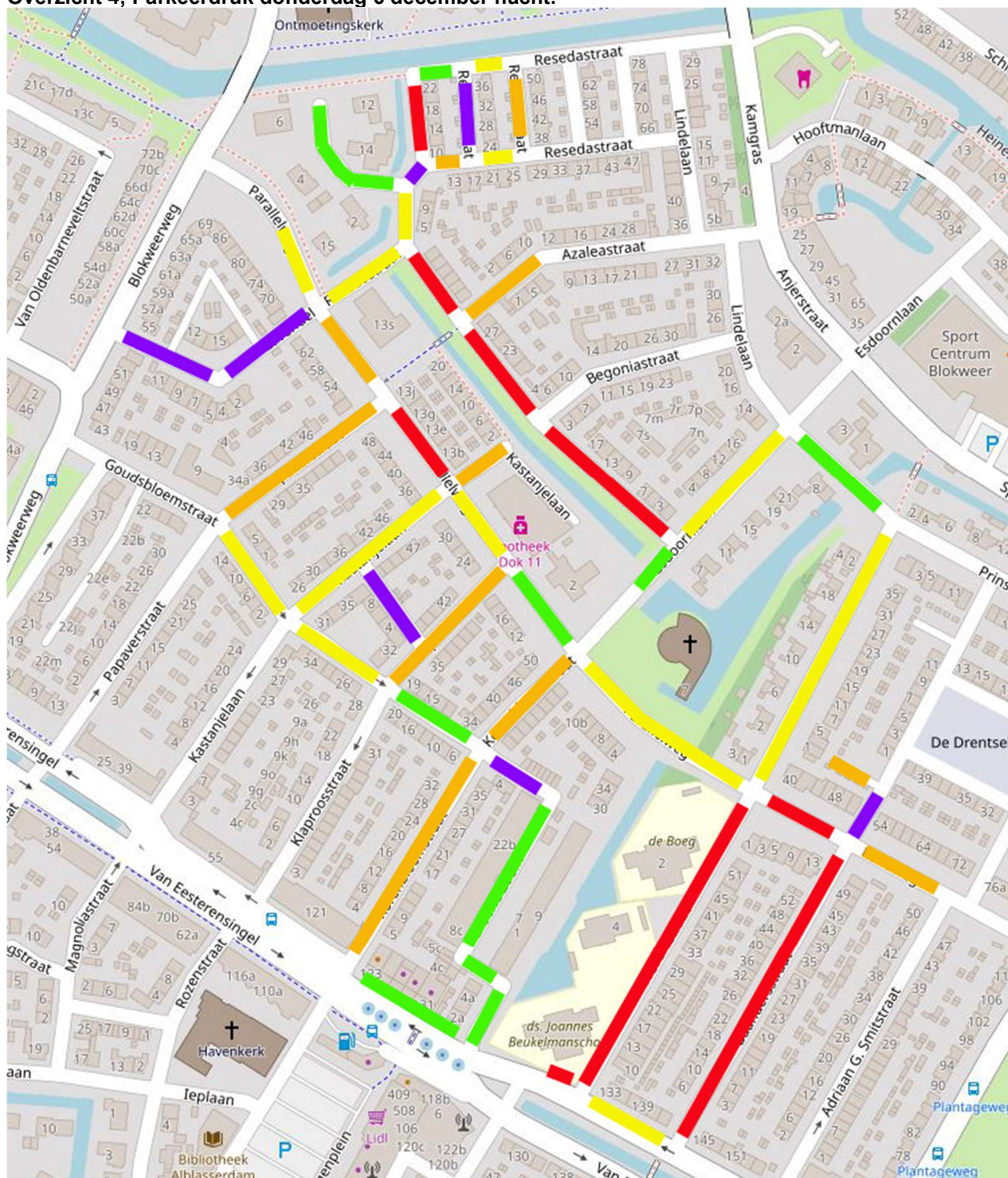
meetmoment	bezetting
donderdag 6 december nacht	77,2%
dinsdag 11 december nacht	78,3%
dinsdag 11 december 08:30	61,1%
dinsdag 11 december 09:30	54,2%
dinsdag 11 december 12:00	49,3%
dinsdag 11 december 14:00	53,1%

De bezetting is het hoogst in de nacht als alle bewoners thuis zijn. Dit is logisch omdat de hoofdbestemming in het onderzoeksgebied wonen is. In beide nachten is de parkeerbezetting vrijwel gelijk.

Het drukste moment overdag is rond 08:30 uur. Bij de toelichting van de verschillende meetmomenten zal worden ingegaan op het verschil per sectie.

