Onderzoek luchtkwaliteit

Bestemmingsplan 'De Blauwe Zoom - Ons Dorp'

10 maart 2021

KUIPER COMPAGNONS

Projectgegevens

Onderzoek luchtkwaliteit
Bestemmingsplan 'De Blauwe Zoom - Ons Dorp'
Hardinxveld-Giessendam

Opdrachtgever	Gemeente Hardinxveld-Giessendam
Contactpersoon	
Werknummer	619.169.80
Datum	10 maart 2021
Adviseur	**KuiperCompagnons** Projectverantwoordelijke: W. Verweij BBE Behandeld door: N. Verburg en A.T. de Hek Telefoonnummer: 010 - 433 009

File: j:\616\138\30\3 projectresultaat\geluid-luchtkwaliteit\06 rapportage\maart 2021\619.169.80_luchtkwaliteit_de_blauwe-zoom-ons_dorp_dd 10-03-2021.docm

Inhoudsopgave **blz.**

1 Inleiding 1

2 Wettelijk kader 3

2.1 Normstelling 4
2.2 Toepasbaarheidsbeginsel 4
2.3 Blootstelling 4
2.4 Gevoelige bestemmingen 5

3 Uitgangspunten berekening 6

3.1 Berekeningsmethode 6
3.2 Verkeersgegevens 9

4 Resultaten luchtkwaliteit 12

4.1 Jaargemiddelde concentraties NO_2, PM_{10} en $PM_{2,5}$ 12
4.2 Overschrijdingsdagen 24 uurgemiddelde grenswaarde PM_{10} 12

5 Conclusies 13

Bijlagen

Bijlage 1 - Toelichting invoergegevens STACKS+
Bijlage 2 - Wegverkeersgegevens (2030)
Bijlage 3 - Weergave toets- c.q. beoordelingspunten
Bijlage 4 - Resultaten stikstofdioxide (NO_2)
Bijlage 5 - Resultaten fijn stof (PM_{10})
Bijlage 6 - Resultaten zeer fijn stof ($PM_{2,5}$)

1 Inleiding

Binnen het bestemmingsplan ‘De Blauwe Zoom - Ons Dorp’ wordt de realisatie van 112 woningen mogelijk gemaakt. Binnen de bestemming ‘Woongebied’ en ‘Wonen - 1’ mogen respectievelijk maximaal 40 en 72 woningen worden gerealiseerd.

De locatie ‘De Blauwe Zoom - Ons Dorp’ heeft in de vigerende bestemmingsplannen[1] gedeeltelijk een agrarische bestemming en gedeeltelijk de bestemming ‘Woongebied’. Het plangebied is weergegeven in afbeelding 1.

Afbeelding 1 Bestemmingsplan De Blauwe Zoom - Ons Dorp (rood kader)

De bestemming ‘Woongebied’ in het bestemmingsplan ‘De Blauwe Zoom - Ons Dorp’ wordt ongewijzigd overgenomen uit het vigerende bestemmingsplan ‘Blauwe Zoom - Woongebied’ uit 2015. De bestemming ‘Wonen’ regelt de woonfunctie voor de inmiddels gerealiseerde woningen binnen de bestemming ‘Woongebied’ uit het vigerende bestemmingsplan ‘Blauwe Zoom - Woongebied’. Binnen de bestemmingen ‘Woongebied’ en ‘Wonen’ worden geen nieuwe geluidsgevoelige functie mogelijk gemaakt ten opzichte van het huidige vigerende bestemmingsplan.

Alleen binnen de bestemming ‘Wonen - 1’ worden in het bestemmingsplan ‘De Blauwe Zoom - Ons Dorp’ nieuwe woningen mogelijk gemaakt. De bestemming ‘Wonen - 1’ is opgenomen voor het deel van het bestemmingsplan zoals weergegeven in afbeelding 2. Dit betreft het plangebied ‘Ons Dorp’.

[1] Blauwe Zoom - Woongebied (2015) en Hardinxveld-Giessendam, bebouwd gebied (2017)

Afbeelding 2 Plangebied Ons Dorp (blauw kader)

Voor het westelijk deel van plangebied ‘Ons Dorp’ is in het vigerende bestemmingsplan ‘Hardinxveld-Giessendam, bebouwd gebied’ uit 2017 sprake van de bestemming ‘Agrarisch’. Voor het oostelijk deel van het plangebied geldt in het vigerende bestemmingsplan ‘Blauwe Zoom - Woongebied’ de bestemming ‘Woongebied’. De bestemming ‘Wonen - 1’ biedt hier grotendeels dezelfde mogelijkheden voor het realiseren van woningen. De bestemming ‘Wonen - 1’ maakt echter wel de bouw van hogere woningen mogelijk dan binnen de vigerende bestemming ‘Woongebied’.

Het onderzoek heeft tot doel vast te stellen binnen welke randvoorwaarden woningbouw binnen de locatie ‘De Blauwe Zoom - Ons Dorp’ mogelijk is, getoetst aan Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen van de Wet milieubeheer. De titel 5.2 ‘Luchtkwaliteitseisen’ is beter bekend als de Wet luchtkwaliteit. In dit onderzoek is de luchtkwaliteit voor de zichtjaren 2020 en 2030 bepaald ter plaatse van de bouwvlakken in het plangebied ‘Ons Dorp’ en op 10 meter uit de rand van de relevante wegen (Rijksweg A15, Schapedrift, Zwijnskade, Peulenlaan en Buitendams).

De luchtkwaliteit is alleen berekend voor de maatgevende luchtverontreinigende stoffen[2], te weten stikstofdioxide (NO_2), fijnstof (PM_{10}) en zeer fijnstof ($PM_{2,5}$) en getoetst aan de grenswaarden van de Wet luchtkwaliteit. Voor de overige stoffen vindt langs wegen in Nederland geen overschrijding van de grenswaarden plaats. Voor benzeen kan in bijzondere gevallen, bijvoorbeeld bij grote parkeergarages, nog wel sprake zijn van een overschrijding, maar dit is niet aan de orde.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op het wettelijk kader. In hoofdstuk 3 worden de uitgangspunten voor het onderzoek besproken. In hoofdstuk 4 worden de resultaten getoond en in hoofdstuk 5 staan de conclusies van het onderzoek.

[2] Deze werkwijze is geaccepteerd door de Raad van State (uitspraak zaaknummer 200809116/1/R1 d.d. 10 februari 2010)

2 Wettelijk kader

Een belangrijk onderdeel van de Wet luchtkwaliteit is het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Het NSL is een bundeling maatregelen op regionaal, nationaal en internationaal niveau die de luchtkwaliteit verbeteren en waarin alle ruimtelijke ontwikkelingen/projecten zijn opgenomen die de luchtkwaliteit in belangrijke mate verslechteren.

Het doel van de NSL is om overal in Nederland te voldoen aan de Europese normen voor de luchtverontreinigende stoffen. Voor wegverkeer zijn stikstofdioxide (NO_2), fijnstof (PM_{10}) en zeer fijnstof ($PM_{2,5}$) de belangrijkste stoffen.

Naast de introductie van het NSL is het begrip ‘niet in betekenende mate’ (NIBM) bijdragen een belangrijk onderdeel van de Wet luchtkwaliteit. Een project draagt NIBM bij aan de verslechtering van de luchtkwaliteit als de NO_2 en PM_{10} jaargemiddelde concentraties niet meer toeneemt dan 1,2 µg/m^3. In dat geval is de ontwikkeling als NIBM te beschouwen.

Een ruimtelijke ontwikkeling vindt volgens de Wet luchtkwaliteit doorgang als ten minste aan één van de volgende voorwaarden is voldaan:
- de ontwikkeling is opgenomen in het NSL;
- de ontwikkeling aangemerkt wordt als een NIBM-project;
- de gestelde grenswaarden in bijlage 2 van de Wet luchtkwaliteit niet worden overschreden;
- projectsaldering kan worden toegepast.

Voor zover de ruimtelijke ontwikkeling is opgenomen in het NSL of de ontwikkeling kan worden aangemerkt als NIBM-project is toetsing aan de normen van de Wet luchtkwaliteit niet nodig.

Voor ‘De Blauwe Zoom - Ons Dorp’ geldt dat het gebied niet is opgenomen in het NSL. Binnen het plangebied ‘Ons Dorp’ wordt de realisatie van maximaal 72 woningen mogelijk gemaakt binnen de bestemmingen ‘Wonen - 1’.

In de Regeling ‘Niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)’ zijn categorieën opgenomen voor ontwikkelingen die als NIBM worden aangemerkt. Dit zijn onder andere:
- kantoorlocaties, indien een dergelijke locatie, in geval van één ontsluitingsweg, een bruto vloeroppervlak van niet meer dan 100.000 m^2 omvat, dan wel, in geval van twee ontsluitingswegen met een gelijkmatige verkeersverdeling, een bruto vloeroppervlak van niet meer dan 200.000 m^2 omvat;
- woningbouwlocaties, indien een dergelijke locatie, in geval van één ontsluitingsweg, netto niet meer dan 1.500 nieuwe woningen omvat, dan wel, in geval van twee ontsluitingswegen met een gelijkmatige verkeersverdeling, netto niet meer dan 3.000 woningen omvat.

Op basis van artikel 5 Besluit ‘Niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)’ (anticumulatiebeding) is aangegeven dat diverse ontwikkelingen in elkaars nabijheid niet afzonderlijk mogen worden getoetst aan de normen van de Wet luchtkwaliteit. Aangezien de locatie ‘De Blauwe Zoom - Ons Dorp’ gelegen is in de nabijheid van andere, met meerdere functies, is de ontwikkeling niet zondermeer aan te merken als een ontwikkeling die NIBM bijdraagt aan de verslechtering van de luchtkwaliteit.

2.1 Normstelling

In bijlage 2 van de Wet luchtkwaliteit is een overzicht gegeven van de grenswaarden voor luchtverontreinigende stoffen. Deze grenswaarden voor NO_2, PM_{10} en $PM_{2,5}$ zijn weergegeven in de volgende tabel.

Tabel 1: Grenswaarden Wet luchtkwaliteit

Stof		Grenswaarde
NO_2	Jaargemiddelde grenswaarde	40 µg/m^3
PM_{10}	Jaargemiddelde grenswaarde	40 µg/m^3
	24 uurgemiddelde grenswaarde	50 µg/m^3, welke maximaal 35 dagen per jaar mag worden overschreden
$PM_{2,5}$	Jaargemiddelde grenswaarde	25 µg/m^3

2.2 Toepasbaarheidsbeginsel

In de Wet milieubeheer is het toepasbaarheidsbeginsel in artikel 5.19 lid 2 opgenomen. Het gaat daarin voornamelijk om de toegankelijkheid van plaatsen. De strekking van dit beginsel is dat de luchtkwaliteit niet hoeft te worden beoordeeld op locaties die niet toegankelijk zijn voor het publiek en waar geen vaste bewoning is. Daarnaast is geen onderzoek nodig voor terreinen waarop een of meer inrichtingen zijn gelegen en de rijbaan van wegen en de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang tot de middenberm hebben.

2.3 Blootstelling

De luchtkwaliteit wordt alleen bepaald op plaatsen waar de blootstelling significant is. In artikel 22 van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Rbl 2007) staat dat de luchtkwaliteit wordt bepaald op plaatsen waar de bevolking ‘kan worden blootgesteld gedurende een periode die in vergelijking met de middelingstijd van de betreffende luchtkwaliteitseis significant is'. Hiermee wordt bedoeld dat bij de bepaling of een verblijfstijd significant is, de verblijfstijd vergeleken moet worden met een jaar, dag of uur, afhankelijk van de vraag of je te maken hebt met een jaargemiddelde, een daggemiddelde of een uurgemiddelde grenswaarde voor een stof.

Uit het NSL komt naar voren dat een overschrijding van de uurgemiddelde norm (vrijwel) niet voorkomt. Overschrijdingen van het jaargemiddelde komen vaker voor, maar hoeven alleen bepaald te worden op plaatsen waar de verblijfstijd significant is in vergelijking met een jaar.

Het staat ter beoordeling van het bevoegd gezag of een locatie een verblijfstijd heeft die significant is.

In de toelichting op de gewijzigde Rbl 2007 wordt een aantal voorbeelden gegeven van plaatsen waar de verblijfstijd significant is:

- woningen, andere voor wonen bestemde gebouwen, woonboten;
- kinderopvang;
- basisscholen en scholen voor middelbaar en hoger onderwijs;
- verzorgings- en bejaardentehuizen;
- revalidatie-instellingen;
- overige gebouwen, niet zijnde (hoofdzakelijk) een werkplek, waar sprake is van een langdurig verblijf door personen en zoals penitentiaire inrichtingen, asielzoekerscentra en dergelijke.

2.4 Gevoelige bestemmingen

Sinds 2009 beperkt het Besluit gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen) de vestiging van ‘gevoelige bestemmingen' in de nabijheid van provinciale en rijkswegen. De volgende gebouwen met de bijbehorende terreinen zijn een gevoelige bestemming: scholen, kinderdagverblijven, en verzorgings-, verpleeg- en bejaardentehuizen.

Het besluit richt zich op bescherming van mensen die verhoogd gevoelig zijn voor fijnstof (PM_{10}) en stikstofdioxide (NO_2). Dit zijn vooral kinderen, ouderen en zieken. Daarom stelt het besluit onderzoekszones in. Binnen die onderzoekszones is luchtkwaliteitsonderzoek nodig. De zones gemeten vanaf de rand van de weg zijn aan weerszijde 300 meter breed bij rijkswegen en 50 meter bij provinciale wegen.

Het totaal aantal mensen dat hoort bij een ‘gevoelige bestemming' mag niet toenemen als de grenswaarden voor PM_{10} of NO_2 (dreigen te) worden overschreden. Op zo'n plek mag bijvoorbeeld een school zich niet vestigen. Bij uitbreidingen van bestaande gevoelige bestemmingen mag het totale aantal blootgestelden eenmalig maximaal 10% toenemen.

Er is steeds een koppeling met de grenswaarden voor PM_{10} en NO_2. Is (dreigende) normoverschrijding niet aan de orde, dan is er geen bouwverbod voor gevoelige bestemmingen binnen de onderzoekszone. Wel moet de gemeente in die situaties de locatiekeuze goed motiveren; dat gebeurt in de context van de goede ruimtelijke ordening.

3 Uitgangspunten berekening

Omdat de ontwikkeling die mogelijk wordt gemaakt binnen de locatie ‘De Blauwe Zoom - Ons Dorp’ niet in het NSL is opgenomen en ook niet zondermeer als NIBM is aan te merken, wordt door een berekening een toetsing aan de grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit uitgevoerd.

In dit onderzoek is de luchtkwaliteit (concentraties NO_2, PM_{10} en $PM_{2,5}$) voor de zichtjaren 2020 en 2030 bepaald ter plaatse van de bouwvlakken in het plangebied ‘Ons Dorp’ en op 10 meter uit de rand van de relevante wegen (Rijksweg A15, Schapedrift, Zwijnskade, Peulenlaan en Buitendams).

3.1 Berekeningsmethode

Om de luchtkwaliteit te bepalen is een drietal Standaardrekenmethodes (SRM) ontwikkeld. Deze rekenmethodes zijn vastgelegd in de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Rbl 2007). Langs wegen wordt de luchtkwaliteit bepaald met SRM 1 en SRM 2. Het toepassingsbereik voor SRM 1 betreft de wegen in stedelijk gebied. SRM 2 wordt gebruikt voor wegen in het buitenstedelijk gebied. SRM 3 is ontwikkeld voor het bepalen van de luchtkwaliteit voor (industriële) puntbronnen.

