

Notitie 05680-55617-02

**Transformatie 50 KV elektriciteitsstation Dordrecht;
effecten op geluidbelasting bij omliggende bestaande
woningen**

Bezoekadres:
De Waal 18
5684 PH Best
Postadres:
Hoofdweg 76
3067 GH Rotterdam

T +31 (0)88-5152505
E info@cauberghuygen.nl
W <http://www.cauberghuygen.nl>

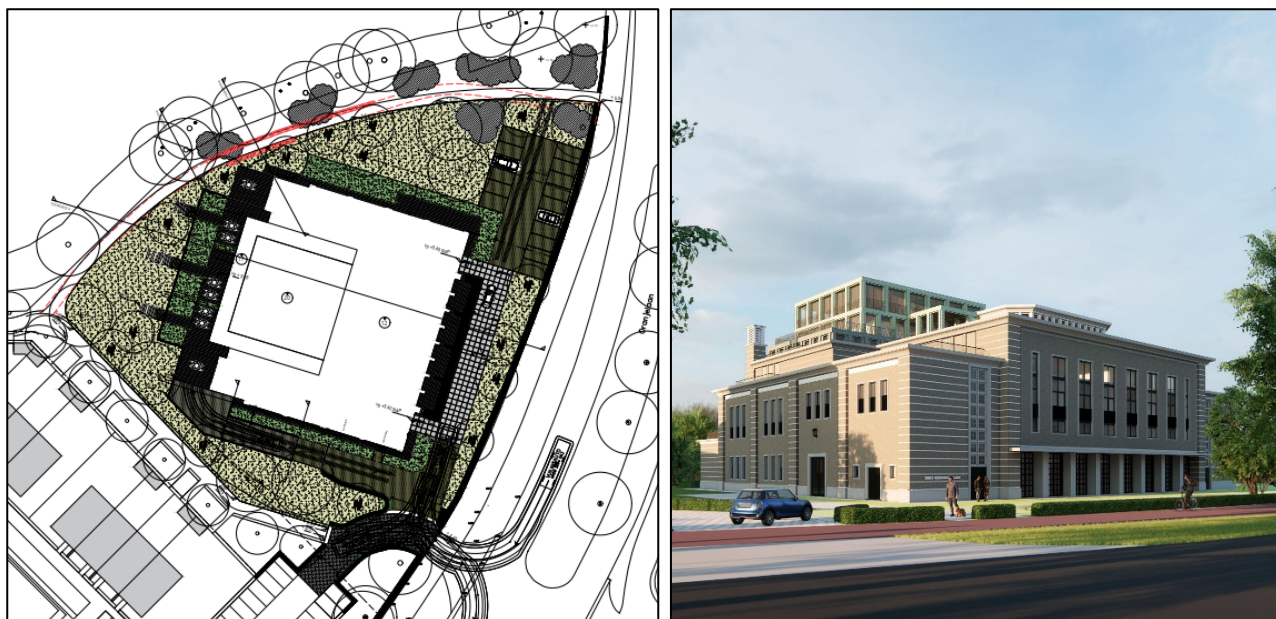
K.V.K. 58792562
IBAN NL71RABO0112075584

Datum	Referentie	Behandeld door
2 februari 2022	05680-55617-02	S. Segers/BBa

1 Inleiding

In opdracht van Maart B.V. is door Cauberg Huygen B.V. een onderzoek uitgevoerd naar de effecten van het transformatieplan '50 kV Dordrecht' op de optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeer ter hoogte van de bestaande, omliggende woningen in de omgeving.

Het voornemen is om het voormalige elektriciteitsstation, gelegen aan de Oranjelaan 1 in Dordrecht, te transformeren naar een woongebouw met maximaal 38 woningen. Het monumentale pand wordt daarbij uitgebreid met een nieuw volume aan de Wantij-zijde. In figuur 1 is de situatietekening en een 3D-impresie van het transformatieplan weergegeven.