3.1 Parkeerdruk op de verschillende onderzoeksmomenten

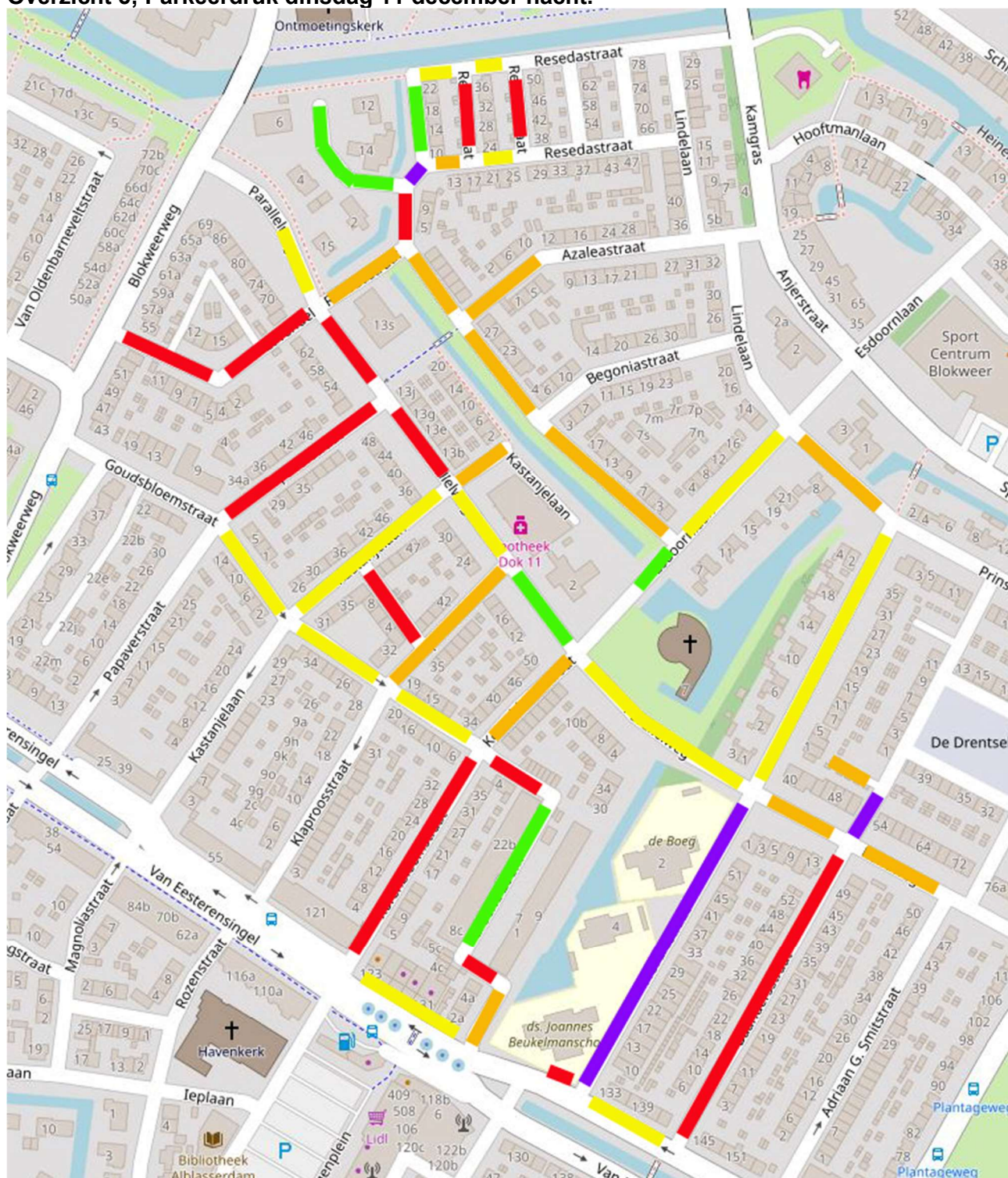
Overzicht 4; Parkeerdruk donderdag 6 december nacht.



De gemiddelde bezetting in het gehele onderzoeksgebied is 77,2%.

Een flink aantal secties is tegen of over de 100% bezet, het gaat in alle gevallen om straten met een woonfunctie. Hier en daar wordt illegaal geparkeerd. Het gaat om kleine aantallen, maar in alle gevallen is op korte afstand wel een parkeerplaats beschikbaar.