Het gehanteerde rekenmodel voor de luchtkwaliteitsberekeningen is STACKS+ (Geomilieu, versie 2020.2). Dit rekenmodel bevat zowel SRM 1, SRM2 en SRM 3. Het rekenmodel STACKS is gevalideerd voor het bepalen van de luchtkwaliteit.

In bijlage 1 is een toelichting gegeven op de invoergegevens voor STACKS+.

Wegen
Voor de berekening van luchtkwaliteit is gebruik gemaakt van de verkeersgegevens (intensiteiten, verkeerssamenstelling en stagnatie), zoals geleverd door de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid voor de lokale wegen. De verkeersgegevens voor Rijksweg A15 zijn gebaseerd op de informatie uit de NSL-monitoring (https://www.nsl-monitoring.nl).

Voor de berekeningen in STACKS+ zijn de gegevens aangevuld met de volgende van belang zijnde gegevens:
- Wegtype;
- Snelheid;
- Weghoogte;
- Schermhoogte.

In de berekeningen is voor de lokale wegen uitgegaan van het wegtype ‘Normaal’ en voor de Rijksweg A15 van het wegtype ‘Snelweg’.

De gemiddelde snelheden zijn gebaseerd op de CAR-snelheden en in overeenstemming met de resultaten van de import van de informatie uit de NSL-monitoring in Geomilieu.

Hierbij zijn de volgende snelheden aangehouden:

- Maximumsnelheid 30 km/uur: 22 km/uur;
- Maximumsnelheid 50 km/uur: 37 km/uur;
- Maximumsnelheid 60 km/uur: 60 km/uur;
- Maximumsnelheid 120 km/uur: 120 km/uur.

De weghoogte betreft de gemiddelde hoogte ten opzichte van het omliggende maaiveld. Voor de lokale wegen (o.a. Zwijnskade, Rivierdijk en Buitendams) is hierbij uitgegaan van gemiddelde een verhoogde ligging conform de werkelijke situatie. Voor Rijksweg A15 is de weghoogte opgenomen in de NSL-monitoring.

Voor Rijksweg A15 zijn de schermhoogtes ingevoerd op basis van de aanwezige geluidsschermen. Indien slechts aan één zijde een scherm aanwezig is, is alleen voor de rijbaan aan de zijde van het geluidsscherm rekening gehouden met het geluidsscherm.

Stagnatie

Filevorming heeft een negatieve invloed op de concentraties luchtverontreinigende stoffen. Op grond van de gegevens uit de NSL-monitoringstool treedt er in sommige gevallen stagnatie op de onderzochte wegen.

In de rekenmodellen is rekening gehouden met de mate van stagnatie op de onderzochte wegen, zoals deze zijn opgenomen in de NSL-monitoringstool voor het jaar 2030.

Bomenfactor

De bomenfactor is een maat voor de aanwezigheid van bomen. Drie bomenfactoren worden onderscheiden:

- 1 hier en daar bomen of in het geheel niet;
- 1,25 één of meer rijen bomen met een onderlinge afstand van minder dan 15 meter met openingen tussen de kronen;
- 1,5 de kronen raken elkaar en overspannen minstens een derde gedeelte van de straatbreedte.

In de rekenmodellen zijn de bomenfactoren die zijn opgenomen in de NSL-monitoringstool overgenomen. In de NSL-monitoringstool is aangegeven dat voor bijna alle wegen een bomenfactor van 1 van toepassing is. Alleen voor een gedeelte van de Schapedrift is een bomenfactor van 1.25 opgenomen.

Beoordelingspunten

Het onderzoek is uitgevoerd overeenkomstig de rekenregels uit de Rbl 2007. In artikel 70, lid 1 onder b van het Rbl 2007 is aangegeven dat de concentraties NO_2, PM_{10} en $PM_{2,5}$ op 10 meter uit de rand van de weg wordt bepaald. Indien er bebouwing dichter dan 10 meter uit de rand van de weg is gelegen, dan wordt de luchtkwaliteit bepaald op die afstand.

Voor het aanmaken van de toetspunten is gebruikgemaakt van de verhardingsvlakken van de wegen, waarlangs in GIS een buffer van 10 meter is aangemaakt.

Naast de beoordelingspunten langs de wegen zijn aanvullende beoordelingspunten toegevoegd op grens van de Woonbestemming en op de grens van de bouwvlakken voor de nieuwe woningen om inzicht te geven in de luchtkwaliteit binnen de locatie.

Een overzicht van de ligging van de beoordelingspunten is opgenomen in bijlage 3.

Dubbeltellingcorrectie

Om de luchtkwaliteit langs wegen te berekenen wordt de bijdrage van verontreinigende stoffen door het verkeer op deze wegen opgeteld bij de bijdrage van deze stoffen door specifieke bronnen in de directe omgeving en overige bronnen op grotere afstand, bijvoorbeeld snelwegen, industrie en landbouw. De bronnen in de directe omgeving en op grotere afstand vormen de achtergrondconcentratie. Deze achtergrondconcentratie wordt jaarlijks door het Planbureau voor de Leefomgeving bepaald (de zogenaamde grootschalige concentratiegegevens (GCN)). De achtergrondconcentraties worden weergegeven op vlakken van één bij één kilometer. Omdat in deze achtergrondconcentraties ook de grootschalige bijdrage van wegverkeer is meegenomen en in het luchtonderzoek deze wegen ook worden doorgerekend vindt in bepaalde mate dubbeltelling plaats.

Over het algemeen is deze dubbeltelling van wegen verwaarloosbaar met uitzondering van de bijdrage van snelwegen aan de grootschalige NO_2 en PM_{10} achtergrondconcentraties. Om de dubbeltellingcorrectie te berekenen zijn deze correcties voor de grootschalige concentraties O_3 (ozon), NO_2 en PM_{10} beschikbaar gesteld en verwerkt in het rekenprogramma Geomilieu. In de resultaten van dit onderzoek is rekening gehouden met deze correctie voor dubbeltelling.

Ruwheidslengte

De ruwheidslengte wordt jaarlijks vastgesteld door het KNMI. De ruwheidslengte heeft waarden die in het model kunnen worden gevarieerd van 0 tot 1. Een ruwheidslengte van 0 betekent een zeer glad oppervlak waarbij een vrijwel ongehinderde verspreiding van de luchtverontreinigende stoffen kan plaatsvinden. In een gebied met een ruwheidslengte van 1 komt relatief veel bebouwing/bomen voor. Door deze bebouwing/bomen treedt extra turbulentie op waardoor een betere verdunning plaatsvindt. In de berekeningen is uitgegaan van een waarde gebaseerd op het modelgebied.

In de berekeningen is uitgegaan van een ruwheidslengte van 0,23, welke automatisch is gegenereerd door de rekenmodellen op basis van de ligging van het plangebied.

Rekenperiode meteorologie

Voor de meteorologische gegevens is uitgegaan van de periode van 2005 tot 2014. Voor het berekenen van de luchtkwaliteit is het verplicht met deze meteorologische periode te rekenen.

Correctie voor natuurlijke bronnen (zeezout)
In artikel 5.19 lid 3 en 4 van de Wet milieubeheer is het volgende geregeld:

- Bij het vaststellen van het kwaliteitsniveau worden bij het bepalen van de concentraties verontreinigende stoffen de concentratiebijdragen van natuurlijke bronnen, na afzonderlijk te zijn bepaald, meegerekend.
- Bij het bepalen van de mate waarin een vastgesteld kwaliteitsniveau voldoet aan een in bijlage 2 opgenomen grenswaarde worden, indien dat kwaliteitsniveau hoger is dan die grenswaarde, de concentratiebijdragen van natuurlijke bronnen steeds in aftrek gebracht.

Dit betekent dat er geen correctie voor natuurlijke bronnen plaatsvindt indien er geen sprake is van een overschrijding van de grenswaarden.

Voor de toepassing van artikel 5.19, vierde lid, van de wet, wordt ten aanzien van zeezout gebruik gemaakt van de procedure zoals beschreven in bijlage 5 bij het Rbl 2007. Op grond van bijlage 5 wordt (bij overschrijding van de grenswaarden) op de volgende wijze gecorrigeerd voor zeezout:

- een plaatsafhankelijke correctie voor de jaargemiddelde concentratie van 2 µg/m^3 voor de gemeente Hardinxveld-Giessendam;
- per provincie geldt een correctie op het aantal overschrijdingsdagen van de 24 uurgemiddelde concentratie, welke voor de provincie Zuid-Holland 4 dagen bedraagt.

In het rekenpakket Geomilieu versie 2020.2 zijn de nieuwe zeezoutcorrecties verwerkt.

3.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens (intensiteiten, verkeerssamenstelling en -verdeling, snelheden[3] en verhardingen) voor het onderliggend wegennet (lokale wegen) zijn aangeleverd door de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid en afkomstig uit de Regionale VerkeersMilieuKaart (RVMK) Drechtsteden. Het betreft gegevens voor het jaar 2018 en het jaar 2030 scenario hoog. In het scenario 2030 hoog, zijn onder andere de volgende ontwikkelingen meegenomen: plangebied De Blauwe Zoom (inclusief Ons Dorp), Bedrijventerrein ’t Oog, Woongebied ’t Oog alsmede het Facilitypoint en tankstation aan de Peulenlaan.

In tabel 2 is een overzicht opgenomen van de verkeersintensiteiten 2018 en scenario 2030 hoog voor de in het onderzoek relevante wegen.

[3] De snelheden en verhardingen in de aangeleverde verkeersgegevens zijn (daar waar nodig) gecorrigeerd om aan te sluiten op de werkelijke situatie.

Tabel 2: Verkeersintensiteiten 2018 en 2030 scenario hoog, conform RVMK Drechtsteden

Weg	Van	Tot	Modeljaar RVMK in mvt/weekdag		Toe-name
			2018	2030H	2030H-2018
Schapedrift	Zwijnskade	Moerbei (zuidelijke aansluiting)	3.416	9.347	5.932
Schapedrift	Moerbei (zuidelijke aansluiting)	aantakking plangebied De Blauwe Zoom	3.167	9.017	5.850
Schapedrift	aantakking plangebied De Blauwe Zoom	Bellefleur	2.710	3.849	1.139
Zwijnskade	Kweldamweg	Spoorweg	1.484	3.563	2.080
Zwijnskade	Spoorweg	Schapedrift	2.262	5.376	3.114
Zwijnskade	Schapedrift	Peulenlaan	11.768	17.008	5.239
Rivierdijk	Peulenlaan	op-/afrit A15 zuid	12.512	17.682	5.170
Rivierdijk	op-/afrit A15 zuid	Rietlanden	10.806	12.609	1.803
Spoorweg	Alexanderstraat	Polderweg	2.317	5.143	2.826
Spoorweg	Polderweg	Bedrijventerrein 't Oog	2.180	5.095	2.915
Spoorweg	Bedrijventerrein 't Oog	Zwijnskade	2.244	5.177	2.932
Sportlaan	Trapezium	Zwijnskade	10.276	13.234	2.958
Peulenlaan	Zwijnskade	op-/afrit A15 zuid	13.573	16.154	2.580
Peulenlaan	op-/afrit A15 zuid	Nijverheidsstraat	7.375	8.965	1.590
Peulenlaan	Nijverheidsstraat	Ambachtsstraat	7.371	8.965	1.593
Buitendams	op-/afrit A15 zuid	huisnummer 419	1.730	1.826	96
Oprit A15 noord	Peulenlaan	Rijksweg 15	5.246	6.293	1.048
Afrit A15 noord	Rijksweg 15	Peulenlaan	5.549	6.036	487
Afrit A15 Zuid	Rijksweg 15	Rivierdijk	5.625	10.434	4.810
Oprit A15 Zuid	Rivierdijk	Rijksweg 15	5.900	5.623	-278

Uit bovenstaande tabel blijkt dat in het scenario 2030H rekening is gehouden met een forse verkeersgroei, op het lokale wegennet, ten opzichte van het jaar 2018.

Uit tabel 5 volgt dat er een grote sprong in verkeersintensiteit is (5.168 motorvoertuigen/etmaal) op de Schapedrift, ter plaatse van de in het RVMK-model opgenomen aantakking van het plangebied De Blauwe Zoom (inclusief Ons Dorp).

In de RVMK wordt al het verkeer uit plangebied De Blauwe Zoom op dit punt toegevoegd aan het verkeer op de Schapedrift. In de praktijk zal het verkeer uit het gebied echter via meerdere (toekomstige) wegen de Schapedrift bereiken. De (toekomstige) mogelijkheden om het gebied te verlaten zijn weergegeven in afbeelding 3.

Afbeelding 3 Ontsluitingen plangebied De Blauwe Zoom

Omdat het verkeer het plangebied op meerdere plaatsen kan verlaten is het verkeer, op aangeven van de verkeerskundige van de gemeente Hardinxveld-Giessendam, op de volgende wijze (her)verdeeld over de ontsluitingswegen:

- ca. 50% verlaat het gebied via de zuidelijke aansluiting op de Schapedrift;
- ca. 50% verlaat het gebied via de 4 noordelijke aansluitingen (ca. 20% via de Bellefleur, ca. 10% via de Jonathan en ca. 10% via elk van de 2 nieuwe noordelijke aansluitingen) op de Schapedrift.

De herverdeling van het verkeer zorgt er voor dat voor de Schapedrift, tussen de Jonathan en de noordelijke aansluiting van de Moerbei, sprake is van een hogere verkeersintensiteit dan volgt uit het RVMK-model. Tussen de noordelijke en zuidelijke aansluiting van de Moerbei is sprake van een lagere verkeersintensiteit.

Het verkeer van/naar het bedrijventerrein (330 motorvoertuigen/weekdag) is in het RVMK-model gekoppeld aan de zuidelijke ontsluiting van de Moerbei op de Schapedrift. In de praktijk zal dit verkeer zich echter verdelen over de noordelijke en zuidelijke ontsluiting van het bedrijventerrein. Om deze reden is het totale verkeer van/naar het bedrijventerrein 50/50 verdeeld over beide aansluitingen.

De noordelijke ontsluitingsweg van Ons Dorp is in het model opgenomen met een maximale verkeersintensiteit van 500 motorvoertuigen per weekdagetmaal.
De verkeersgegevens van de rijksweg zijn afkomstig uit de NSL-monitoring.

In bijlage 2 zijn de gehanteerde wegverkeersgegevens opgenomen voor het jaar 2030.

4 Resultaten luchtkwaliteit

Voor een volledig overzicht van de berekeningsresultaten wordt verwezen naar de bijlagen 4, 5 en 6 voor de jaargemiddelde concentraties en het aantal overschrijdingsdagen voor stikstof dioxide (NO_2), Fijnstof (PM_{10}) en/of Zeer fijnstof ($PM_{2,5}$).

4.1 Jaargemiddelde concentraties NO_2, PM_{10} en $PM_{2,5}$

Op grond van de hiervoor opgenomen uitgangspunten voor de berekeningen van de luchtkwaliteit zijn in tabel 2 de maximaal berekende jaargemiddelde concentraties luchtverontreinigende stoffen weergegeven. In de resultaten van PM_{10} is geen rekening gehouden met de zogenaamde zeezoutcorrectie, omdat de jaargemiddelde concentratie de grenswaarde niet overschrijdt.