Figuur 1: Situatie en 3D-impresie transformatieplan '50 kV Station Dordrecht'

Naar aanleiding van de ter inzage legging van het ontwerpbestemmingsplan zijn zienswijzen door omwonenden ingediend. Omwonenden vrezen voor een negatieve impact van het transformatieplan op de geluidbelasting vanwege de Oranjelaan die zij ondervinden, met name door eventuele reflecties tegen het nieuwe bouwvolume binnen het plan.

Naar aanleiding van deze zienswijze is het gewenst om de akoestische invloed van het transformatieplan op de omgeving inzichtelijk te maken en te beoordelen. Hierbij gaat het om de (eventuele) toename in geluidbelasting ter hoogte van de omliggende, bestaande woningen als gevolg van de verkeersgeneratie van de beoogde ontwikkeling, alsook door geluidreflectie tegen het bijkomende nieuwe volume naar de omgeving.

In deze notitie zijn de hoogten en de beoordeling van de effecten van de komst van de beoogde ontwikkeling op de geluidbelastingen ter plaatse van de bestaande woningen aan de overzijde van de Oranjelaan omschreven.

2 Beoordelingskader

Als gevolg van de nieuwe woningen zal de verkeersintensiteit op de (drukke) Oranjelaan en daarmee de geluidbelasting op de woningen langs de Oranjelaan (mogelijk) toenemen. Ook als gevolg van mogelijke geluidreflectie van het wegverkeerslawaai via het 50 kV station met extra bouwvolume naar de omliggende woningen kan de geluidbelasting toenemen.

Om de toename van de geluidbelastingen vast te kunnen stellen na realisatie van het plan, zal er een vergelijking worden gemaakt tussen een tweetal situaties, te weten:

- De geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de omliggende woningen aan de hand van de verkeersintensiteiten voor het prognosejaar 2030 zonder plan (zonder extra volume en extra verkeersbewegingen).
- De geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de omliggende woningen in de toekomstige situatie met het transformatieplan (met extra volume) en met hantering van de verkeersintensiteiten behorende bij de realisering van het plan voor het prognosejaar 2030 (zie navolgend hoofdstuk 3).

Op basis van de rekenresultaten voor beide situaties wordt het verschil in geluidbelasting bepaald.

Voor onderhavige situatie is gekozen voor een beoordeling die aansluit bij de normstelling voor reconstructies van wegen conform de Wet geluidhinder. Voor de beoordeling worden de toekomstige geluidbelastingen vergeleken met een zogenaamde grenswaarde. Hierin geldt als uitgangspunt dat een toename van de geluidbelasting van minder dan 2 dB (in werkelijkheid minder dan 1,50 dB¹) niet als hinderlijk aangemerkt wordt. Voor de grenswaarde geldt de bestaande geluidbelasting (zonder aanwezigheid transformatieplan), met als ondergrens de voorkeursgrenswaarde. De voorkeursgrenswaarde bedraagt 53 dB (zonder aftrek) voor wegverkeerslawaai. Geluidbelastingen welke beneden de voorkeursgrenswaarde zijn gelegen, zijn ten alle tijden toelaatbaar.

¹ Conform de gebruikelijke akoestische afrondingsregels:

- toename 1,50 dB → toename 2 dB;
- toename 1,49 dB → toename 1 dB.

Bij de beoordeling van mogelijke geluidhinder als gevolg van de realisatie van het transformatieplan zal daarom in eerste instantie worden beoordeeld of de streefwaarde van 53 dB wordt overschreden en indien dat zo is, zal ten tweede een maximaal toegestane toename van de geluidbelasting van 1 dB(A)¹ als toetsingscriterium worden gehanteerd. Op de berekende geluidbelastingen wegverkeerslawaai wordt de aftrek conform art. 110g van de Wet geluidhinder niet toegepast.