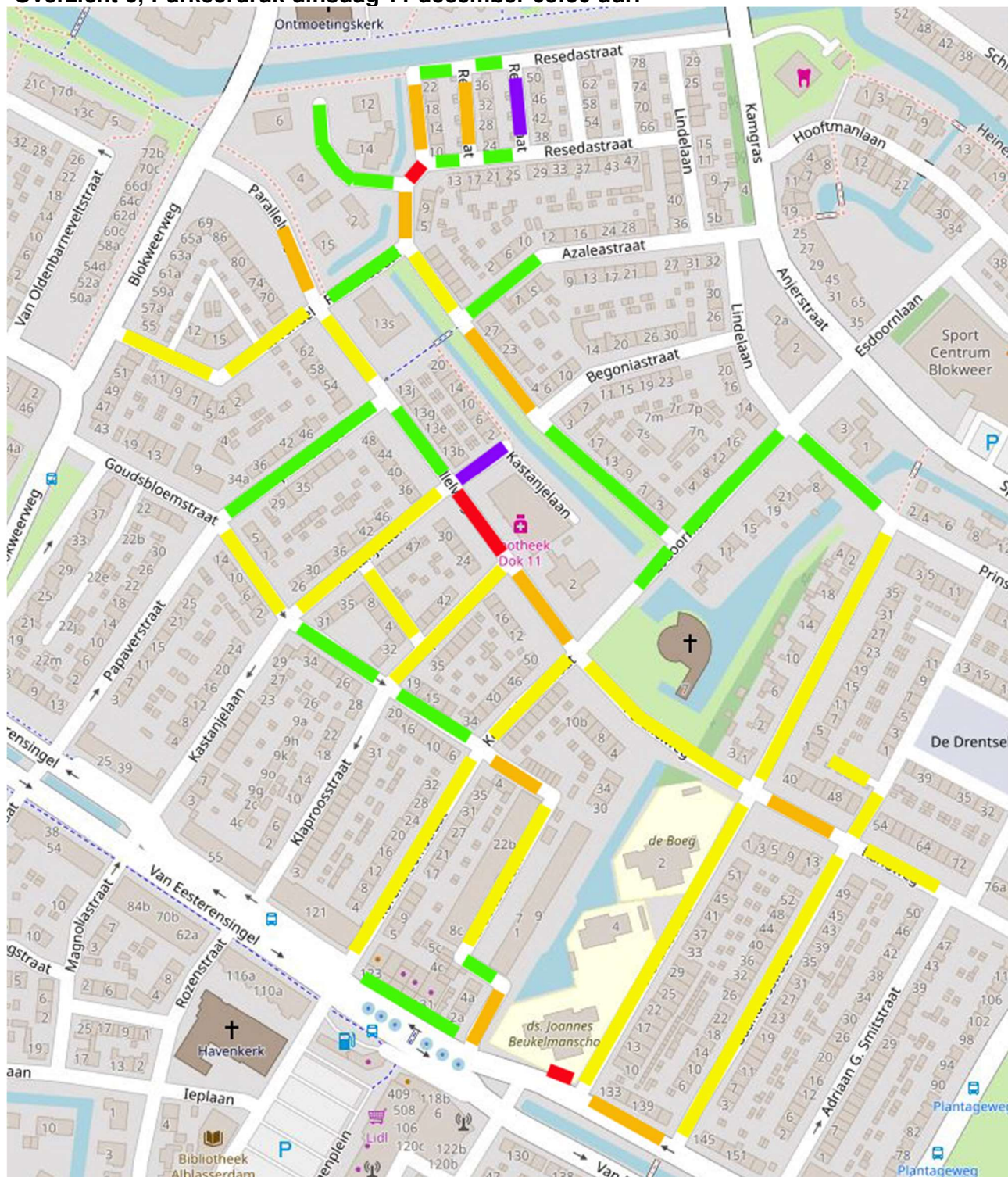
Overzicht 5; Parkeerdruk dinsdag 11 december nacht.



De gemiddelde bezetting in het gehele onderzoeksgebied is 78,3%.

Het beeld komt goed overeen met dat van donderdagnacht.

Overzicht 6; Parkeerdruk dinsdag 11 december 08:30 uur.



De gemiddelde bezetting in het gehele onderzoeksgebied is 61,1%.

Opvallend is de relatief lage parkeerdruk rondom De Twijn en de Beukelmanschool. De bewoners zijn (deels) met de auto vertrokken en de enkele parkeerder die kinderen naar school brengt zorgt niet voor een substantieel hogere parkeerdruk. Wel wordt af en toe op de weg gestopt om de kinderen uit de auto te laten. Verder valt op dat de parkeerdruk rondom Dok 11 hoog is. Het is een komen en gaan van bezoekers, waarvan ook velen op de fiets zijn.