Tabel 2: Maximale jaargemiddelde concentraties NO_2, PM_{10}, en $PM_{2,5}$ langs de verschillende wegen

Bron	**2020**			**2030**		
	NO_2	**PM_{10}**	**$PM_{2,5}$**	**NO_2**	**PM_{10}**	**$PM_{2,5}$**
Grenswaarde	**40 µg/m³**	**40 µg/m³**	**25 µg/m³**	**40 µg/m³**	**40 µg/m³**	**25 µg/m³**
Rijksweg A15	32 µg/m³	20 µg/m³	12 µg/m³	21 µg/m³	17 µg/m³	9 µg/m³
Schapendrift	23 µg/m³	19 µg/m³	11 µg/m³	16 µg/m³	16 µg/m³	9 µg/m³
Zwijnskade	28 µg/m³	20 µg/m³	12 µg/m³	19 µg/m³	17 µg/m³	9 µg/m³
Rivierdijk	25 µg/m³	19 µg/m³	11 µg/m³	17 µg/m³	16 µg/m³	9 µg/m³
Peulenlaan	30 µg/m³	20 µg/m³	12 µg/m³	20 µg/m³	17 µg/m³	9 µg/m³
Buitendams	25 µg/m³	19 µg/m³	12 µg/m³	17 µg/m³	17 µg/m³	9 µg/m³

Uit de resultaten van tabel 2 blijkt dat de berekende concentraties NO_2, PM_{10} en $PM_{2,5}$ ruimschoots lager zijn dan de gestelde jaargemiddelde grenswaarden.

De jaargemiddelde concentraties binnen het plangebied 'Ons Dorp' bedragen in 2020 respectievelijk 19-20 µg/m³ voor NO_2, 18-19 µg/m³ voor PM_{10} en 11 µg/m³ $PM_{2,5}$ en in 2030 14 µg/m³ voor NO_2, 16 µg/m³ voor PM_{10} en 9 µg/m³ $PM_{2,5}$. De concentraties zijn ruimschoots lager dan grenswaarden.

4.2 Overschrijdingsdagen 24 uurgemiddelde grenswaarde PM_{10}

Uit de in bijlage 5 opgenomen resultaten volgt dat het aantal dagen dat op de beoordelingspunten de concentratie van 50 µg/m³ wordt overschreden in 2020 varieert van 7 tot 8 dagen en in 2030 6 dagen bedraagt. Dit is ruimschoots lager dan het maximum van 35 dagen dat is toegestaan.

5 Conclusies

Binnen de plangebied ‘Ons Dorp’ wordt voorzien in de bouw van maximaal 72 woningen. In dit onderzoek is beoordeeld of de concentratie luchtverontreinigende stoffen voldoet aan de gestelde grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit.

Aan de hand van berekeningen is aangetoond dat de luchtkwaliteit voor de maatgevende stoffen stikstofdioxide (NO_2), fijnstof (PM_{10}) en zeer fijnstof ($PM_{2,5}$) langs de wegen en binnen het plangebied ruimschoots voldoet aan de grenswaarden. Derhalve leidt het aspect luchtkwaliteit niet tot belemmeringen voor de ontwikkeling van woningen binnen het plangebied.

Bijlagen >>>

Bijlage 1 - Toelichting invoergegevens STACKS+

Toelichting invoergegevens STACKS+

Omschrijving weg

Een weg wordt gebruikt om de emissies van wegverkeer op een rijbaan te modelleren. Een weg is een polylijn, met twee of meer vormpunten. Een weg wordt in eenvoudige situaties (een weg met twee dicht bij elkaar gelegen rijbanen) ingevoerd in het hart van de weg. In meer complexe situaties, zoals twee of meer niet dicht bij elkaar gelegen rijbanen, worden meerdere rijbanen ingevoerd.

Coördinaten

Op dit tabblad worden de coördinaten van de ingevoerde wegsegmenten getoond. Deze kunnen eventueel handmatig aangepast worden De hoogtedefinitie moet op 'relatieve hoogte' blijven staan. Het invullen van een maaiveldhoogte via de optie 'eigen waarde' is niet van toepassing voor luchtkwaliteitsberekeningen. Verhoogde wegen met een bepaalde hoogte boven het maaiveld kunnen worden ingevoerd op het tabblad wegtype.

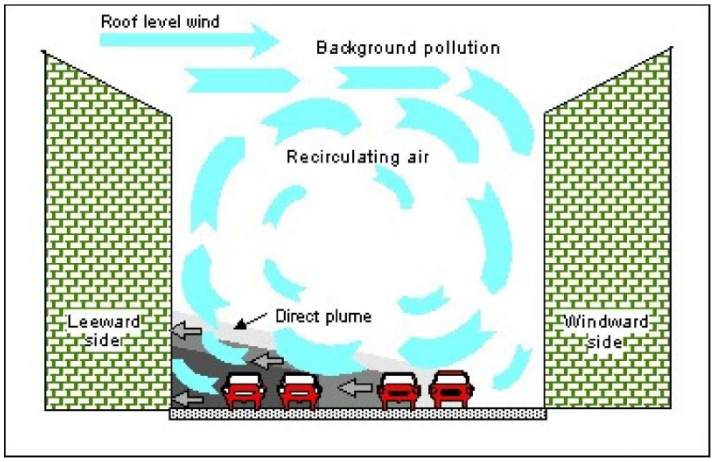
Wegtype

In dit tabblad kan allereerste het wegtype gekozen worden. Er zijn verschillende wegtypes mogelijk:

Snelweg: De minimale in te voeren gemiddelde snelheid bedraagt 80 km/uur.

Normaal: Alle N-wegen, secundaire wegen en stadswegen waar geen bebouwing dicht op de weg staat.

Canyon: Wegen in stadscentra hebben vaak aan één of aan weerzijden (hoge) gebouwen. Het wegtype canyon houdt rekening met deze bebouwing. In de regelgeving is aangegeven in welke situaties de bebouwing in de berekening moet worden meegenomen. Doordat bij het wegtype canyon de specifieke bebouwingsparameters (gebouwhoogte, canyonbreedte, ventilatiegraad, bomenfactor) moeten worden opgegeven, kunnen met dit wegtype alle typen "bebouwde straten" uit de regelgeving worden doorgerekend. De gebouwen van een canyon moeten aaneengesloten zijn om de canyon effectief te maken. Vooral in stadscentra of kantoorwijken komt het voor dat aan weerszijden van de weg hoge gebouwen dicht tegen de weg staan. Onder bepaalde windcondities is het mogelijk dat de lucht tussen de gebouwen aan weerszijden van de weg 'opgesloten' blijft. Door de verkeersemissies op de weg zelf kunnen de concentraties in de 'canyon' als gevolg van deze opsluiting of recirculatie sterk oplopen, zoals in onderstaande afbeelding weergegeven. In het STACKS+ model is dit 'streetcanyon'-effect geïmplementeerd waarbij gebruik is gemaakt van de Deense OSPM beschrijving (Modelling trafic pollution in streets, R. Bercowicz, et al).



Street canyon

Van een canyon is pas sprake wanneer de afstand van de bebouwing tot de wegas minder is dan driemaal de hoogte van de bebouwing (zie Meet- en rekenvoorschrift bevoegdheden luchtkwaliteit). Wanneer dat niet het geval is wordt een open weg gemodelleerd (wegtype 'normaal').

Voor de streetcanyon worden opgegeven:

1. Gebouwhoogte links en rechts (de hoogte mag per zijde verschillen ook mag de hoogte aan één zijde 0 zijn). 'Links' en 'rechts' wordt bepaald op basis van de pijl die van het ene vormpunt naar het andere vormpunt wijst: kijkend in de richting van de pijl ligt 'links' aan de linkerzijde van deze pijl en 'rechts'aan de rechterzijde;

2. Canyonbreedte: de afstand tussen de gevels; indien er aan één zijde bebouwing is moet 2 maal de afstand tussen gevel en wegas worden opgegeven;

3. Ventilatiefactor: een maat voor de openheid tussen de gebouwen. Binnen STACKS+ is de ventilatiefactor als parameter geïntroduceerd om het canyoneffect ook voor niet-volledig aaneengesloten canyons mee te nemen. De ventilatiefactor ligt tussen de 0 en 1 en is dus een maat voor de graad van bebouwing in de (stads)straat. Wanneer de bebouwing volledig aaneengesloten is, is de ventilatiefactor 0. Wanneer de bebouwing maar aan één zijde aanwezig is slaat de ventilatiegraad alleen op de bebouwde zijde en is dus ook 0 in het geval van volledig aaneengesloten bebouwing aan de bebouwde zijde. De ventilatiefactor loopt tot 0.5 (de ruimte tussen de gebouwen is dan voor ongeveer 50% open). Bij een hogere bebouwingsgraad is er geen sprake meer van een canyon en wordt een open weg gemodelleerd (wegtype 'normaal'). Voor de volledigheid kunnen echter wel waarden tot 1 worden ingevuld;

4. De bomenfactor loopt van 1 (geen bomen) tot 1,5 (aaneengesloten boomkruinen).

Tunnel: De tunnel is geheel overdekt voor de gedefinieerde tunnellengte. Geomilieu zal vervolgens op geautomatiseerde wijze de emissies binnen de tunnel gelijkmatig op twee wegstukjes laten vrijkomen die aan de monden van de tunnel liggen. Bij het wegtype 'tunnel met gescheiden tunnelbuizen' bedraagt de lengte van dit wegstukje 100 meter voor snelwegen en 50 meter voor overige wegen (wegtype 'normaal'). In het geval van één tunnelbuis met 2 rijrichtingen (dit heet simpelweg 'tunnel') bedraagt de lengte van dit wegstukje in alle gevallen 20 meter.

Geventileerde tunnel: dit is een tunnel waarbij de emissie van de voertuigen volledig vrijkomt via een afzuigpunt. Dit punt is gemodelleerd als een puntbron. De volgende parameters worden gedefinieerd:

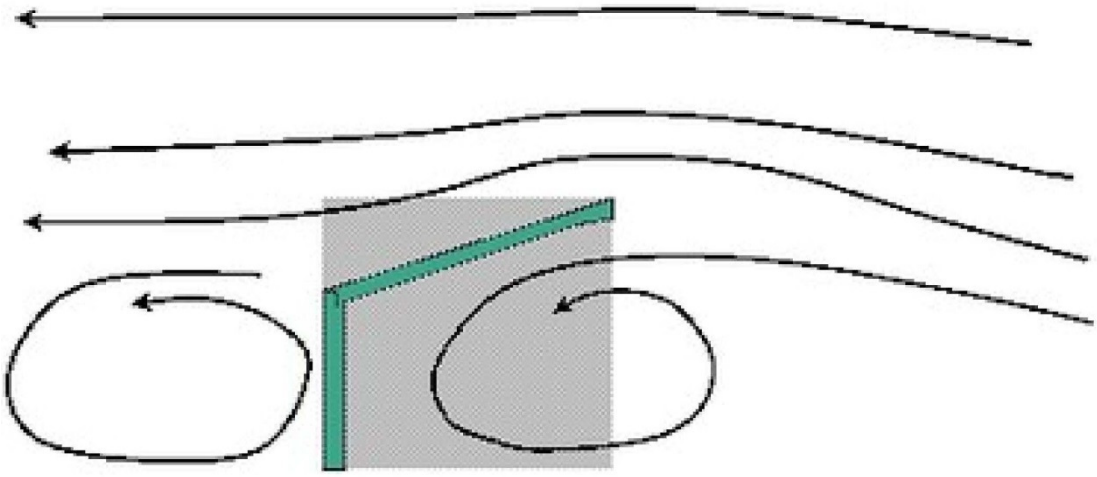
1. X- en Y-coördinaten van het ventilatiepunt (in Amersfoortse coördinaten);
2. de hoogte van de ventilatiebuis boven maaiveld;
3. interne en externe diameter: de afmetingen van de ventilatieopening van de tunnel;
4. Flux Volume [Nm3/s]: de volume flux (V0) in normaal m3/sec;
5. Gastemperatuur [K]: de rookgastemperatuur in graden Kelvin;
6. Warmte emissie [MW]:
7. de warmte emissie van een bron is de hoeveelheid warmte per tijdseenheid die de schoorsteen verlaat, zie voor verdere uitleg het item 'schoorsteen', tab emissie;
8. Uittreesnelheid (m/s): Deze wordt automatisch berekend op basis van de interne diameter en het flux volume.

Weg op palen: Dit is een verhoogde weg op een open constructie, zoals een weg op palen of een fly-over, en kan zowel voor snelwegen als voor wegtype normaal geselecteerd worden. Zie voor verdere uitleg het onderstaande tekst over weghoogte onder 'verdere specificaties'.

Verdere specificaties

Weghoogte. Voor alle wegtypes anders dan canyons of tunnels kan een weghoogte worden opgegeven in meters boven het maaiveld. Voor de wegtypes normaal (weg op palen) en snelweg (weg op palen) betreft het een open constructie zoals een weg op palen of een fly-over. Voor de overige wegtypen betreft de verhoging een niet-open constructie, zoals een dijklichaam. Een verhoogde weg heeft invloed op de berekening. Deze zorgt ervoor dat de effectieve verspreidingshoogte groter is dan bij een weg op maaiveldniveau. Ook veroorzaakt een hogere wegligging doorgaans wat extra verdunning vanwege de wervelingen die achter de verhoogde weg optreden. Een verlaagde wegligging (bij een opgegeven negatief getal) genereert ook verdunning, zij het minder dan een verhoogde wegligging. Hiermee wordt rekening gehouden in de STACKS+ berekeningen.

Schermhoogte. Ten behoeve van luchtkwaliteitsberekeningen worden schermen *niet* ingevoerd middels het icoontje scherm (zwart streepje), deze zijn namelijk alleen van belang voor geluidsberekeningen, maar door de schermhoogte als wegeigenschap in te vullen op het tabblad wegtype. Bij een wal dient de helft van de hoogte van de wal ingevuld te worden. De aanwezigheid van geluidsschermen of geluidswallen zorgt ervoor dat de aanstroming wordt opgetild tot boven het scherm / wal. Achter het scherm / wal ontstaat daardoor extra turbulentie en dus een sterkere verdunning. De verkeersemissies moeten over het scherm / wal heen en zullen achter het scherm / wal weer tot grondniveau dalen. Dit werkt dus positief op de verdunning. Als invloedgebied van een scherm op de concentraties kan maximaal 100 maal de schermhoogte worden aangehouden. Wanneer alle toetspunten in een model zich dus op een afstand van 100x de schermhoogte bevinden hoeft het scherm niet in het model te worden opgenomen.



Het geluidsscherm kan benaderd worden als een vast obstakel met een hoogte van ongeveer de hoogte van het scherm

Een moeilijkheid ontstaat wanneer zich aan één zijde in plaats van aan twee zijdes van een gemodelleerde weg een scherm bevindt. Een weg wordt namelijk gemodelleerd als een lijnbron zonder een dimensie in de breedte. Conform de standaardmethode die in STACKS gebruikt wordt, wordt een scherm op de lijnbron gesteld waardoor het een identiek effect heeft aan beide zijden van de weg. Een scherm aan één kant van de weg heeft echter ook invloed op het gebied naast de weg aan de kant waar zich geen scherm bevindt. Wanneer de wind namelijk uit de richting van het scherm komt, dan ligt de weg, en het gebied naast de weg aan de kant waar zich geen scherm bevindt, in de lijwervel van het scherm en zullen de concentraties dus afwijken van de situatie zonder scherm. Deze situatie wordt het best gemodelleerd door de rijbaan aan de zijde waar een scherm staat te modelleren als een weg mèt scherm en de andere rijbaan als weg zonder scherm.