3 Verkeersgeneratie

Binnen het transformatieplan worden maximaal 38 woningen gerealiseerd. De verkeersgeneratie vanwege het plan is aangereikt door de opdrachtgever: 236,2 verkeersbewegingen per etmaal. De voertuigbewegingen vinden allemaal plaats op de Oranjelaan.

Opgemerkt wordt dat feitelijk de verkeersgeneratie vanwege het plan akoestisch niet herkenbaar is op de Oranjelaan, gezien de zeer hoge verkeersintensiteit (ca. 16.300 mvt/etm voor het prognosejaar 2030). De toename in verkeer, en daarmee de toename in geluidbelasting, is feitelijk verwaarloosbaar.

Hierbij wordt tevens opgemerkt dat de netto toename van het aantal verkeersbewegingen lager is, gezien in de huidige/voormalige situatie ook sprake is/was van een verkeersaantrekkende werking. Hiermee is (worst case) geen rekening gehouden in het voorliggend onderzoek.

4 Rekenmodel en verkeersgegevens

Voor de berekeningen is het rekenmodel en de verkeersgegevens overgenomen uit het onderzoeksrapport "Transformatie 50 kV elektriciteitsstation Dordrecht; akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai" d.d. 10 november 2021 en met referentie 05680-55617-01. De aangeleverde verkeersgegevens van de gemeentelijke wegen gelden voor het prognosejaar 2030.

In bijlage I is een overzicht opgenomen van de rekenmodellen en de invoergegevens van de wegen voor zowel de bestaande als toekomstige situatie.

5 Resultaten en beoordeling

De geluidbelastingen wegverkeerslawaai op de gevels van de omliggende woningen zijn berekend voor de situatie zonder plan en voor de toekomstige situatie met plan. De rekenresultaten voor beide situaties zijn bijgevoegd in bijlage I. Dit betreft de geluidbelasting vanwege de Oranjelaan zonder aftrek art. 110g Wgh.

Ter hoogte van de bestaande woningen aan de overzijde van de Oranjelaan worden toenames van de geluidbelasting wegverkeerslawaai berekend van ten hoogste 0,1 dB ten gevolge van de realisatie van het transformatieplan. Een dergelijke toename is niet waarneembaar en niet hinderlijk, in lijn met de beoordelings-systematiek voor reconstructies volgens de Wet geluidhinder.

6 Conclusie

Het toetsingscriterium voor de beoordeling van mogelijke geluidhinder als gevolg van de realisatie van de beoogde ontwikkeling is een maximaal toegestane toename van de geluidbelasting van 1 dB bij een geluidbelasting hoger dan 53 dB wegverkeerslawaaï. Het voorgestelde toetsingscriterium wordt niet overschreden. Concluderend kan worden gesteld dat als gevolg van de realisatie van het plan geen noemenswaardige toename van het geluidniveau zal optreden op de gevels van de omliggende woningen.

Cauberg Huygen B.V.



De heer ir. S. Segers
Adviseur

Bijlagen

Bijlage I	Overzicht en invoergegevens rekenmodellen
Bijlage II	Rekenresultaten en beoordeling

Bijlage I Overzicht en invoergegevens rekenmodellen



Bijlage I Overzicht en invoergegevens rekenmodellen

Huidige situatie

Model: Wegverkeerslawaaai - huidige situatie

05680-55617 AO Transformatie elektriciteitsstation Oranjelaan 1 Dordrecht - 05680-51606 Transformatie elektriciteitsstation Oranjelaan 1 Dordrecht