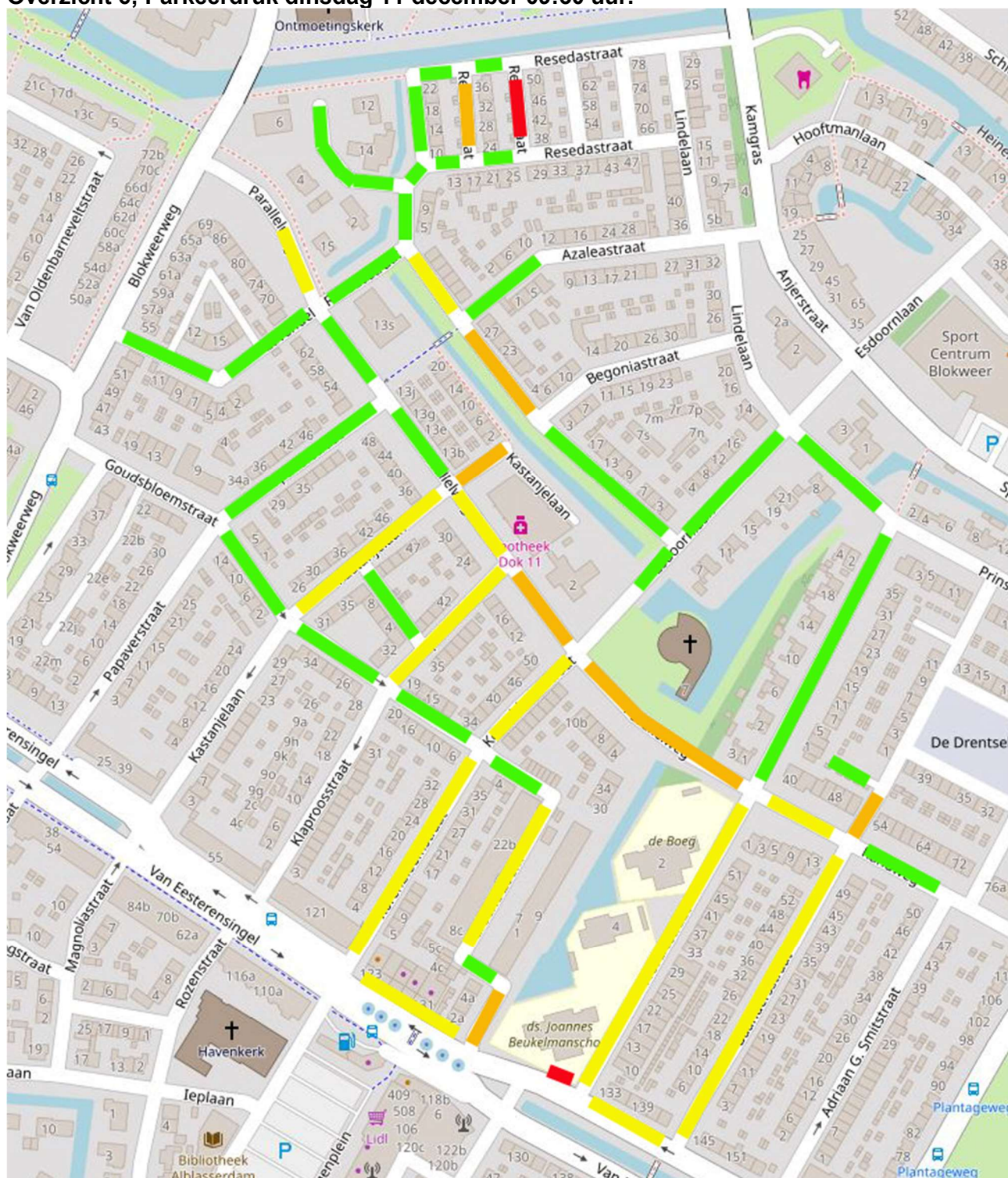
Sectie 45; hoge bezetting om 09:00 uur door bezoekers Dok 11.



Niet openbaar Kastanjelaan naast sectie 44; 100% bezetting rond 09:00 uur.



