

Memo

Aan Yvette van Middendorp
Van Luuk Bersee / Agaath Klein
Dossier
Datum 1 augustus 2022
Onderwerp Onderzoek luchtkwaliteit en stikstofdepositie Zuidbuitenpoldersekade 1, Dordrecht

Zaaknummer Z-21-397956

Kenmerk

Aanleiding

De gemeente Dordrecht is van plan bestemmingsplan van de Zuidbuitenpoldersekade 1 te wijzigen. De bestemming moet gewijzigd worden van wonen naar recreatie. Het terrein zal hierbij gebruikt gaan worden voor het recreatief houden van paarden.

Op verzoek van de gemeente is een onderzoek gedaan naar de stikstofdepositie voor de nieuwe bestemming.

Conclusie en advies

Op basis van de aannamen over de nieuwe bestemming zal deze een stikstofdepositie van meer dan 0,00 mol/ha/jaar op stikstofgevoelige gebieden in het Natura 2000-gebied Biesbosch tot gevolg hebben, namelijk maximaal 0,04 mol/ha/jaar. Hierbij is ter referentie het huidige gebruik van het perceel meegenomen (intern salderen).

Op basis hiervan zou een ecologische voortoets moeten worden uitgevoerd om aan te tonen wat het effect van het project zal zijn op de stikstofgevoelige natuur.

Onderzoek Stikstofdepositie

Uitgangspunten

Om te onderzoeken of een project leidt tot stikstofdepositie is het rekeninstrument Aeries ontwikkeld. Met dit programma wordt berekend hoeveel depositie een project veroorzaakt op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden.

Om de stikstofdepositie te berekenen zijn eerst de bronnen geïnventariseerd. Voor de paardenstal wordt ervan uitgegaan dat er 5 paarden worden gehouden. Voor het houden van paarden wordt volgens CROW publicatie 381 gerekend met 4 verkeersbewegingen per paard per dag.

Hiernaast is er intern salderen toegepast. Het huis op de Zuidbuitenpoldersekade 1 dat momenteel bewoond is, maar onder het projectplan niet meer, wordt hierbij meegenomen. Zo wordt bekeken wat het verschil is in de voorgenomen situatie, ten opzichte van de huidige situatie.

Er is aangenomen dat het huis stikstof uitstoot door het stoken van de CV ketel en verkeersbewegingen van en naar de woning. Voor de emissies van de CV ketel is uitgegaan van de kengetallen voor ruimtelijke plannen, opgesteld door Ministerie LNV en RIVM, d.d. 5-7-2018. Hierbij is uitgegaan van een oude vrijstaande woning, met een emissie van 3,59 kg NO_x per jaar en 0,47 kg NH₃ per jaar. Voor de verkeersbewegingen is aangesloten bij de getallen van CROW publicatie 381. Er is uitgegaan van een vrijstaande woning in het buitengebied, die 8.6

bewegingen licht verkeer met zich meebrengt. Hiernaast is ook uitgegaan van 0,02 bewegingen zwaar verkeer per woning per dag.

Voor het verkeer is een lijnbron ingetekend die loopt tot het punt waarop het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Hiervoor is een route bepaald die loopt vanaf de Zuidbuitenpoldersekade richting het noorden over de Oude Veerweg en de Schenkeldijk Beneden. Vervolgens naar het Westen op de Zuidendijk tot aan de rotonde op het kruising Zuidendijk-De Jagerweg. Op basis van de gegevens van NSL-monitoring is het verkeer hier gereduceerd tot enkele procenten van het bestaande verkeer.

Resultaat

Uit het resultaat van de Aeries-berekening (zie bijlage 1) blijkt dat de stikstofdepositie op basis van de aannames, ter plaatse van stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden groter zal zijn dan 0,00 mol/ha/jaar, namelijk maximaal 0,04 mol/ha/jaar op de Biesbosch.

Bijlagen

1. Aeries-berekening d.d.1 augustus 2022, kenmerk RbELk2rB8ivt (aparte bijlage)

Bijlage 1

Aerius-berekening d.d. 1 augustus 2022, kenmerk RbELk2rB8ivt (aparte bijlage)