Tabblad Eigenschappen

In de tab eigenschappen worden de volgende wegeigenschappen beschreven:

1. gemiddelde snelheid van de voertuigen op de weg. Hierbij moet, conform nationale consensus voor verkeerssituaties, de werkelijke snelheid opgegeven worden. Door uit te gaan van gemiddelde snelheden worden stops en optrekken verrekend. Indien er geen informatie over de werkelijk gereden snelheid voorhanden is kan worden uitgegaan van de CAR snelheid per wegtype;
2. wegbreedte. In de regelgeving is vastgelegd welke delen van de weg moeten worden meegeteld voor het bepalen van de wegbreedte. De wegbreedte is van belang voor het toetsen aan de NO2 en PM10 normen, welke moet plaatsvinden op 10 meter afstand van de wegrand. Langs de wegen kunnen contourpunten aangemaakt worden via de menu-optie Bewerken | Maak meerdere items aan | Aanmaken contourpunten. LET OP: hierbij moet de afstand vanaf de weg-as tot de punten worden opgegeven. Hier moet dus rekening worden gehouden met de wegbreedte indien je de luchtkwaliteit op bijvoorbeeld 10 meter afstand van de wegrand wilt berekenen. Stel de weg is 8 meter breed, dan moet je als afstand dus 10 + (8/2) = 14 meter opgeven;
3. totale verkeersintensiteit: de totale verkeersintensiteit in absolute aantallen per dag dient te worden opgegeven in het veld 'etmaalintensiteit'. De opgegeven waarden kunnen de gemiddelde weekdagintensiteiten of de gemiddelde werkdagintensiteiten zijn. De verkeersintensiteiten in het weekend liggen lager. Hiervoor corrigeert STACKS+ middels de correctiewaarden die opgegeven worden onder 'weekend verkeersverdeling', zie de uitleg bij rekenparameters. De keuze voor week- of werkdag intensiteit en de weekendfactoren wordt gemaakt op modelniveau. Het is dus niet mogelijk om dit per wegdeel te variëren;
4. de verkeersintensiteit van personenauto's/licht verkeer(LV), middelzwaar verkeer(MV), zwaar verkeer(ZV) en eventueel bussen. Dit kan op twee verschillende manieren door wel of geen vinkje te plaatsen in de checkbox 'invoeren als verdelingen':
   - invoer per dag-, avond- en nachtblok. De tijdstippen van deze blokken zijn als volgt: dagblok van 7:00-19:00, het avondblok van 19:00-23:00 en het nachtblok van 23:00-7:00 (dit is niet te wijzigen). De verkeersintensiteiten per tijdsblok worden gegeven in percentages per uur. De verkeersintensiteiten per type verkeer (LV, MV, ZV of bussen) wordt opgegeven als percentage van de totale hoeveelheid verkeer binnen het tijdsblok. In onderstaand plaatje wordt dit verduidelijkt.

Gemiddelde uur verdeling per catergorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit [%]	5.00	4.00	3.00
Lichte mvtg [%]	96.00	95.00	94.00
Middelzware mvtg [%]	3.00	3.50	4.00
Zware mvtg [%]	1.00	1.50	2.00
Bussen [%]	--	--	--

Telt op tot 100%: 12 uur (dag) x 5% + 4 uur (avond) x 4% + 8 uur (nacht) x 3 % = 60+16+24=100%

De percentages type voertuigen tellen op tot 100% voor zowel dag, avond als nacht

   - invoer per uur in absolute aantallen
     Per uur wordt hier in absolute aantallen de intensiteit voor de verschillende vervoermiddelen opgegeven. Deze werkwijze geeft een preciezer etmaalprofiel dan de verdeling in blokken. Bij deze optie kan de spitsintensiteit goed worden weergegeven en kan tevens een stagnatiekans worden opgegeven. Een stagnatiekans van 5% betekent dat 5% van de voertuigen gedurende dat uur, alleen tijdens werkdagen, in het model een rijsnelheid krijgt van 13 km/uur (file) met bijbehorende hogere emissiewaarden.

Omschrijving parkeerplaats

Een parkeerplaats is een aparte vorm van een oppervlakte bron. Op de parkeerplaats is de emissie van de oppervlakte bron afhankelijk van het aantal voertuigen dat op het parkeerterrein rijdt. Parkeergarages (open of half open) zijn niet geschikt om door te rekenen met STACKS.
In de tab eigenschapen van een parkeerplaats dient de verkeersintensiteiten opgegeven te worden. Dit werk op dezelfde manier als bij wegen. De verkeersintensiteiten kunnen op twee verschillende manieren worden ingevoerd; door wel of geen vinkje te plaatsen in de checkbox 'invoeren als verdelingen':

- invoer per dag-, avond- en nachtblok. De tijdstippen van deze blokken zijn als volgt: dagblok van 7:00-19:00, het avondblok van 19:00-23:00 en het nachtblok van 23:00-7:00 (dit is niet te wijzigen). De verkeersintensiteiten per tijdsblok worden gegeven in percentages per uur. De verkeersintensiteiten per type verkeer (LV, MV, ZV of bussen) wordt opgegeven als percentage van de totale hoeveelheid verkeer binnen het tijdsblok. In onderstaand plaatje wordt dit verduidelijkt.

Gemiddelde uur verdeling per catergorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit [%]	5.00	4.00	3.00
Lichte mvtg [%]	96.00	95.00	94.00
Middelzware mvtg [%]	3.00	3.50	4.00
Zware mvtg [%]	1.00	1.50	2.00
Bussen [%]	--	--	--

Telt op tot 100%: 12 uur (dag) x 5% + 4 uur (avond) x 4% + 8 uur (nacht) x 3 % = 60+16+24=100%

De percentages type voertuigen tellen op tot 100% voor zowel dag, avond als nacht

- invoer per uur in absolute aantallen
  Per uur wordt hier in absolute aantallen de intensiteit voor de verschillende vervoermiddelen opgegeven. Deze werkwijze geeft een preciezer etmaalprofiel dan de verdeling in blokken. Bij deze optie kan de spitsintensiteit goed worden weergegeven en kan tevens een stagnatiekans worden opgegeven. Een stagnatiekans van 5% betekent dat 5% van de voertuigen gedurende dat uur, alleen tijdens werkdagen, in het model een rijsnelheid krijgt van 13 km/uur (file) met bijbehorende hogere emissiewaarden.

Omschrijving schoorsteen

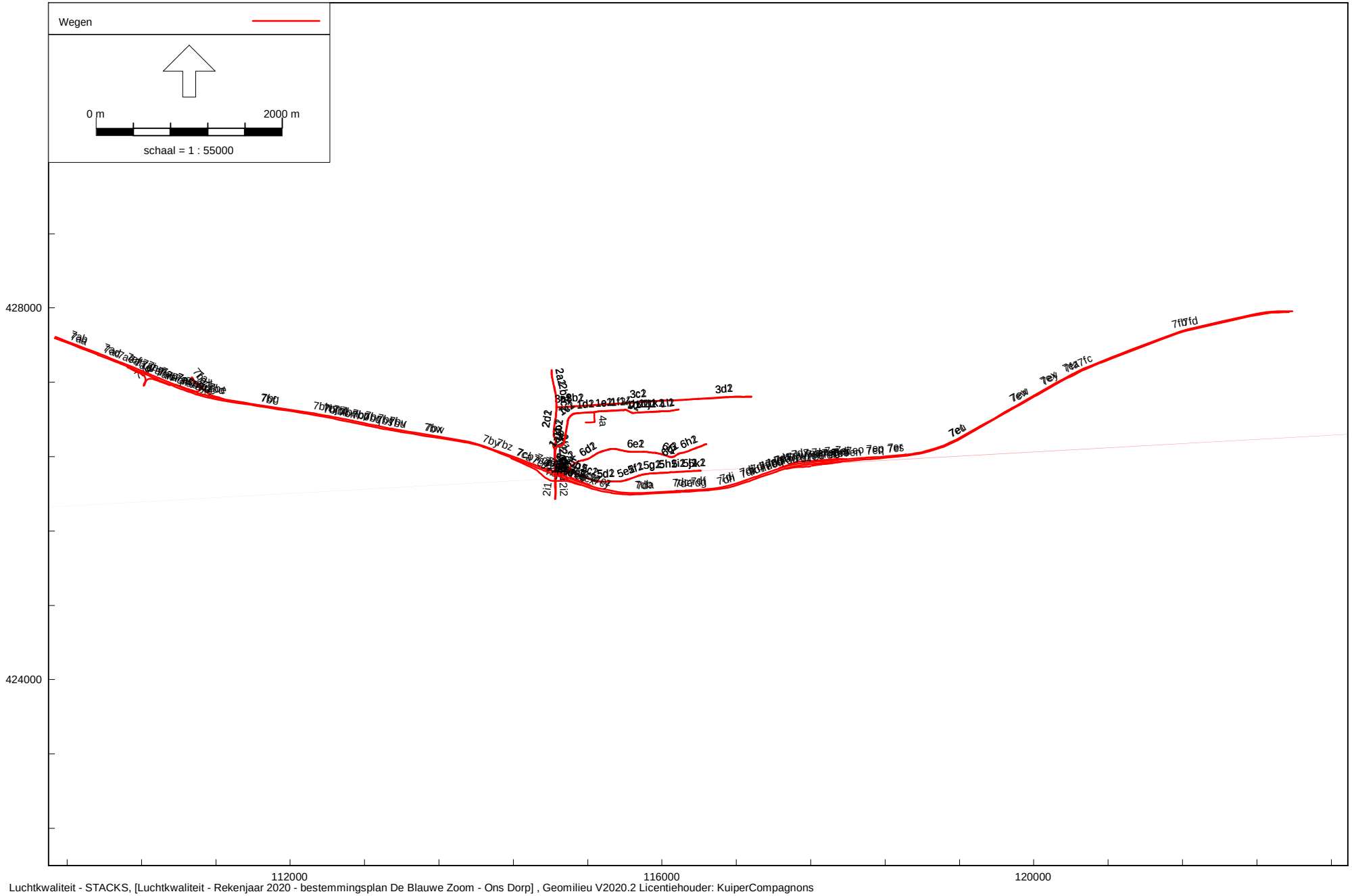
Een schoorsteen wordt gebruikt om de emissie van een industriële puntbron te modelleren. Een schoorsteen is een enkel vormpunt, waarbij aan het vormpunt een hoogte ten opzichte van het maaiveldniveau kan worden toegekend. Dit is de hoogte van de schoorsteen in het Nieuw Nationaal Model (NNM).

De berekening

Behalve de coördinaten moet de hoogte van de schoorsteen boven maaiveld worden opgegeven. De schoorsteenhoogte wordt in de modules STACKS en STACKS-G gecorrigeerd naar een effectieve hoogte door middel van drie berekeningen:

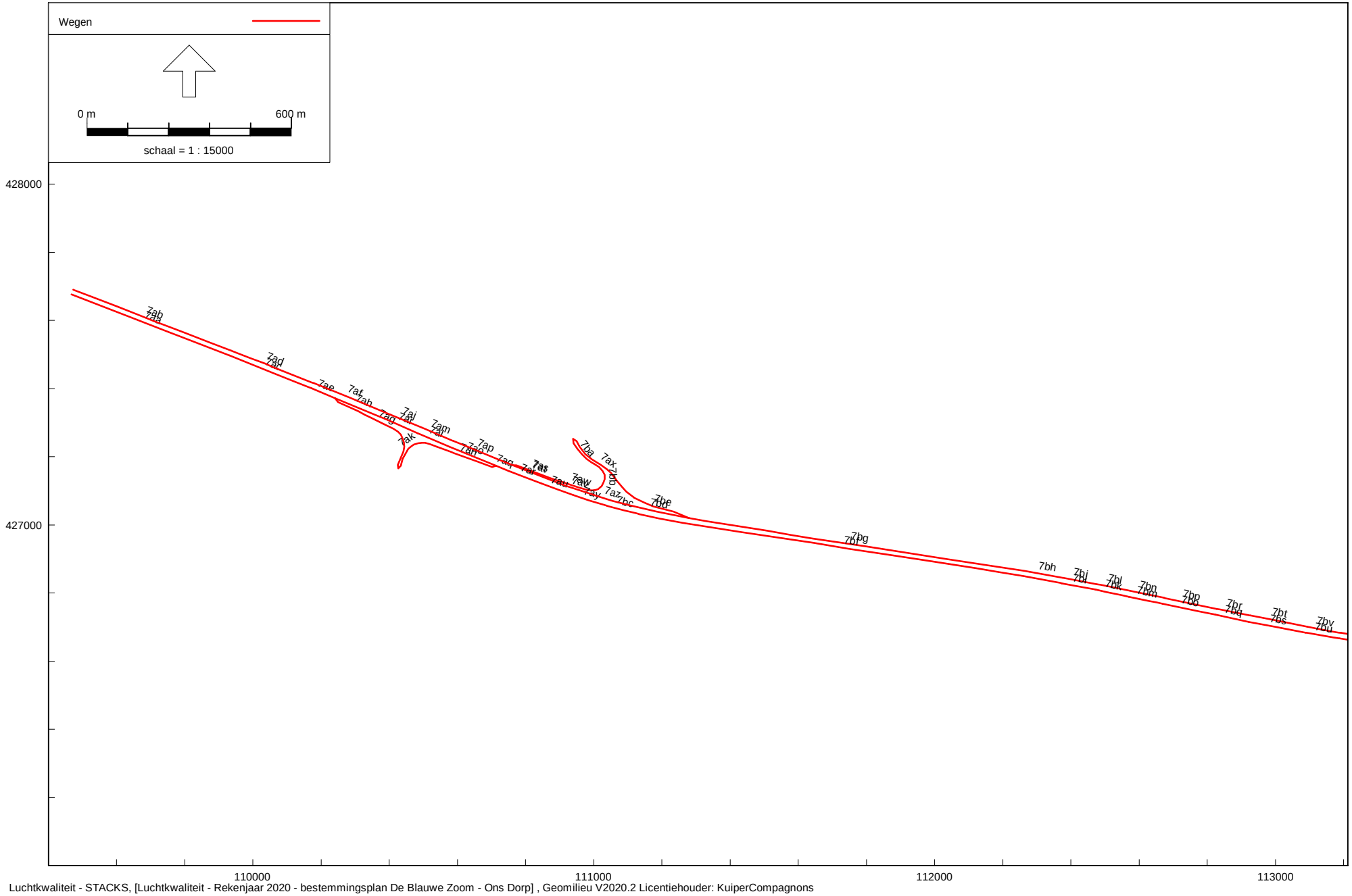
1. het berekenen van de uittreesnelheid van de rookgassen (van belang voor de impulsstijging);
   het berekenen van de "down-wash" van de rookgassen bij de schoorsteentop. "Down-wash" is de (meestal geringe) pluimdaling die optreedt achter de schoorsteentop. Om deze reden dient dan ook zowel de schoorsteen binnen- als de buitendiameter opgegeven te worden. Indien er slechts één diameter bekend is kan de volgende benadering aangehouden worden:
2. binnendiameter = (buitendiameter - 10%).
   Een eventuele thermische pluimstijging (door de warmteinhoud) wordt berekend vanaf deze schoorsteentop. Een nauwkeurige opgave van de schoorsteendiameter is doorgaans van gering belang, behalve wanneer de uittree snelheid gering is (<5 m/s) bij een relatief brede schoorsteen. Of bij een lage schoorsteen met een hoge uittreesnelheid (de pluimhoogte wordt
3. dan al gauw 10 tot 30 m hoger vanwege de impulsstijging).