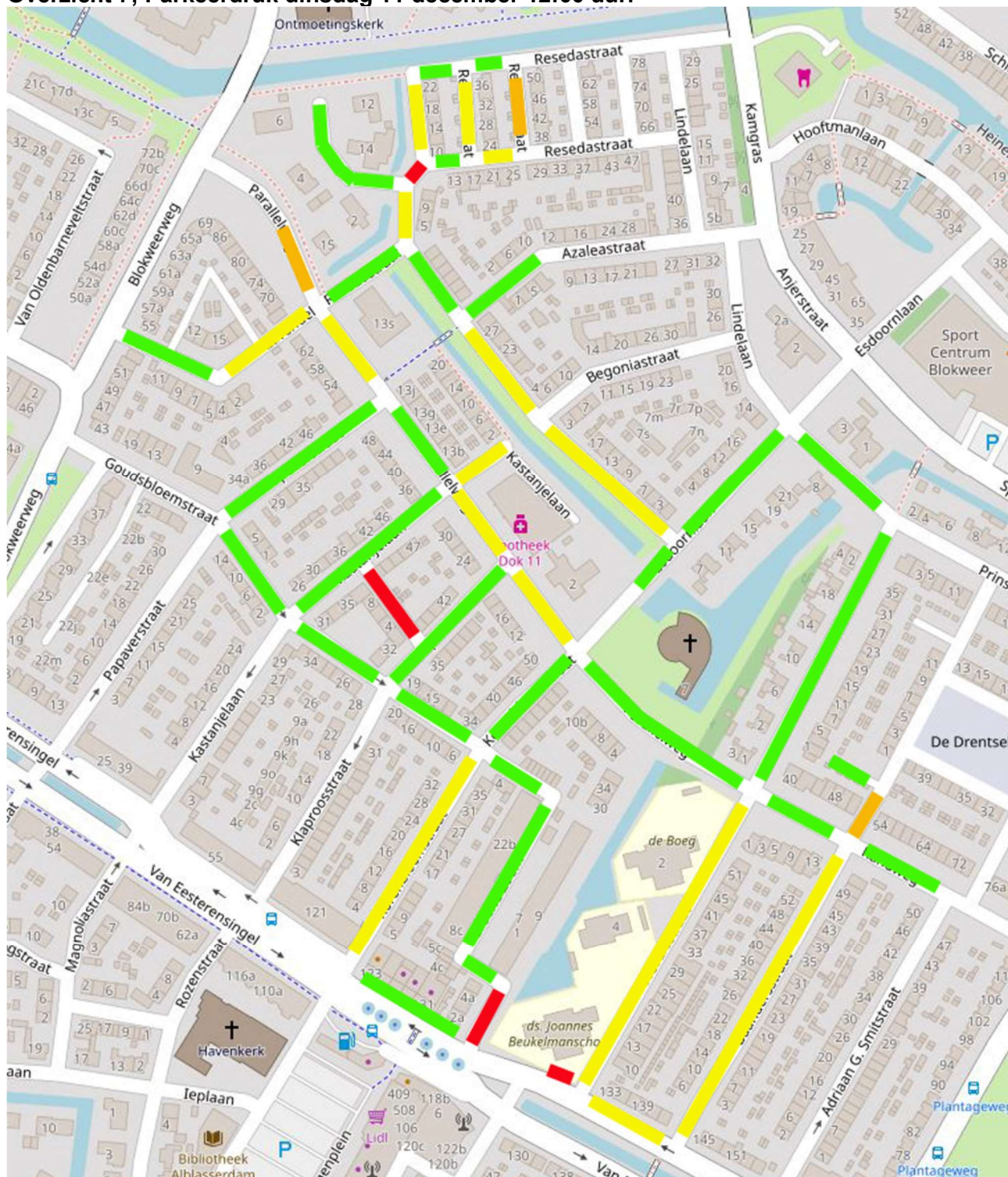
Overzicht 6; Parkeerdruk dinsdag 11 december 09:30 uur.



De gemiddelde bezetting in het gehele onderzoeksgebied is 54,2%.

Het is qua parkeren rustig in het onderzoeksgebied. Vrijwel nergens is een hoge parkeerbezetting. Ook rondom de scholen en Dok 11 is het rustig.

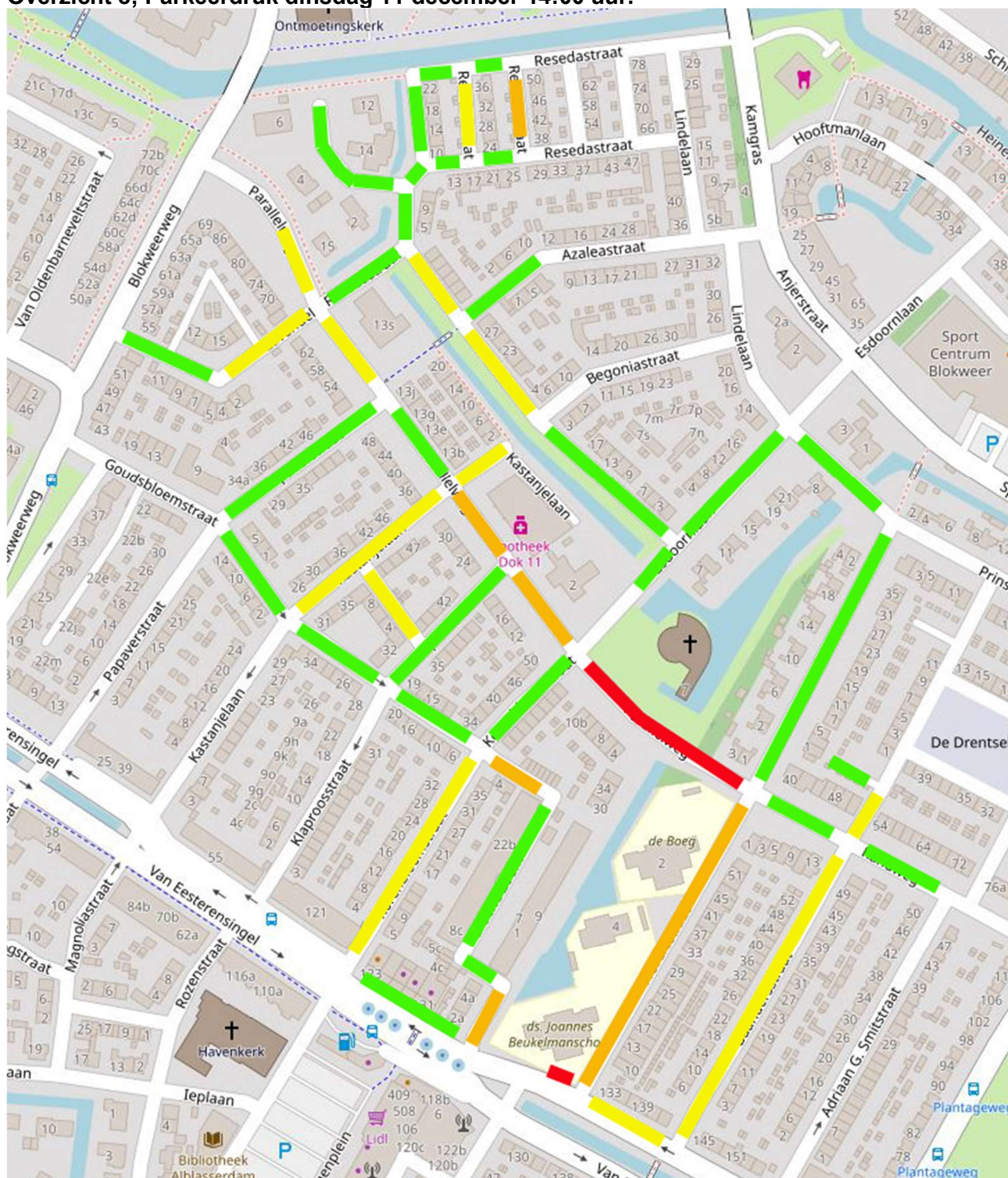
Overzicht 7; Parkeerdruk dinsdag 11 december 12:00 uur.