Groep: Oranjelaan

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	Hdef.	ISO M.	Type	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Oranjelaan	04	Oranjelaan	Relatief	--	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Oranjelaan	05	Oranjelaan	Relatief	--	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Oranjelaan	06	Oranjelaan	Relatief	--	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Oranjelaan	07	Oranjelaan	Relatief	--	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Oranjelaan	08	Oranjelaan	Relatief	0,83	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Oranjelaan	09	Oranjelaan	Eigen waarde	5,50	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Oranjelaan	18	Oranjelaan	Relatief	--	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Oranjelaan	19	Oranjelaan	Relatief	--	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Oranjelaan	20	Oranjelaan	Relatief	--	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Oranjelaan	21	Oranjelaan	Relatief	--	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Oranjelaan	30	Oranjelaan	Eigen waarde	5,50	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Oranjelaan	31	Oranjelaan	Relatief	--	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Oranjelaan	03	Oranjelaan	Relatief	--	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50

Bijlage I Overzicht en invoergegevens rekenmodellen

Huidige situatie

Model: Wegverkeerslawaaai - huidige situatie

05680-55617 AO Transformatie elektriciteitsstation Oranjelaan 1 Dordrecht - 05680-51606 Transformatie elektriciteitsstation Oranjelaan 1 Dordrecht

Groep: Oranjelaan

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
Oranjelaan	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8172,52	6,57	3,56	0,87	--	--
Oranjelaan	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8248,78	6,57	3,56	0,87	--	--
Oranjelaan	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8172,52	6,57	3,56	0,87	--	--
Oranjelaan	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8172,52	6,57	3,56	0,87	--	--
Oranjelaan	--	50	50	50	--	50	50	50	--	16532,00	6,57	3,55	0,87	--	--
Oranjelaan	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8172,52	6,57	3,56	0,87	--	--
Oranjelaan	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8248,78	6,57	3,56	0,87	--	--
Oranjelaan	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8263,22	6,57	3,54	0,87	--	--
Oranjelaan	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8141,61	6,57	3,54	0,87	--	--
Oranjelaan	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8141,61	6,57	3,54	0,87	--	--
Oranjelaan	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8141,61	6,57	3,54	0,87	--	--
Oranjelaan	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8141,61	6,57	3,54	0,87	--	--
Oranjelaan	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8172,52	6,57	3,56	0,87	--	--

Bijlage I Overzicht en invoergegevens rekenmodellen

Huidige situatie

Model: Wegverkeerslawaaai - huidige situatie

05680-55617 AO Transformatie elektriciteitsstation Oranjelaan 1 Dordrecht - 05680-51606 Transformatie elektriciteitsstation Oranjelaan 1 Dordrecht

Groep: Oranjelaan

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Oranjelaan	--	--	--	95,77	98,16	95,99	--	3,05	1,38	3,05	--	1,18	0,46	0,96	--
Oranjelaan	--	--	--	95,80	98,18	96,02	--	3,03	1,37	3,03	--	1,17	0,45	0,96	--
Oranjelaan	--	--	--	95,77	98,16	95,99	--	3,05	1,38	3,05	--	1,18	0,46	0,96	--
Oranjelaan	--	--	--	95,77	98,16	95,99	--	3,05	1,38	3,05	--	1,18	0,46	0,96	--
Oranjelaan	--	--	--	94,14	96,76	94,70	--	4,60	2,75	4,27	--	1,26	0,49	1,03	--
Oranjelaan	--	--	--	95,77	98,16	95,99	--	3,05	1,38	3,05	--	1,18	0,46	0,96	--
Oranjelaan	--	--	--	95,80	98,18	96,02	--	3,03	1,37	3,03	--	1,17	0,45	0,96	--
Oranjelaan	--	--	--	95,13	97,88	95,38	--	3,51	1,60	3,51	--	1,36	0,53	1,11	--
Oranjelaan	--	--	--	95,09	97,86	95,35	--	3,54	1,61	3,54	--	1,37	0,53	1,12	--
Oranjelaan	--	--	--	95,09	97,86	95,35	--	3,54	1,61	3,54	--	1,37	0,53	1,12	--
Oranjelaan	--	--	--	95,09	97,86	95,35	--	3,54	1,61	3,54	--	1,37	0,53	1,12	--
Oranjelaan	--	--	--	95,09	97,86	95,35	--	3,54	1,61	3,54	--	1,37	0,53	1,12	--
Oranjelaan	--	--	--	95,77	98,16	95,99	--	3,05	1,38	3,05	--	1,18	0,46	0,96	--