Bijlage 2 - Wegverkeersgegevens (2030)



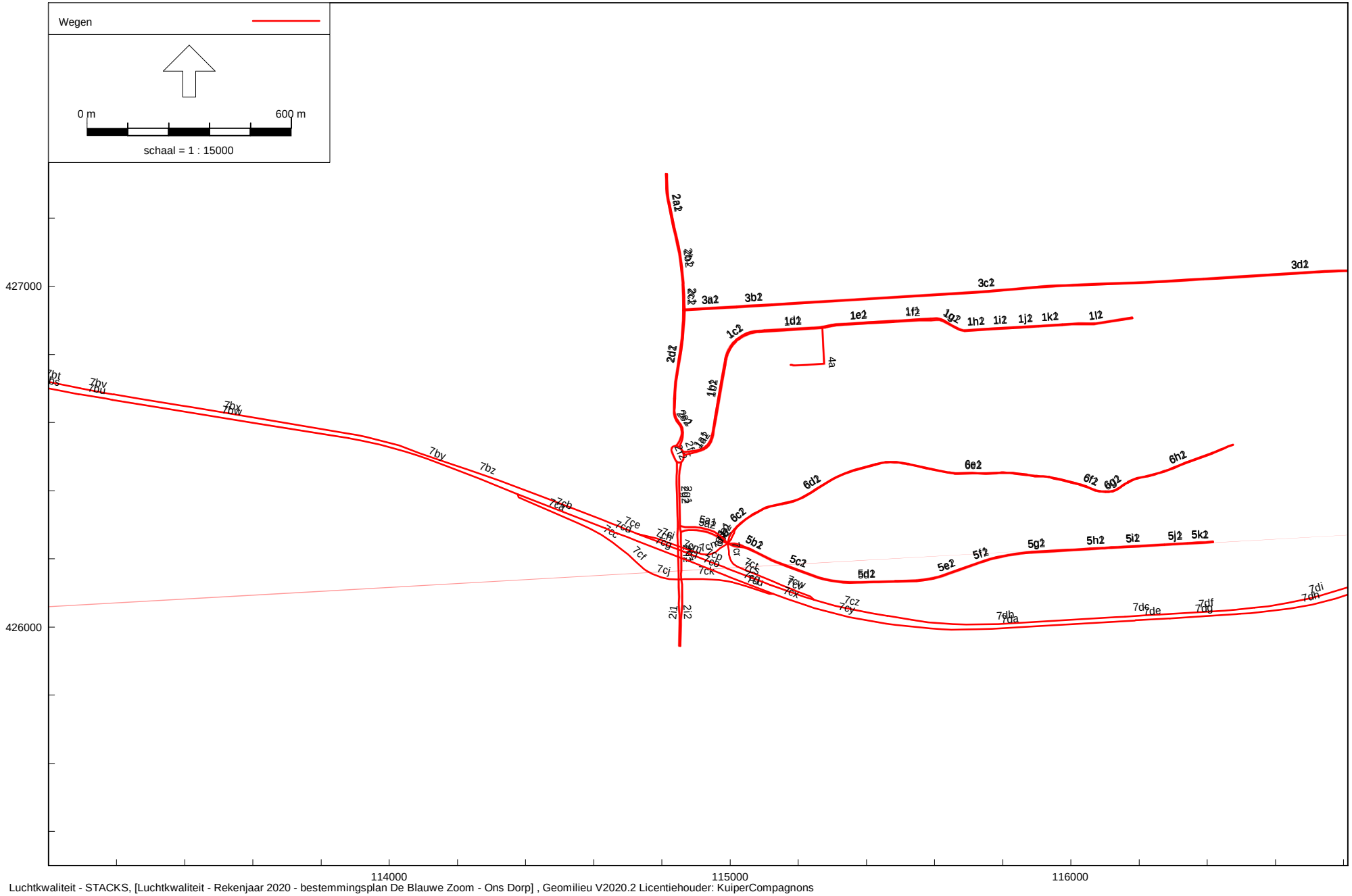
Luchtkwaliteit - STACKS, [Luchtkwaliteit - Rekenjaar 2020 - bestemmingsplan De Blauwe Zoom - Ons Dorp] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Bijlage 2: Overzicht/nummering wegen



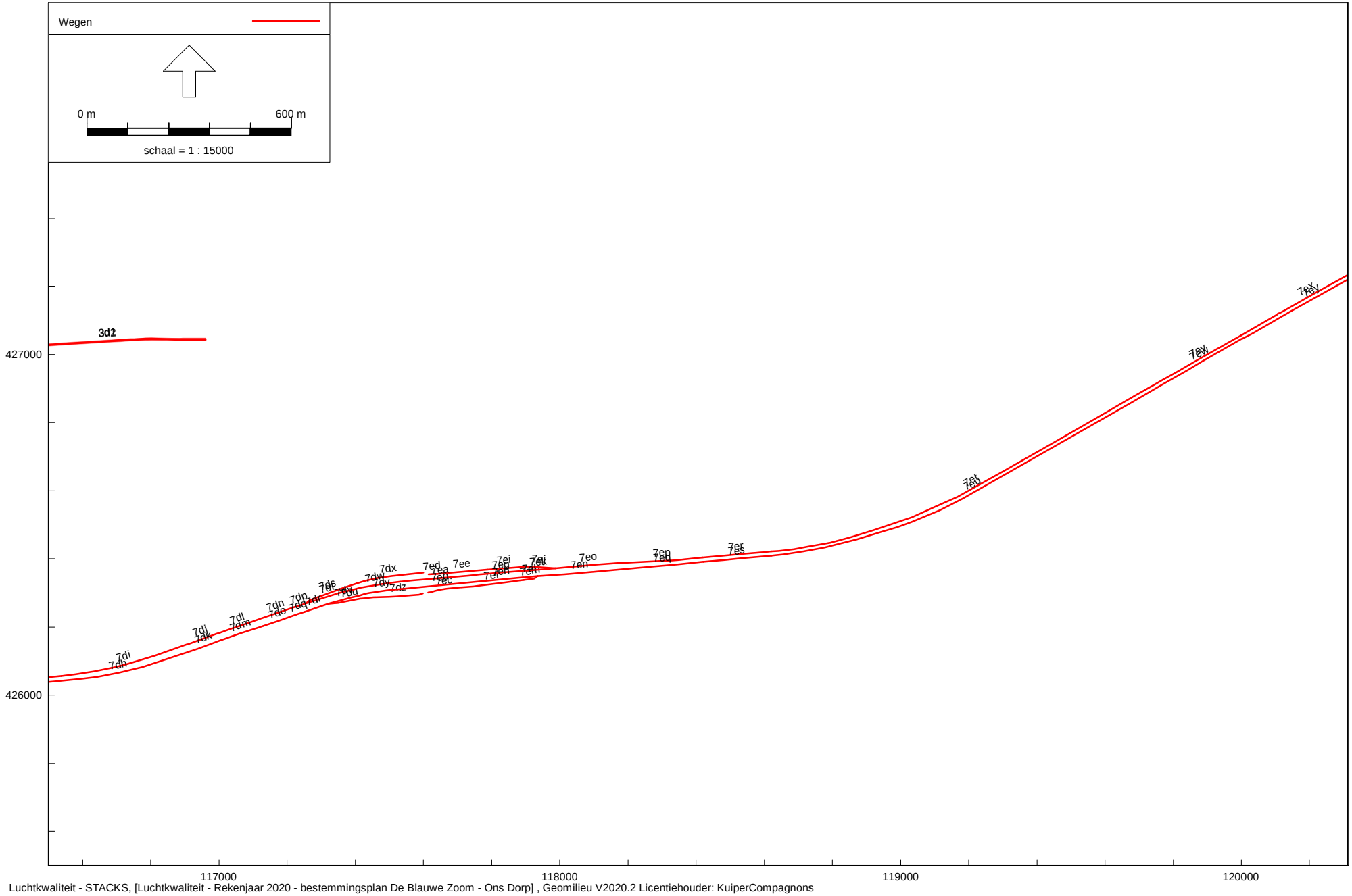
Luchtkwaliteit - STACKS, [Luchtkwaliteit - Rekenjaar 2020 - bestemmingsplan De Blauwe Zoom - Ons Dorp] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Bijlage 2: Overzicht/nummering wegen



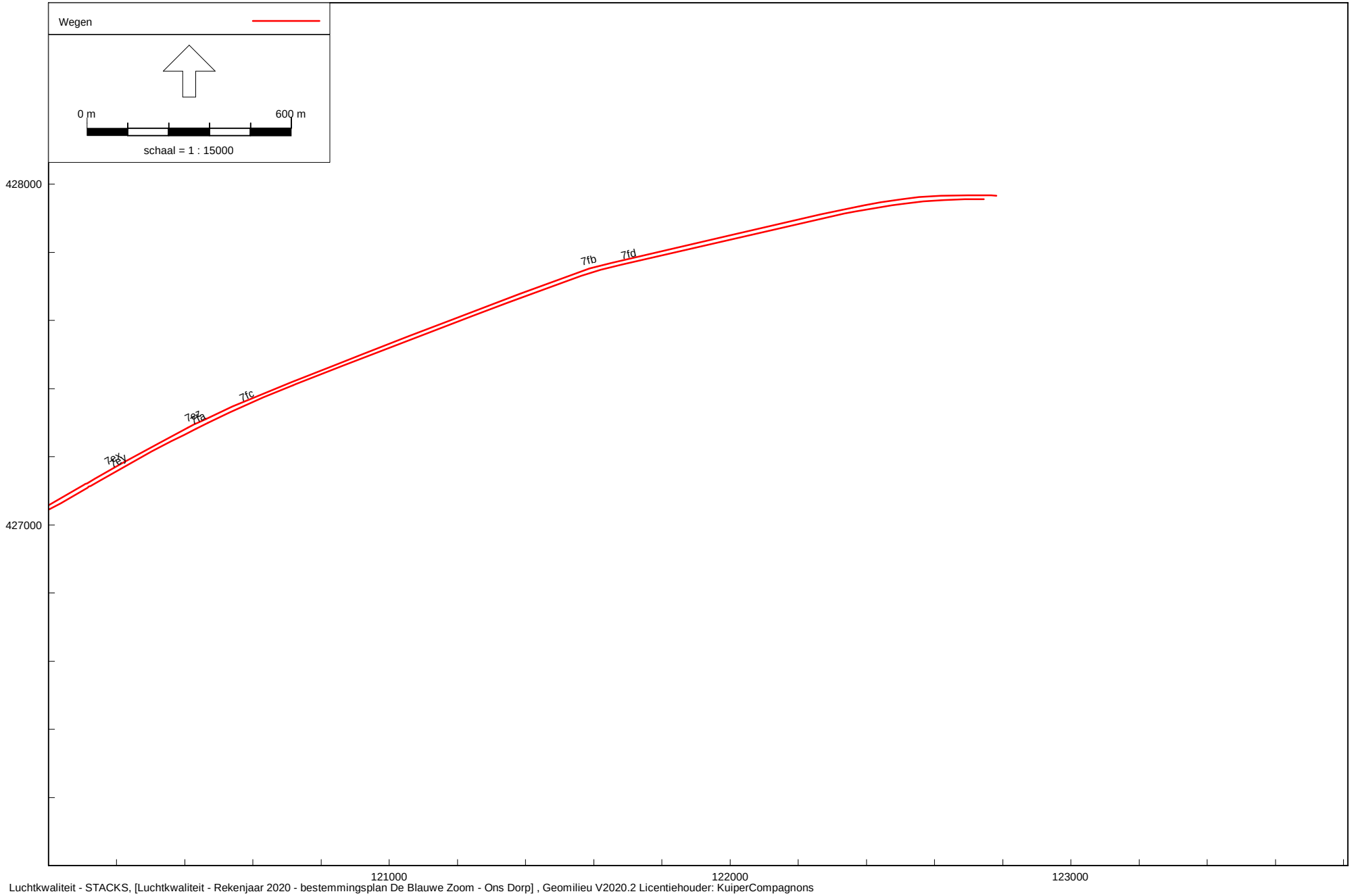
Luchtkwaliteit - STACKS, [Luchtkwaliteit - Rekenjaar 2020 - bestemmingsplan De Blauwe Zoom - Ons Dorp] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Bijlage 2: Overzicht/nummering wegen



Luchtkwaliteit - STACKS, [Luchtkwaliteit - Rekenjaar 2020 - bestemmingsplan De Blauwe Zoom - Ons Dorp] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Bijlage 2: Overzicht/nummering wegen



Luchtkwaliteit - STACKS, [Luchtkwaliteit - Rekenjaar 2020 - bestemmingsplan De Blauwe Zoom - Ons Dorp] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Bijlage 2: Overzicht/nummering wegen