De gemiddelde bezetting in het gehele onderzoeksgebied is 49,3%.

Het is qua parkeren het meest rustige moment in het onderzoeksgebied. Vrijwel nergens is een hoge parkeerbezetting. Ook rondom de scholen en Dok 11 is het rustig.

Overzicht 8; Parkeerdruk dinsdag 11 december 14:00 uur.



De gemiddelde bezetting in het gehele onderzoeksgebied is 53,1%.

Het is qua parkeren nog steeds rustig in het onderzoeksgebied. Opvallend is dat rondom de scholen een hogere parkeerdruk is. Het is de waarnemers opgevallen dat meer ouders hun kinderen met de auto van school halen dan dat er 's morgens met de auto worden gebracht. Er wordt met name op sectie 15 de Parallelweg geparkeerd, maar ook in sectie 7 Weversstraat. Het parkeren gebeurt 's middags overigens netjes; nergens wordt illegaal geparkeerd.

3.2 Foto's

Beide foto's: In sectie 7 wordt (rond 08:30 uur) af en toe op de weg gestopt om kinderen uit de auto te laten.



4 Samenvatting en conclusies

Op een zestal drukke momenten is een parkeeronderzoek gehouden in het gebied rondom de scholen De Twijn, de Beukelmanschool en de medische voorziening Dok 11. Aangezien de Gemeente Alblasserdam plannen heeft voor uitbreiding (nieuwbouw) van De Twijn en tevens plannen heeft om aanvullend aan Dok 11 een Dok 12 te bouwen, moet het parkeeronderzoek duidelijkheid geven of er in de huidige situatie parkeerproblemen zijn.

Het onderzoek laat zien dat de hoogste parkeerbezetting 's nachts is, als alle bewoners thuis zijn. In een aantal straten (Resedastraat, Lavendel, en ook de direct aan de scholen grenzende Weversstraat) is de parkeerbezetting hoog. In deze straten zijn 's nachts geen parkeerplaatsen meer beschikbaar en er wordt af en toe illegaal geparkeerd.

Overdag is de parkeerbezetting vrijwel overal in het onderzoeksgebied laag. Ook tijdens het in- en uitgaan van de scholen. 's Morgens wordt er weinig rondom de scholen geparkeerd door ouders die hun kinderen naar school brengen. De vrijgekomen parkeerplaatsen (door werkende bewoners) zijn ruim voldoende om de kort parkerende ouders van een plekje te voorzien. 's Middags, bij het uitgaan van de scholen, worden meer kinderen met de auto opgehaald dan er 's morgens worden gebracht. In de Weversstraat (sectie 7) en de Parallelweg (sectie 16) is de parkeerbezetting daardoor gedurende korte tijd redelijk hoog tot hoog.

Bij Dok 11 is het drukste moment rond 09:00 uur. Op dat moment is gedurende enige tijd de parkeerbezetting in de Kastanjelaan (sectie 44) en de Parallelweg (sectie 45) hoog tot zeer hoog. Ook het niet openbare stuk Kastanjelaan dat behoort bij Dok 11 is op dat moment 100% bezet. In de directe omgeving zijn op korte loopafstand nog wel vrije parkeerplaatsen beschikbaar. Op alle overige momenten is er voldoende parkeergelegenheid rondom Dok 11.

Indien in de toekomst Dok 12 gerealiseerd wordt op de hoek van de Parallelweg en de Esdoornlaan, dan zouden er tussen 08:30 en 09:30 uur parkeerproblemen kunnen ontstaan op de Parallelweg (sectie 16) als er geen extra parkeervoorzieningen gerealiseerd worden. Op dit stuk van de Parallelweg wordt dan geparkeerd door ouders die hun kinderen naar school brengen en door bezoekers van Dok 12.