425500

106700

106800

106900

Bijlage I Overzicht en invoergegevens rekenmodellen
Toekomstige situatie

Model: Wegverkeerslawaaai - toekomstige situatie

05680-55617 AO Transformatie elektriciteitsstation Oranjelaan 1 Dordrecht - 05680-51606 Transformatie elektriciteitsstation Oranjelaan 1 Dordrecht

Groep: Oranjelaan

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	Hdef.	ISO M.	Type	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Oranjelaan	04	Oranjelaan	Relatief	--	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Oranjelaan	05	Oranjelaan	Relatief	--	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Oranjelaan	06	Oranjelaan	Relatief	--	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Oranjelaan	07	Oranjelaan	Relatief	--	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Oranjelaan	08	Oranjelaan	Relatief	0,83	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Oranjelaan	09	Oranjelaan	Eigen waarde	5,50	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Oranjelaan	18	Oranjelaan	Relatief	--	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Oranjelaan	19	Oranjelaan	Relatief	--	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Oranjelaan	20	Oranjelaan	Relatief	--	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Oranjelaan	21	Oranjelaan	Relatief	--	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Oranjelaan	30	Oranjelaan	Eigen waarde	5,50	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Oranjelaan	31	Oranjelaan	Relatief	--	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Oranjelaan	03	Oranjelaan	Relatief	--	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50

Bijlage I Overzicht en invoergegevens rekenmodellen
Toekomstige situatie

Model: Wegverkeerslawaaai - toekomstige situatie

05680-55617 AO Transformatie elektriciteitsstation Oranjelaan 1 Dordrecht - 05680-51606 Transformatie elektriciteitsstation Oranjelaan 1 Dordrecht

Groep: Oranjelaan

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
Oranjelaan	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8290,62	6,57	3,56	0,87	--	--
Oranjelaan	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8248,78	6,57	3,56	0,87	--	--
Oranjelaan	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8290,62	6,57	3,56	0,87	--	--
Oranjelaan	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8290,62	6,57	3,56	0,87	--	--
Oranjelaan	--	50	50	50	--	50	50	50	--	16532,00	6,57	3,55	0,87	--	--
Oranjelaan	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8290,62	6,57	3,56	0,87	--	--
Oranjelaan	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8366,88	6,57	3,56	0,87	--	--
Oranjelaan	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8381,32	6,57	3,54	0,87	--	--
Oranjelaan	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8259,71	6,57	3,54	0,87	--	--
Oranjelaan	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8259,71	6,57	3,54	0,87	--	--
Oranjelaan	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8259,71	6,57	3,54	0,87	--	--
Oranjelaan	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8290,62	6,57	3,56	0,87	--	--

Bijlage I Overzicht en invoergegevens rekenmodellen
Toekomstige situatie

Model: Wegverkeerslawaaai - toekomstige situatie

05680-55617 AO Transformatie elektriciteitsstation Oranjelaan 1 Dordrecht - 05680-51606 Transformatie elektriciteitsstation Oranjelaan 1 Dordrecht