Invoergegevens wegen - 2030

wegvak	Naam wegvak	X-start	Y-start	X-einde	Y-einde	Wegtype	Snelheid	Schermhoogte	Milieuzone	Canyon Ventilatiefactor	Canyon hoogte links	Canyon hoogte rechts	Canyon breedte
1a1	Schapedrift	114955,04	426611,69	114861,52	426514,02	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1a2	Schapedrift	114958,52	426610,90	114863,68	426503,65	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1b1	Schapedrift	114985,44	426786,10	114955,04	426611,69	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1b2	Schapedrift	114988,88	426785,59	114958,52	426610,90	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1c1	Schapedrift	115100,76	426870,67	114985,44	426786,10	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1c2	Schapedrift	115101,04	426867,07	114988,88	426785,59	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1d1	Schapedrift	115100,76	426870,67	115269,43	426881,24	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1d2	Schapedrift	115101,04	426867,07	115269,77	426877,92	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1e1	Schapedrift	115269,43	426881,24	115487,61	426899,39	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1e2	Schapedrift	115269,77	426877,92	115486,89	426895,94	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1f1	Schapedrift	115487,61	426899,39	115588,67	426905,32	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1f2	Schapedrift	115486,89	426895,94	115589,10	426900,17	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1g1	Schapedrift	115688,81	426870,90	115588,67	426905,32	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1g2	Schapedrift	115688,69	426868,91	115589,10	426900,17	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1h1	Schapedrift	115757,62	426875,40	115688,68	426870,90	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1h2	Schapedrift	115757,75	426873,41	115688,82	426868,91	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1i1	Schapedrift	115830,78	426879,81	115757,63	426875,40	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1i2	Schapedrift	115830,90	426877,81	115757,75	426873,41	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1j1	Schapedrift	115905,71	426884,25	115830,80	426879,81	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1j2	Schapedrift	115905,83	426882,25	115830,89	426877,81	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1k1	Schapedrift	115973,86	426888,31	115905,71	426884,25	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1k2	Schapedrift	115973,98	426886,31	115905,83	426882,25	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1l1	Schapedrift	115973,86	426888,31	116180,48	426908,46	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1l2	Schapedrift	115973,99	426886,31	116180,80	426906,48	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
2a1	Zwijnskade	114814,47	427331,13	114841,25	427151,03	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
2a2	Zwijnskade	114811,47	427330,71	114838,30	427150,19	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
2b1	Zwijnskade	114841,25	427151,03	114863,23	427009,61	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
2b2	Zwijnskade	114838,30	427150,19	114860,63	427004,81	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
2c1	Zwijnskade	114863,23	427009,61	114866,99	426930,90	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
2c2	Zwijnskade	114860,63	427004,81	114862,17	426929,57	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
2d1	Zwijnskade	114838,50	426670,31	114866,66	426930,73	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
2d2	Zwijnskade	114835,62	426670,56	114862,17	426929,57	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
2e1	Zwijnskade	114838,50	426670,31	114851,73	426526,92	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
2e2	Zwijnskade	114835,62	426670,51	114841,83	426531,40	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
2f1	Zwijnskade	114849,51	426482,40	114829,73	426527,34	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
2f2	Zwijnskade	114849,51	426482,40	114829,74	426527,33	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
2g1	Zwijnskade	114856,13	426483,99	114852,99	426289,43	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
2g2	Zwijnskade	114843,04	426485,57	114846,29	426288,63	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
2h1	Rivierdijk	114856,15	426139,97	114852,89	426289,43	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
2h2	Rivierdijk	114848,77	426139,47	114846,29	426288,63	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
2i1	Rivierdijk	114856,15	426139,97	114853,58	425943,48	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
2i2	Rivierdijk	114848,72	426139,46	114850,02	425943,82	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
3a1	Spoorweg	114865,90	426932,28	115019,43	426941,18	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
3a2	Spoorweg	114865,73	426929,78	115019,73	426938,08	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
3b1	Spoorweg	115019,43	426941,18	115122,30	426946,53	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
3b2	Spoorweg	115019,73	426938,08	115122,42	426944,53	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
3c1	Spoorweg	116387,75	427022,28	115122,29	426946,53	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
3c2	Spoorweg	116387,86	427020,28	115122,43	426944,53	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
3d1	Spoorweg	116387,74	427022,28	116961,29	427045,62	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
3d2	Spoorweg	116387,86	427020,28	116961,30	427043,63	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
4a	Ontsluitingsweg Ons Dorp	115177,17	426769,19	115270,34	426879,08	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
5a1	Peulenlaan	114852,87	426296,45	114992,01	426245,29	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
5a2	Peulenlaan	114855,32	426279,07	114992,01	426245,29	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
5b1	Peulenlaan	114992,16	426245,26	115127,47	426194,85	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
5b2	Peulenlaan	114992,01	426245,29	115126,65	426193,03	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
5c1	Peulenlaan	115258,74	426146,32	115127,45	426194,86	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
5c2	Peulenlaan	115258,07	426144,43	115126,68	426193,01	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
5d1	Peulenlaan	115258,67	426146,34	115546,81	426136,94	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens wegen - 2030

wegvak	Naam wegvak	X-start	Y-start	X-einde	Y-einde	Wegtype	Snelheid	Schermhoogte	Milieuzone	Canyon Ventilatiefactor	Canyon hoogte links	Canyon hoogte rechts	Canyon breedte
5d2	Peulenlaan	115258,14	426144,41	115546,87	426134,94	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
5e1	Peulenlaan	115546,74	426136,93	115736,60	426191,76	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
5e2	Peulenlaan	115546,95	426134,94	115737,26	426189,87	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
5f1	Peulenlaan	115747,45	426195,20	115736,63	426191,77	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
5f2	Peulenlaan	115748,05	426193,30	115737,23	426189,86	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
5g1	Peulenlaan	115747,44	426195,20	116055,51	426230,40	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
5g2	Peulenlaan	115748,06	426193,30	116055,63	426228,41	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
5h1	Peulenlaan	116092,86	426232,44	116055,52	426230,40	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
5h2	Peulenlaan	116092,97	426230,44	116055,62	426228,41	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
5i1	Peulenlaan	116092,87	426232,44	116273,43	426242,69	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
5i2	Peulenlaan	116273,55	426240,69	116092,96	426230,44	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
5j1	Peulenlaan	116273,43	426242,69	116340,85	426246,72	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
5j2	Peulenlaan	116273,55	426240,69	116340,97	426244,72	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
5k1	Peulenlaan	116340,86	426246,72	116417,79	426250,97	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
5k2	Peulenlaan	116340,97	426244,72	116417,96	426248,97	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
6a1	Buitendams	114997,87	426265,43	114992,01	426245,29	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
6a2	Buitendams	115002,98	426257,99	114992,11	426245,27	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
6b1	Buitendams	114997,87	426265,43	115003,86	426276,12	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
6b2	Buitendams	115002,98	426257,99	115010,42	426273,56	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
6c1	Buitendams	115003,86	426276,12	115078,84	426337,87	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
6c2	Buitendams	115010,42	426273,56	115079,82	426336,13	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
6d1	Buitendams	115078,84	426337,87	115426,68	426478,25	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
6d2	Buitendams	115079,81	426336,13	115427,20	426476,32	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
6e1	Buitendams	115426,70	426478,25	115999,52	426426,35	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
6e2	Buitendams	115427,17	426476,31	115999,04	426424,40	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
6f1	Buitendams	115999,52	426426,35	116100,87	426398,06	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
6f2	Buitendams	115999,04	426424,40	116100,75	426396,06	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
6g1	Buitendams	116167,64	426426,25	116100,78	426398,06	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
6g2	Buitendams	116168,61	426424,50	116100,85	426396,06	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
6h1	Buitendams	116167,64	426426,25	116475,79	426536,17	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
6h2	Buitendams	116168,61	426424,50	116476,41	426534,27	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7aa	Rijksweg A15	109466,81	427676,92	109931,14	427496,91	5	120	4,61	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7ab	Rijksweg A15	109472,75	427690,04	109935,96	427511,31	5	120	4,67	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7ac	Rijksweg A15	109931,14	427496,91	110171,94	427400,19	5	120	3,25	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7ad	Rijksweg A15	109935,96	427511,31	110178,77	427415,57	5	120	3,26	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7ae	Rijksweg A15	110171,94	427400,19	110241,30	427371,83	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7af	Rijksweg A15	110178,77	427415,57	110403,55	427323,26	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7ag	Rijksweg A15	110241,30	427371,83	110426,31	427165,24	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7ah	Rijksweg A15	110241,30	427371,83	110391,50	427309,06	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7ai	Rijksweg A15	110391,50	427309,06	110483,66	427268,97	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7aj	Rijksweg A15	110403,55	427323,26	110496,40	427284,80	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7ak	Rijksweg A15	110426,31	427165,24	110539,29	427229,14	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7al	Rijksweg A15	110483,66	427268,97	110576,06	427229,42	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7am	Rijksweg A15	110496,40	427284,80	110589,03	427245,82	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7an	Rijksweg A15	110539,29	427229,14	110712,75	427173,23	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7ao	Rijksweg A15	110576,06	427229,42	110712,75	427173,23	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7ap	Rijksweg A15	110589,03	427245,82	110762,37	427175,27	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7aq	Rijksweg A15	110712,75	427173,23	110752,71	427157,46	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7ar	Rijksweg A15	110752,71	427157,46	110846,51	427121,38	5	120	2,90	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7as	Rijksweg A15	110762,37	427175,27	110908,81	427125,05	5	120	3,02	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7at	Rijksweg A15	110762,37	427175,27	110906,01	427118,81	5	120	2,98	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7au	Rijksweg A15	110846,51	427121,38	110941,09	427087,42	5	120	3,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7av	Rijksweg A15	110906,03	427118,80	111001,35	427087,04	5	120	3,20	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7aw	Rijksweg A15	110908,81	427125,05	111005,71	427101,89	5	120	3,26	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7ax	Rijksweg A15	110939,20	427251,63	111117,22	427080,30	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7ay	Rijksweg A15	110941,09	427087,42	111036,76	427056,72	5	120	3,04	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7az	Rijksweg A15	111001,35	427087,04	111097,93	427059,32	5	120	3,22	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7ba	Rijksweg A15	111001,64	427178,09	110939,20	427251,63	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens wegen - 2030

wegvak	Naam wegvak	X-start	Y-start	X-einde	Y-einde	Wegtype	Snelheid	Schermhoogte	Milieuzone	Canyon Ventilatiefactor	Canyon hoogte links	Canyon hoogte rechts	Canyon breedte
7bb	Rijksweg A15	111005,71	427101,89	111001,64	427178,09	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7bc	Rijksweg A15	111036,76	427056,72	111134,03	427031,48	5	120	3,02	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7bd	Rijksweg A15	111097,93	427059,32	111279,48	427019,69	5	120	3,28	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7be	Rijksweg A15	111117,22	427080,30	111279,48	427019,69	5	120	3,44	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7bf	Rijksweg A15	111134,03	427031,48	112372,82	426828,56	5	120	3,03	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7bg	Rijksweg A15	111279,48	427019,69	112277,72	426862,15	5	120	2,97	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7bh	Rijksweg A15	112277,72	426862,15	112376,63	426844,39	5	120	2,99	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7bi	Rijksweg A15	112372,82	426828,56	112471,52	426809,64	5	120	5,58	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7bj	Rijksweg A15	112376,63	426844,39	112475,42	426825,92	5	120	5,58	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7bk	Rijksweg A15	112471,52	426809,64	112569,91	426789,17	5	120	5,87	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7bl	Rijksweg A15	112475,42	426825,92	112573,94	426806,07	5	120	5,86	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7bm	Rijksweg A15	112569,91	426789,17	112668,29	426768,65	5	120	5,84	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7bn	Rijksweg A15	112573,94	426806,07	112672,35	426785,69	5	120	5,70	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7bo	Rijksweg A15	112668,29	426768,65	112823,90	426735,96	5	120	5,86	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7bp	Rijksweg A15	112672,35	426785,69	112828,02	426753,29	5	120	5,80	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7bq	Rijksweg A15	112823,90	426735,96	112921,67	426715,18	5	120	5,58	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7br	Rijksweg A15	112828,02	426753,29	112926,61	426733,80	5	120	5,50	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7bs	Rijksweg A15	112921,77	426715,16	113089,30	426683,50	5	120	3,02	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7bt	Rijksweg A15	112926,61	426733,80	113092,94	426701,21	5	120	2,94	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7bu	Rijksweg A15	113089,30	426683,50	113188,42	426666,93	5	120	3,56	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7bv	Rijksweg A15	113092,94	426701,21	113191,72	426682,68	5	120	3,50	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7bw	Rijksweg A15	113188,42	426666,93	113879,80	426554,27	5	120	3,81	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7bx	Rijksweg A15	113191,72	426682,68	113881,11	426567,21	5	120	3,78	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7by	Rijksweg A15	113879,80	426554,27	114376,75	426390,23	5	120	3,02	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7bz	Rijksweg A15	113881,11	426567,21	114677,43	426294,11	5	120	3,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7ca	Rijksweg A15	114376,75	426390,23	114594,98	426285,17	5	120	3,04	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7cb	Rijksweg A15	114376,75	426390,23	114633,54	426290,08	5	120	2,82	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7cc	Rijksweg A15	114594,98	426285,17	114678,87	426230,21	5	120	3,06	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7cd	Rijksweg A15	114633,54	426290,08	114726,88	426252,93	5	120	3,56	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7ce	Rijksweg A15	114677,43	426294,11	114730,15	426273,41	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7cf	Rijksweg A15	114678,87	426230,21	114755,31	426165,37	5	120	3,08	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7cg	Rijksweg A15	114726,88	426252,93	114865,84	426199,52	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7ch	Rijksweg A15	114730,15	426273,41	114865,92	426220,64	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7ci	Rijksweg A15	114730,15	426273,41	114888,58	426223,61	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7cj	Rijksweg A15	114755,31	426165,37	114850,64	426140,07	5	120	2,74	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7ck	Rijksweg A15	114850,64	426140,07	115005,73	426131,37	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7cl	Rijksweg A15	114865,84	426199,52	114891,86	426188,86	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7cm	Rijksweg A15	114865,92	426220,64	114899,21	426207,94	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7cn	Rijksweg A15	114888,58	426223,61	114991,96	426245,32	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7co	Rijksweg A15	114891,86	426188,86	114985,28	426151,81	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7cp	Rijksweg A15	114899,21	426207,94	114992,92	426171,62	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7cq	Rijksweg A15	114985,28	426151,81	115126,45	426097,83	5	120	2,46	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7cr	Rijksweg A15	114992,39	426245,14	114998,60	426204,55	5	80	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7cs	Rijksweg A15	114992,92	426171,62	115116,30	426124,71	5	120	2,45	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7ct	Rijksweg A15	114998,60	426204,55	115121,77	426135,22	5	120	2,57	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7cu	Rijksweg A15	115005,73	426131,37	115126,45	426097,83	5	120	2,58	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7cv	Rijksweg A15	115116,30	426124,71	115246,42	426079,38	5	120	4,70	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7cw	Rijksweg A15	115121,77	426135,22	115246,42	426079,38	5	120	4,94	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7cx	Rijksweg A15	115126,45	426097,83	115220,68	426064,44	5	120	4,58	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7cy	Rijksweg A15	115220,68	426064,44	115457,20	426010,16	5	120	4,44	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7cz	Rijksweg A15	115246,42	426079,38	115461,21	426033,02	5	120	4,94	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7da	Rijksweg A15	115457,20	426010,16	116190,52	426019,51	5	120	2,84	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7db	Rijksweg A15	115461,21	426033,02	116157,84	426030,52	5	120	2,99	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7dc	Rijksweg A15	116157,84	426030,52	116258,16	426036,50	5	120	3,02	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7de	Rijksweg A15	116190,52	426019,51	116290,84	426025,43	5	120	2,92	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7df	Rijksweg A15	116258,16	426036,50	116537,87	426056,80	5	120	2,97	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7dg	Rijksweg A15	116290,84	426025,43	116495,90	426038,87	5	120	2,88	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7dh	Rijksweg A15	116495,90	426038,87	116915,02	426128,87	5	120	2,87	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens wegen - 2030