Bijlage

**Bezettingsgraden op
alle meetmomenten**

bezettingsgraad alle momenten



Sectie	Straat	tussen	capaciteit					donderdag 6 december				dinsdag 11 december				dinsdag 11 december				dinsdag 11 december				dinsdag 11 december				dinsdag 11 december				
			ppl	ppl I	ppl II	ppl III	bez	ppl	ppl I	ppl II	bez	ppl	ppl I	ppl II	bez	ppl	ppl I	ppl II	bez	ppl	ppl I	ppl II	bez	ppl	ppl I	ppl II	bez	ppl	ppl I	ppl II	bez	
1	Eesterensingel	Weversstraat-Baandersstraat	9				66,7%	8				88,9%	7				77,8%	6				66,7%	5				55,6%	5			55,6%	
2	Baandersstraat	Eesterensingel-Randweg	54	53			98,1%	51				94,4%	29				53,7%	29				53,7%	28				51,9%	28			51,9%	
3	Randweg	Baandersstraat-Smitsstraat	17	14			82,4%	15				88,2%	9				52,9%	7				41,2%	8				47,1%	6			35,3%	
4	Baandersstraat	Randweg-hofje	9	9	2		122,2%	9	1			111,1%	6				66,7%	7				77,8%	6	1			77,8%	4	1		55,6%	
5	Baandersstraat	hofje	15	12			80,0%	12				80,0%	8				53,3%	7				46,7%	5				33,3%	6			40,0%	
6	Randweg	Weversstraat-Baandersstraat	15	14			93,3%	13				86,7%	12				80,0%	8				53,3%	6				40,0%	7			46,7%	
7	Weversstraat	Eesterensingel-Parallelweg	42	41	1		100,0%	42	1			102,4%	29				69,0%	25				59,5%	25				59,5%	32			76,2%	
8	Eesterensingel	Weversstraat-Groene Zoom	2	2			100,0%	2				100,0%	2				100,0%	2				100,0%	2				100,0%	2			100,0%	
9	Groene Zoom	Eesterensingel-Groene Zoom	4	2			50,0%	3				75,0%	3				75,0%	3				75,0%	4				100,0%	3			75,0%	
10	Groene Zoom	Groene Zoom-Groene Zoom	2	1			50,0%	2	1			100,0%	1				50,0%	1				50,0%	1				50,0%	1			50,0%	
11	Groene Zoom	Groene Zoom-Groene Zoom	39	1	16		40,0%	16	1			42,5%	24	1			62,5%	23	1			60,0%	20				50,0%	20			50,0%	
12	Groene Zoom	Groene Zoom-Korenbloemstraat	4	4	1		125,0%	3	1			100,0%	3	1			75,0%	2				50,0%	2				50,0%	3			75,0%	
13	Korenbloemstraat	Eesterensingel-Pinksterbloemstraat	32	27			84,4%	29				90,6%	22				68,8%	21				65,6%	22				68,8%	22			68,8%	
14	Eesterensingel	Korenbloemstraat-Groene Zoom	8	4			50,0%	5				62,5%	4				50,0%	5				62,5%	4				50,0%	3			37,5%	
15	Korenbloemstraat	Pinksterbloemstraat-Parallelweg	16	13			81,3%	14				87,5%	11				68,8%	9				56,3%	6				37,5%	5			31,3%	
16	Parallelweg	Korenbloemstraat-Weversstraat	23	13			56,5%	12				52,2%	13				56,5%	19				82,6%	11				47,8%	23			100,0%	
17	Bernhardstraat	Parallelweg-Lindelaan	32	21			65,6%	21				65,6%	17				53,1%	12				37,5%	9				28,1%	10			31,3%	
18	Lindelaan	Bernhardstraat-Esdoornlaan	6	3			50,0%	5				83,3%	0				0,0%	0				0,0%	1				16,7%	2			33,3%	
19	Esdoornlaan	Beuklaan-Lindelaan	13	8			61,5%	9				69,2%	6				46,2%	6				46,2%	5				38,5%	5			38,5%	
20	Esdoornlaan	Parallelweg-Beuklaan	3	0			0,0%	0				0,0%	1				33,3%	0				0,0%	0				0,0%	0			0,0%	
21	Beuklaan	Esdoornlaan-Begoniastraat	12	11			91,7%	10				83,3%	6				50,0%	6				50,0%	7				58,3%	5			41,7%	
22	Beuklaan	Begoniastraat-Azaleastraat	9	9			100,0%	8				88,9%	8				88,9%	8				88,9%	5				55,6%	6			66,7%	
23	Azaleastraat	van Beuklaan tot bocht	9	7			77,8%	8				88,9%	2				22,2%	2				22,2%	3				33,3%	4			44,4%	
24	Beuklaan	Azaleastraat-Resedastraat	6	6			100,0%	5				83,3%	4				66,7%	4				66,7%	3				50,0%	4			66,7%	