Groep: Oranjelaan

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Oranjelaan	--	--	--	95,77	98,16	95,99	--	3,05	1,38	3,05	--	1,18	0,46	0,96	--
Oranjelaan	--	--	--	95,80	98,18	96,02	--	3,03	1,37	3,03	--	1,17	0,45	0,96	--
Oranjelaan	--	--	--	95,77	98,16	95,99	--	3,05	1,38	3,05	--	1,18	0,46	0,96	--
Oranjelaan	--	--	--	95,77	98,16	95,99	--	3,05	1,38	3,05	--	1,18	0,46	0,96	--
Oranjelaan	--	--	--	94,14	96,76	94,70	--	4,60	2,75	4,27	--	1,26	0,49	1,03	--
Oranjelaan	--	--	--	95,77	98,16	95,99	--	3,05	1,38	3,05	--	1,18	0,46	0,96	--
Oranjelaan	--	--	--	95,80	98,18	96,02	--	3,03	1,37	3,03	--	1,17	0,45	0,96	--
Oranjelaan	--	--	--	95,13	97,88	95,38	--	3,51	1,60	3,51	--	1,36	0,53	1,11	--
Oranjelaan	--	--	--	95,09	97,86	95,35	--	3,54	1,61	3,54	--	1,37	0,53	1,12	--
Oranjelaan	--	--	--	95,09	97,86	95,35	--	3,54	1,61	3,54	--	1,37	0,53	1,12	--
Oranjelaan	--	--	--	95,09	97,86	95,35	--	3,54	1,61	3,54	--	1,37	0,53	1,12	--
Oranjelaan	--	--	--	95,09	97,86	95,35	--	3,54	1,61	3,54	--	1,37	0,53	1,12	--
Oranjelaan	--	--	--	95,77	98,16	95,99	--	3,05	1,38	3,05	--	1,18	0,46	0,96	--

Bijlage I Overzicht en invoergegevens rekenmodellen
Toetspunten

Model: Wegverkeerslawaaai - huidige situatie

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Badweg 1	5,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Oranjelaan 6	4,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Oranjelaan 6	4,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Oranjelaan 8	4,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	Oranjelaan 8	4,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	Oranjelaan 10	4,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	Oranjelaan 10	4,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	Oranjelaan 10	4,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage II Rekenresultaten en beoordeling

Waarneempunt			Huidig zonder plan	Toekomstig met plan	Verschil	Beoordeling hinderlijk?
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden [dB]	Lden [dB]		
01_A	Badweg 1	1,5	61,7	61,7	0,0	nee
01_B	Badweg 1	4,5	62,8	62,9	0,0	nee
01_C	Badweg 1	7,5	62,8	62,9	0,0	nee
02_A	Oranjelaan 6	1,5	61,5	61,6	0,0	nee
02_B	Oranjelaan 6	4,5	62,7	62,8	0,0	nee
02_C	Oranjelaan 6	7,5	62,8	62,9	0,0	nee
03_A	Oranjelaan 6	1,5	54,6	54,6	0,0	nee
03_B	Oranjelaan 6	4,5	58,6	58,6	0,0	nee
03_C	Oranjelaan 6	7,5	58,8	58,8	0,0	nee
04_A	Oranjelaan 8	1,5	61,7	61,7	0,0	nee
04_B	Oranjelaan 8	4,5	62,9	62,9	0,0	nee
04_C	Oranjelaan 8	7,5	63,0	63,0	0,1	nee
05_A	Oranjelaan 8	1,5	49,6	49,6	0,1	nee
05_B	Oranjelaan 8	4,5	58,5	58,6	0,1	nee
05_C	Oranjelaan 8	7,5	58,8	58,8	0,1	nee
06_A	Oranjelaan 10	1,5	61,7	61,7	0,0	nee
06_B	Oranjelaan 10	4,5	62,8	62,8	0,0	nee
06_C	Oranjelaan 10	7,5	62,9	62,9	0,0	nee
07_A	Oranjelaan 10	1,5	57,3	57,3	0,0	nee
07_B	Oranjelaan 10	4,5	58,2	58,2	0,0	nee
07_C	Oranjelaan 10	7,5	58,6	58,6	0,0	nee
08_A	Oranjelaan 10	1,5	59,5	59,6	0,0	nee
08_B	Oranjelaan 10	4,5	60,6	60,6	0,1	nee
08_C	Oranjelaan 10	7,5	60,6	60,7	0,0	nee