wegvak	Naam wegvak	X-start	Y-start	X-einde	Y-einde	Wegtype	Snelheid	Schermhoogte	Milieuzone	Canyon Ventilatiefactor	Canyon hoogte links	Canyon hoogte rechts	Canyon breedte
7di	Rijksweg A15	116537,87	426056,80	116907,79	426149,44	5	120	2,98	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7dj	Rijksweg A15	116907,79	426149,44	117002,38	426183,38	5	120	2,95	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7dk	Rijksweg A15	116915,02	426128,87	117009,62	426162,74	5	120	2,89	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7dl	Rijksweg A15	117002,38	426183,38	117120,18	426223,69	5	120	4,55	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7dm	Rijksweg A15	117009,62	426162,74	117131,79	426204,17	5	120	4,31	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7dn	Rijksweg A15	117120,18	426223,69	117226,72	426259,83	5	120	4,68	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7do	Rijksweg A15	117131,79	426204,17	117226,90	426236,62	5	120	4,69	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7dp	Rijksweg A15	117226,72	426259,83	117256,02	426269,58	5	120	4,41	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7dq	Rijksweg A15	117226,90	426236,62	117251,08	426244,72	5	120	1,68	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7dr	Rijksweg A15	117251,08	426244,72	117320,32	426267,84	5	120	4,56	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7ds	Rijksweg A15	117256,02	426269,58	117403,80	426327,54	5	120	4,96	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7dt	Rijksweg A15	117256,02	426269,58	117395,27	426310,55	5	120	4,88	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7du	Rijksweg A15	117320,32	426267,84	117457,71	426287,49	5	120	5,13	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7dv	Rijksweg A15	117320,32	426267,84	117428,74	426296,93	5	120	4,72	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7dw	Rijksweg A15	117395,27	426310,55	117531,36	426332,82	5	120	4,50	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7dx	Rijksweg A15	117403,80	426327,54	117599,69	426359,68	5	120	6,74	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7dy	Rijksweg A15	117428,74	426296,93	117534,07	426311,80	5	120	4,10	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7dz	Rijksweg A15	117457,71	426287,49	117598,90	426298,81	5	120	6,38	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7ea	Rijksweg A15	117531,36	426332,82	117768,88	426354,44	5	120	5,14	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7eb	Rijksweg A15	117534,07	426311,80	117770,03	426333,97	5	120	5,14	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7ec	Rijksweg A15	117613,76	426301,39	117712,70	426316,57	5	120	4,06	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7ed	Rijksweg A15	117615,05	426354,45	117640,12	426356,49	5	120	1,90	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7ee	Rijksweg A15	117640,12	426356,49	117788,13	426368,54	5	120	2,04	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7ef	Rijksweg A15	117712,70	426316,57	117894,40	426338,14	5	120	2,74	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7eg	Rijksweg A15	117768,88	426354,44	117889,94	426364,75	5	120	2,28	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7eh	Rijksweg A15	117770,03	426333,97	117892,49	426345,57	5	120	2,24	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7ei	Rijksweg A15	117788,13	426368,54	117888,34	426376,15	5	120	3,31	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7ej	Rijksweg A15	117888,34	426376,15	117986,86	426372,79	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7ek	Rijksweg A15	117889,94	426364,75	117986,86	426372,79	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7el	Rijksweg A15	117892,49	426345,57	117935,61	426348,99	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7em	Rijksweg A15	117894,56	426338,17	117935,61	426348,99	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7en	Rijksweg A15	117935,61	426348,99	118186,47	426370,31	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7eo	Rijksweg A15	117986,86	426372,79	118184,10	426388,38	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7ep	Rijksweg A15	118184,10	426388,38	118419,07	426403,59	5	120	4,65	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7eq	Rijksweg A15	118186,47	426370,31	118421,04	426391,23	5	120	4,64	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7er	Rijksweg A15	118419,07	426403,59	118620,74	426421,81	5	120	4,92	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7es	Rijksweg A15	118421,04	426391,23	118621,18	426409,74	5	120	4,80	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7et	Rijksweg A15	118620,74	426421,81	119769,75	426925,72	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7eu	Rijksweg A15	118621,18	426409,74	119775,51	426915,41	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7ev	Rijksweg A15	119769,75	426925,72	119998,67	427056,19	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7ew	Rijksweg A15	119775,51	426915,41	120003,42	427046,71	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7ex	Rijksweg A15	119998,67	427056,19	120408,77	427284,70	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7ey	Rijksweg A15	120003,42	427046,71	120434,21	427282,46	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7ez	Rijksweg A15	120408,77	427284,70	120461,66	427311,05	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7fa	Rijksweg A15	120434,21	427282,46	120467,39	427298,98	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7fb	Rijksweg A15	120461,66	427311,05	122781,28	427966,25	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7fc	Rijksweg A15	120467,39	427298,98	120717,52	427409,55	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7fd	Rijksweg A15	120717,52	427409,55	122744,49	427956,00	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens wegen - 2030

wegvak	Naam wegvak	Hoogte weg ten opzichte van omgeving	Boomfactor	Gemiddelde weekdag intensiteit	Intensiteit daguur (in % van etmaal)	Intensiteit avonduur (in % van etmaal)	Intensiteit nachtuur (in % van etmaal)	% LV daguur	% LV avonduur	% LV nachtuur	% MV daguur	% MV avonduur	% MV nachtuur	% ZV daguur	% ZV avonduur	% ZV nachtuur	% Bussen daguur	% Bussen avonduur	% Bussen nachtuur
1a1	Schapedrift	0,30	1,00	4.549	6,56	3,59	0,87	97,70	99,01	97,82	1,66	0,74	1,66	0,64	0,25	0,52	0,00	0,00	0,00
1a2	Schapedrift	0,30	1,00	4.798	6,56	3,59	0,87	97,70	99,01	97,82	1,66	0,74	1,66	0,64	0,25	0,52	0,00	0,00	0,00
1b1	Schapedrift	0,30	1,00	3.167	6,55	3,60	0,87	98,21	99,23	98,30	1,29	0,58	1,29	0,50	0,19	0,41	0,00	0,00	0,00
1b2	Schapedrift	0,30	1,00	3.431	6,55	3,60	0,87	98,21	99,23	98,30	1,29	0,58	1,29	0,50	0,19	0,41	0,00	0,00	0,00
1c1	Schapedrift	0,30	1,00	3.088	6,55	3,60	0,87	98,21	99,23	98,30	1,29	0,58	1,29	0,50	0,19	0,41	0,00	0,00	0,00
1c2	Schapedrift	0,30	1,00	3.345	6,55	3,60	0,87	98,21	99,23	98,30	1,29	0,58	1,29	0,50	0,19	0,41	0,00	0,00	0,00
1d1	Schapedrift	0,30	1,00	2.840	6,56	3,57	0,87	96,33	98,41	96,53	2,64	1,19	2,64	1,02	0,39	0,83	0,00	0,00	0,00
1d2	Schapedrift	0,30	1,00	3.077	6,56	3,57	0,87	96,33	98,41	96,53	2,64	1,19	2,64	1,02	0,39	0,83	0,00	0,00	0,00
1e1	Schapedrift	0,00	1,00	2.592	6,56	3,57	0,87	96,33	98,41	96,53	2,64	1,19	2,64	1,02	0,39	0,83	0,00	0,00	0,00
1e2	Schapedrift	0,00	1,00	2.808	6,56	3,57	0,87	96,33	98,41	96,53	2,64	1,19	2,64	1,02	0,39	0,83	0,00	0,00	0,00
1f1	Schapedrift	0,00	1,00	2.096	6,56	3,57	0,87	96,33	98,41	96,53	2,64	1,19	2,64	1,02	0,39	0,83	0,00	0,00	0,00
1f2	Schapedrift	0,00	1,00	2.270	6,56	3,57	0,87	96,33	98,41	96,53	2,64	1,19	2,64	1,02	0,39	0,83	0,00	0,00	0,00
1g1	Schapedrift	0,30	1,00	1.759	6,56	3,57	0,87	96,54	98,50	96,72	2,50	1,13	2,50	0,97	0,37	0,79	0,00	0,00	0,00
1g2	Schapedrift	0,30	1,00	1.994	6,56	3,57	0,87	96,54	98,50	96,72	2,50	1,13	2,50	0,97	0,37	0,79	0,00	0,00	0,00
1h1	Schapedrift	0,30	1,25	1.318	6,49	4,25	0,64	97,55	98,78	98,33	1,80	0,89	1,51	0,65	0,32	0,16	0,00	0,00	0,00
1h2	Schapedrift	0,30	1,25	1.593	6,49	4,25	0,64	97,55	98,78	98,33	1,80	0,89	1,51	0,65	0,32	0,16	0,00	0,00	0,00
1i1	Schapedrift	0,30	1,25	1.178	6,49	4,25	0,64	97,57	98,79	98,34	1,78	0,88	1,50	0,65	0,32	0,16	0,00	0,00	0,00
1i2	Schapedrift	0,30	1,25	1.593	6,49	4,25	0,64	97,57	98,79	98,34	1,78	0,88	1,50	0,65	0,32	0,16	0,00	0,00	0,00
1j1	Schapedrift	0,30	1,25	1.178	6,49	4,25	0,64	97,62	98,82	98,37	1,75	0,87	1,47	0,63	0,31	0,16	0,00	0,00	0,00
1j2	Schapedrift	0,30	1,25	1.464	6,49	4,25	0,64	97,62	98,82	98,37	1,75	0,87	1,47	0,63	0,31	0,16	0,00	0,00	0,00
1k1	Schapedrift	0,30	1,25	1.654	6,51	4,20	0,64	94,92	97,45	96,50	3,73	1,88	3,15	1,35	0,68	0,34	0,00	0,00	0,00
1k2	Schapedrift	0,30	1,25	1.906	6,51	4,20	0,64	94,92	97,45	96,50	3,73	1,88	3,15	1,35	0,68	0,34	0,00	0,00	0,00
1l1	Schapedrift	0,30	1,25	1.688	6,51	4,20	0,64	95,02	97,50	96,58	3,65	1,84	3,09	1,32	0,66	0,34	0,00	0,00	0,00
1l2	Schapedrift	0,30	1,25	1.952	6,51	4,20	0,64	95,02	97,50	96,58	3,65	1,84	3,09	1,32	0,66	0,34	0,00	0,00	0,00
2a1	Zwijnskade	0,00	1,00	2.417	6,64	3,49	0,80	95,63	98,17	96,26	3,42	1,48	3,14	0,95	0,35	0,60	0,00	0,00	0,00
2a2	Zwijnskade	0,00	1,00	1.146	6,64	3,49	0,80	95,63	98,17	96,26	3,42	1,48	3,14	0,95	0,35	0,60	0,00	0,00	0,00
2b1	Zwijnskade	4,00	1,00	2.417	6,64	3,49	0,80	95,63	98,17	96,26	3,42	1,48	3,14	0,95	0,35	0,60	0,00	0,00	0,00
2b2	Zwijnskade	4,00	1,00	1.146	6,64	3,49	0,80	95,63	98,17	96,26	3,42	1,48	3,14	0,95	0,35	0,60	0,00	0,00	0,00
2c1	Zwijnskade	8,00	1,00	2.417	6,64	3,49	0,80	95,63	98,17	96,26	3,42	1,48	3,14	0,95	0,35	0,60	0,00	0,00	0,00
2c2	Zwijnskade	8,00	1,00	1.146	6,64	3,49	0,80	95,63	98,17	96,26	3,42	1,48	3,14	0,95	0,35	0,60	0,00	0,00	0,00
2d1	Zwijnskade	4,00	1,00	3.793	6,64	3,49	0,80	95,70	98,20	96,32	3,36	1,45	3,09	0,94	0,35	0,59	0,00	0,00	0,00
2d2	Zwijnskade	4,00	1,00	1.584	6,64	3,49	0,80	95,70	98,20	96,32	3,36	1,45	3,09	0,94	0,35	0,59	0,00	0,00	0,00
2e1	Zwijnskade	0,30	1,00	3.793	6,64	3,49	0,80	95,70	98,20	96,32	3,36	1,45	3,09	0,94	0,35	0,59	0,00	0,00	0,00
2e2	Zwijnskade	0,30	1,00	1.584	6,64	3,49	0,80	95,70	98,20	96,32	3,36	1,45	3,09	0,94	0,35	0,59	0,00	0,00	0,00
2f1	Zwijnskade	0,30	1,00	8.003	6,59	3,47	0,87	91,25	96,10	91,69	6,30	2,94	6,32	2,44	0,97	1,99	0,00	0,00	0,00
2f2	Zwijnskade	0,30	1,00	8.003	6,59	3,47	0,87	91,25	96,10	91,69	6,30	2,94	6,32	2,44	0,97	1,99	0,00	0,00	0,00
2g1	Zwijnskade	2,40	1,00	9.519	6,60	3,46	0,87	90,57	95,77	91,03	6,80	3,18	6,82	2,63	1,05	2,15	0,00	0,00	0,00
2g2	Zwijnskade	2,40	1,00	7.489	6,60	3,46	0,87	90,57	95,77	91,03	6,80	3,18	6,82	2,63	1,05	2,15	0,00	0,00	0,00
2h1	Rivierdijk	6,30	1,00	10.586	6,59	3,48	0,87	90,94	95,69	91,48	6,68	3,37	6,57	2,38	0,94	1,95	0,00	0,00	0,00
2h2	Rivierdijk	6,30	1,00	7.096	6,59	3,48	0,87	90,94	95,69	91,48	6,68	3,37	6,57	2,38	0,94	1,95	0,00	0,00	0,00
2i1	Rivierdijk	5,30	1,00	5.643	6,60	3,46	0,87	89,87	95,07	90,50	7,51	3,88	7,36	2,62	1,04	2,15	0,00	0,00	0,00
2i2	Rivierdijk	5,30	1,00	6.966	6,60	3,46	0,87	89,87	95,07	90,50	7,51	3,88	7,36	2,62	1,04	2,15	0,00	0,00	0,00
3a1	Spoorweg	5,00	1,00	2.119	6,63	3,51	0,80	96,99	98,75	97,43	2,35	1,01	2,16	0,66	0,24	0,41	0,00	0,00	0,00
3a2	Spoorweg	5,00	1,00	3.058	6,63	3,51	0,80	96,99	98,75	97,43	2,35	1,01	2,16	0,66	0,24	0,41	0,00	0,00	0,00
3b1	Spoorweg	0,00	1,00	2.119	6,63	3,51	0,80	96,99	98,75	97,43	2,35	1,01	2,16	0,66	0,24	0,41	0,00	0,00	0,00
3b2	Spoorweg	0,00	1,00	3.058	6,63	3,51	0,80	96,99	98,75	97,43	2,35	1,01	2,16	0,66	0,24	0,41	0,00	0,00	0,00
3c1	Spoorweg	0,00	1,00	2.083	6,63	3,52	0,80	97,36	98,90	97,75	2,06	0,88	1,89	0,58	0,21	0,36	0,00	0,00	0,00
3c2	Spoorweg	0,00	1,00	3.012	6,63	3,52	0,80	97,36	98,90	97,75	2,06	0,88	1,89	0,58	0,21	0,36	0,00	0,00	0,00
3d1	Spoorweg	0,00	1,00	2.143	6,63	3,52	0,80	97,28	98,87	97,68	2,13	0,91	1,95	0,59	0,22	0,37	0,00	0,00	0,00
3d2	Spoorweg	0,00	1,00	3.000	6,63	3,52	0,80	97,28	98,87	97,68	2,13	0,91	1,95	0,59	0,22	0,37	0,00	0,00	0,00
4a	Ontsluitingsweg Ons Dorp	0,00	1,00	500	6,60	3,60	0,80	99,00	100,00	100,00	0,50	0,00	0,00	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5a1	Peulenlaan	5,40	1,00	7.347	6,60	3,45	0,87	89,26	94,86	89,89	7,90	4,00	7,79	2,84	1,13	2,32	0,00	0,00	0,00
5a2	Peulenlaan	5,40	1,00	8.806	6,60	3,45	0,87	89,26	94,86	89,89	7,90	4,00	7,79	2,84	1,13	2,32	0,00	0,00	0,00
5b1	Peulenlaan	2,50	1,00	4.007	6,61	3,43	0,87	87,71	93,88	88,48	9,15	4,85	8,94	3,14	1,27	2,58	0,00	0,00	0,00
5b2	Peulenlaan	2,50	1,00	4.957	6,61	3,43	0,87	87,71	93,88	88,48	9,15	4,85	8,94	3,14	1,27	2,58	0,00	0,00	0,00
5c1	Peulenlaan	2,50	1,00	4.007	6,61	3,43	0,87	87,71	93,88	88,48	9,15	4,85	8,94	3,14	1,27	2,58	0,00	0,00	0,00
5c2	Peulenlaan	2,50	1,00	4.957	6,61	3,43	0,87	87,71	93,88	88,48	9,15	4,85	8,94	3,14	1,27	2,58	0,00	0,00	0,00
5d1	Peulenlaan	2,50	1,00	3.613	6,60	3,46	0,87	89,36	94,62	90,08	7,99	4,32	7,75	2,65	1,06	2,17	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens wegen - 2030