25	Beuklaan	Azaleastraat-Resedahof	5	3			60,0%	5				100,0%	4				80,0%	2				40,0%	3				60,0%	2			40,0%	
26	Resedahof		22	8			36,4%	6				27,3%	6				27,3%	5				22,7%	6				27,3%	5			22,7%	
27	Resedastraat	Resedahof-Resedastraat	2	2	2		200,0%	2	1			150,0%	2				100,0%	1				50,0%	1	1			100,0%	1			50,0%	
28	Resedastraat	Resedastraat-Resedastraat	4	3			75,0%	3				75,0%	1				25,0%	1				25,0%	0				0,0%	0			0,0%	
29	Resedastraat	Resedastraat-Resedastraat	3	2			66,7%	2				66,7%	1				33,3%	1				33,3%	2				66,7%	1			33,3%	
30	Resedastraat	Resedastraat-Resedastraat	7	6			85,7%	7				100,0%	7	1			114,3%	6			1	100,0%	6				85,7%	6			85,7%	
31	Resedastraat	Resedastraat-Resedastraat	3	2			66,7%	2				66,7%	1				33,3%	1				33,3%	1				33,3%	1			33,3%	
32	Resedastraat	Resedastraat-Resedastraat	5	5	1		120,0%	4	1			100,0%	4				80,0%	4				80,0%	3				60,0%	3			60,0%	
33	Resedastraat	Resedastraat-Resedastraat	3	1			33,3%	2				66,7%	1				33,3%	1				33,3%	1				33,3%	1			33,3%	
34	Resedastraat	Resedastraat-Resedastraat	5	5			100,0%	2				40,0%	4				80,0%	2				40,0%	3				60,0%	2			40,0%	
35	Resedastraat	Beuklaan-Parallelweg	13	9			69,2%	11				84,6%	5				38,5%	5				38,5%	5				38,5%	3			23,1%	
36	Parallelweg	Lavendel-Blokweerweg	7	5			71,4%	5				71,4%	6				85,7%	5				71,4%	6				85,7%	4			57,1%	
37	Lavendel	van Parallelweg tot bocht	11	11	1		109,1%	9	1			90,9%	8				72,7%	5				45,5%	7				63,6%	6			54,5%	
38	Lavendel	vanaf bocht	13	13	1		107,7%	13				100,0%	7				53,8%	5				38,5%	4				30,8%	4			30,8%	
39	Parallelweg	Lavendel-Papaverstraat	14	12			85,7%	13				92,9%	10				71,4%	7				50,0%	8				57,1%	10			71,4%	
40	Papaverstraat	Parallelweg-Pinksterbloemstraat	15	13			86,7%	14				93,3%	3				20,0%	4				26,7%	7				46,7%	7			46,7%	
41	Pinksterbloemstraat	Papaverstraat-Kastanjelaan	8	5			62,5%	5				62,5%	5				62,5%	4				50,0%	2				25,0%	2			25,0%	
42	Kastanjelaan	Parallelweg-Pinksterbloemstraat	21	15			71,4%	17				81,0%	14				66,7%	12				57,1%	9				42,9%	12			57,1%	
43	Parallelweg	Papaverstraat-Kastanjelaan	12	11			91,7%	11				91,7%	4				33,3%	4				33,3%	6				50,0%	6			50,0%	
44	Kastanjelaan	Parallelweg-Dok11	17	13			76,5%	15				88,2%	17	1			105,9%	15				88,2%	10				58,8%	12			70,6%	
45	Parallelweg	Kastanjelaan-Klaproosstraat	21	2	16	1		73,9%	14	1			65,2%	22	1			100,0%	15	2			73,9%	14	2			69,6%	19	1		87,0%
46	Parallelweg	Klaproosstraat-Korenbloemstraat	9	3			33,3%	4				44,4%	8				88,9%	8				88,9%	6				66,7%	8			88,9%	
47	Klaproosstraat	Parallelweg-Pinksterbloemstraat	14	11			78,6%	10				71,4%	10				71,4%	9				64,3%	4				28,6%	7			50,0%	
48	Meidoornpad	Kastanjelaan-Klaproosstraat	3	3	1		133,3%	2	1			100,0%	2				66,7%	1				33,3%	2	1			100,0%	2			66,7%	
49	Pinksterbloemstraat	Kastanjelaan-Klaproosstraat	6	4			66,7%	4				66,7%	2				33,3%	3				50,0%	2				33,3%	2			33,3%	
50	Pinksterbloemstraat	Klaproosstraat-Korenbloemstraat	10	4			40,0%	6				60,0%	4				40,0%	3				30,0%	3				30,0%	4			40,0%	
Totaal			634	3	481	1	10	77,2%	490	2	7	78,3%	385	2	2	61,1%	341	3	1	54,2%	309	3	2	49,3%	336	2	0	53,1%				