wegvak	Naam wegvak	Hoogte weg ten opzichte van omgeving	Boomfactor	Gemiddelde weekdag intensiteit	Intensiteit daguur (in % van etmaal)	Intensiteit avonduur (in % van etmaal)	Intensiteit nachtuur (in % van etmaal)	% LV daguur	% LV avonduur	% LV nachtuur	% MV daguur	% MV avonduur	% MV nachtuur	% ZV daguur	% ZV avonduur	% ZV nachtuur	% Bussen daguur	% Bussen avonduur	% Bussen nachtuur
5d2	Peulenlaan	2,50	1,00	4.463	6,60	3,46	0,87	89,36	94,62	90,08	7,99	4,32	7,75	2,65	1,06	2,17	0,00	0,00	0,00
5e1	Peulenlaan	2,50	1,00	3.613	6,60	3,46	0,87	89,36	94,62	90,08	7,99	4,32	7,75	2,65	1,06	2,17	0,00	0,00	0,00
5e2	Peulenlaan	2,50	1,00	4.463	6,60	3,46	0,87	89,36	94,62	90,08	7,99	4,32	7,75	2,65	1,06	2,17	0,00	0,00	0,00
5f1	Peulenlaan	2,50	1,00	3.575	6,60	3,46	0,87	89,30	94,59	90,03	8,04	4,35	7,79	2,66	1,06	2,18	0,00	0,00	0,00
5f2	Peulenlaan	2,50	1,00	4.396	6,60	3,46	0,87	89,30	94,59	90,03	8,04	4,35	7,79	2,66	1,06	2,18	0,00	0,00	0,00
5g1	Peulenlaan	2,50	1,00	3.471	6,58	3,50	0,87	91,82	95,78	92,45	6,22	3,46	5,95	1,95	0,77	1,60	0,00	0,00	0,00
5g2	Peulenlaan	2,50	1,00	4.392	6,58	3,50	0,87	91,82	95,78	92,45	6,22	3,46	5,95	1,95	0,77	1,60	0,00	0,00	0,00
5h1	Peulenlaan	2,50	1,00	3.247	6,59	3,50	0,87	91,41	95,54	92,07	6,54	3,65	6,25	2,04	0,80	1,67	0,00	0,00	0,00
5h2	Peulenlaan	2,50	1,00	4.073	6,59	3,50	0,87	91,41	95,54	92,07	6,54	3,65	6,25	2,04	0,80	1,67	0,00	0,00	0,00
5i1	Peulenlaan	2,50	1,00	3.216	6,59	3,50	0,87	91,33	95,49	91,99	6,61	3,70	6,32	2,06	0,81	1,69	0,00	0,00	0,00
5i2	Peulenlaan	2,50	1,00	4.008	6,59	3,50	0,87	91,33	95,49	91,99	6,61	3,70	6,32	2,06	0,81	1,69	0,00	0,00	0,00
5j1	Peulenlaan	2,50	1,00	3.388	6,59	3,50	0,87	91,62	95,66	92,26	6,38	3,55	6,10	2,00	0,79	1,64	0,00	0,00	0,00
5j2	Peulenlaan	2,50	1,00	4.202	6,59	3,50	0,87	91,62	95,66	92,26	6,38	3,55	6,10	2,00	0,79	1,64	0,00	0,00	0,00
5k1	Peulenlaan	2,50	1,00	3.007	6,59	3,49	0,87	90,59	95,07	91,32	7,18	4,05	6,86	2,23	0,88	1,82	0,00	0,00	0,00
5k2	Peulenlaan	2,50	1,00	3.455	6,59	3,49	0,87	90,59	95,07	91,32	7,18	4,05	6,86	2,23	0,88	1,82	0,00	0,00	0,00
6a1	Buitendams	5,10	1,00	787	6,67	3,00	1,00	96,87	98,05	96,52	2,19	1,12	2,76	0,95	0,83	0,72	0,00	0,00	0,00
6a2	Buitendams	5,10	1,00	1.039	6,67	3,00	1,00	96,87	98,05	96,52	2,19	1,12	2,76	0,95	0,83	0,72	0,00	0,00	0,00
6b1	Buitendams	5,10	1,00	787	6,67	3,00	1,00	96,87	98,05	96,52	2,19	1,12	2,76	0,95	0,83	0,72	0,00	0,00	0,00
6b2	Buitendams	5,10	1,00	1.039	6,67	3,00	1,00	96,87	98,05	96,52	2,19	1,12	2,76	0,95	0,83	0,72	0,00	0,00	0,00
6c1	Buitendams	5,10	1,00	787	6,67	3,00	1,00	96,87	98,05	96,52	2,19	1,12	2,76	0,95	0,83	0,72	0,00	0,00	0,00
6c2	Buitendams	5,10	1,00	1.039	6,67	3,00	1,00	96,87	98,05	96,52	2,19	1,12	2,76	0,95	0,83	0,72	0,00	0,00	0,00
6d1	Buitendams	5,10	1,00	787	6,50	4,23	0,64	96,64	98,33	97,70	2,46	1,23	2,07	0,89	0,44	0,23	0,00	0,00	0,00
6d2	Buitendams	5,10	1,00	1.039	6,50	4,23	0,64	96,64	98,33	97,70	2,46	1,23	2,07	0,89	0,44	0,23	0,00	0,00	0,00
6e1	Buitendams	5,10	1,00	488	6,50	4,24	0,64	97,01	98,51	97,96	2,20	1,09	1,84	0,80	0,40	0,20	0,00	0,00	0,00
6e2	Buitendams	5,10	1,00	693	6,50	4,24	0,64	97,01	98,51	97,96	2,20	1,09	1,84	0,80	0,40	0,20	0,00	0,00	0,00
6f1	Buitendams	5,10	1,00	550	6,50	4,22	0,64	95,90	97,95	97,19	3,01	1,50	2,54	1,09	0,55	0,28	0,00	0,00	0,00
6f2	Buitendams	5,10	1,00	702	6,50	4,22	0,64	95,90	97,95	97,19	3,01	1,50	2,54	1,09	0,55	0,28	0,00	0,00	0,00
6g1	Buitendams	5,10	1,00	555	6,50	4,22	0,64	95,85	97,92	97,15	3,05	1,52	2,57	1,10	0,55	0,28	0,00	0,00	0,00
6g2	Buitendams	5,10	1,00	706	6,50	4,22	0,64	95,85	97,92	97,15	3,05	1,52	2,57	1,10	0,55	0,28	0,00	0,00	0,00
6h1	Buitendams	5,10	1,00	628	6,51	4,18	0,64	93,86	96,90	95,76	4,51	2,28	3,82	1,63	0,83	0,42	0,00	0,00	0,00
6h2	Buitendams	5,10	1,00	767	6,51	4,18	0,64	93,86	96,90	95,76	4,51	2,28	3,82	1,63	0,83	0,42	0,00	0,00	0,00
7aa	Rijksweg A15	1,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7ab	Rijksweg A15	0,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7ac	Rijksweg A15	1,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7ad	Rijksweg A15	1,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7ae	Rijksweg A15	1,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7af	Rijksweg A15	1,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7ag	Rijksweg A15	0,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7ah	Rijksweg A15	1,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7ai	Rijksweg A15	2,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7aj	Rijksweg A15	2,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7ak	Rijksweg A15	1,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7al	Rijksweg A15	3,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7am	Rijksweg A15	3,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7an	Rijksweg A15	3,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7ao	Rijksweg A15	4,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7ap	Rijksweg A15	4,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7aq	Rijksweg A15	4,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7ar	Rijksweg A15	4,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7as	Rijksweg A15	4,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7at	Rijksweg A15	4,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7au	Rijksweg A15	3,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7av	Rijksweg A15	2,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7aw	Rijksweg A15	2,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7ax	Rijksweg A15	0,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7ay	Rijksweg A15	2,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7az	Rijksweg A15	1,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7ba	Rijksweg A15	0,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens wegen - 2030

wegvak	Naam wegvak	Hoogte weg ten opzichte van omgeving	Boomfactor	Gemiddelde weekdag intensiteit	Intensiteit daguur (in % van etmaal)	Intensiteit avonduur (in % van etmaal)	Intensiteit nachtuur (in % van etmaal)	% LV daguur	% LV avonduur	% LV nachtuur	% MV daguur	% MV avonduur	% MV nachtuur	% ZV daguur	% ZV avonduur	% ZV nachtuur	% Bussen daguur	% Bussen avonduur	% Bussen nachtuur
7bb	Rijksweg A15	1,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7bc	Rijksweg A15	1,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7bd	Rijksweg A15	1,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7be	Rijksweg A15	0,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7bf	Rijksweg A15	1,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7bg	Rijksweg A15	1,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7bh	Rijksweg A15	1,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7bi	Rijksweg A15	2,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7bj	Rijksweg A15	2,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7bk	Rijksweg A15	3,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7bl	Rijksweg A15	4,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7bm	Rijksweg A15	5,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7bn	Rijksweg A15	5,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7bo	Rijksweg A15	6,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7bp	Rijksweg A15	6,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7bq	Rijksweg A15	5,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7br	Rijksweg A15	5,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7bs	Rijksweg A15	3,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7bt	Rijksweg A15	3,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7bu	Rijksweg A15	2,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7bv	Rijksweg A15	2,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7bw	Rijksweg A15	1,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7bx	Rijksweg A15	1,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7by	Rijksweg A15	1,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7bz	Rijksweg A15	1,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7ca	Rijksweg A15	0,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7cb	Rijksweg A15	1,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7cc	Rijksweg A15	1,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7cd	Rijksweg A15	1,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7ce	Rijksweg A15	0,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7cf	Rijksweg A15	3,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7cg	Rijksweg A15	1,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7ch	Rijksweg A15	1,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7ci	Rijksweg A15	1,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7cj	Rijksweg A15	4,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7ck	Rijksweg A15	2,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7cl	Rijksweg A15	1,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7cm	Rijksweg A15	1,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7cn	Rijksweg A15	0,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7co	Rijksweg A15	0,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7cp	Rijksweg A15	0,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7cq	Rijksweg A15	1,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7cr	Rijksweg A15	3,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7cs	Rijksweg A15	0,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7ct	Rijksweg A15	0,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7cu	Rijksweg A15	1,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7cv	Rijksweg A15	3,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7cw	Rijksweg A15	2,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7cx	Rijksweg A15	3,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7cy	Rijksweg A15	4,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7cz	Rijksweg A15	3,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7da	Rijksweg A15	4,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7db	Rijksweg A15	3,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7dc	Rijksweg A15	4,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7de	Rijksweg A15	4,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7df	Rijksweg A15	5,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7dg	Rijksweg A15	5,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7dh	Rijksweg A15	4,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens wegen - 2030

wegvak	Naam wegvak	Hoogte weg ten opzichte van omgeving	Boomfactor	Gemiddelde weekdag intensiteit	Intensiteit daguur (in % van etmaal)	Intensiteit avonduur (in % van etmaal)	Intensiteit nachtuur (in % van etmaal)	% LV daguur	% LV avonduur	% LV nachtuur	% MV daguur	% MV avonduur	% MV nachtuur	% ZV daguur	% ZV avonduur	% ZV nachtuur	% Bussen daguur	% Bussen avonduur	% Bussen nachtuur
7di	Rijksweg A15	4,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7dj	Rijksweg A15	3,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7dk	Rijksweg A15	3,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7dl	Rijksweg A15	2,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7dm	Rijksweg A15	3,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7dn	Rijksweg A15	1,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7do	Rijksweg A15	1,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7dp	Rijksweg A15	0,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7dq	Rijksweg A15	0,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7dr	Rijksweg A15	0,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7ds	Rijksweg A15	1,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7dt	Rijksweg A15	1,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7du	Rijksweg A15	2,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7dv	Rijksweg A15	2,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7dw	Rijksweg A15	4,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7dx	Rijksweg A15	1,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7dy	Rijksweg A15	4,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7dz	Rijksweg A15	1,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7ea	Rijksweg A15	5,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7eb	Rijksweg A15	5,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7ec	Rijksweg A15	2,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7ed	Rijksweg A15	2,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7ee	Rijksweg A15	3,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7ef	Rijksweg A15	3,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7eg	Rijksweg A15	4,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7eh	Rijksweg A15	4,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7ei	Rijksweg A15	3,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7ej	Rijksweg A15	2,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7ek	Rijksweg A15	3,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7el	Rijksweg A15	3,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7em	Rijksweg A15	3,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7en	Rijksweg A15	2,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7eo	Rijksweg A15	2,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7ep	Rijksweg A15	2,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7eq	Rijksweg A15	2,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7er	Rijksweg A15	1,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7es	Rijksweg A15	1,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7et	Rijksweg A15	1,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7eu	Rijksweg A15	1,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7ev	Rijksweg A15	1,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7ew	Rijksweg A15	1,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7ex	Rijksweg A15	1,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7ey	Rijksweg A15	1,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7ez	Rijksweg A15	1,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7fa	Rijksweg A15	1,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7fb	Rijksweg A15	1,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7fc	Rijksweg A15	1,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7fd	Rijksweg A15	1,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens wegen - 2030

wegvak	Naam wegvak	Stagnatiefactor (tussen 0 en 1 uur)	Stagnatiefactor (tussen 1 en 2 uur)	Stagnatiefactor (tussen 2 en 31 uur)	Stagnatiefactor (tussen 3 en 4 uur)	Stagnatiefactor (tussen 4 en 5 uur)	Stagnatiefactor (tussen 5 en 6 uur)	Stagnatiefactor (tussen 6 en 7 uur)	Stagnatiefactor (tussen 7 en 8 uur)	Stagnatiefactor (tussen 8 en 9 uur)	Stagnatiefactor (tussen 9 en 10 uur)	Stagnatiefactor (tussen 10 en 11 uur)	Stagnatiefactor (tussen 11 en 12 uur)
1a1	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1a2	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1b1	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1b2	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1c1	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1c2	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1d1	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1d2	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1e1	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1e2	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1f1	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1f2	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1g1	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1g2	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1h1	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1h2	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1i1	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1i2	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1j1	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1j2	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1k1	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1k2	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1l1	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1l2	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2a1	Zwijnskade	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2a2	Zwijnskade	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2b1	Zwijnskade	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2b2	Zwijnskade	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2c1	Zwijnskade	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2c2	Zwijnskade	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2d1	Zwijnskade	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
2d2	Zwijnskade	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
2e1	Zwijnskade	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0
2e2	Zwijnskade	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0
2f1	Zwijnskade	0	0	0	0	0	0	0	40	40	0	0	0
2f2	Zwijnskade	0	0	0	0	0	0	0	40	40	0	0	0
2g1	Zwijnskade	0	0	0	0	0	0	0	40	40	0	0	0
2g2	Zwijnskade	0	0	0	0	0	0	0	40	40	0	0	0
2h1	Rivierdijk	0	0	0	0	0	0	0	38	38	0	0	0
2h2	Rivierdijk	0	0	0	0	0	0	0	38	38	0	0	0
2i1	Rivierdijk	0	0	0	0	0	0	0	36	36	0	0	0
2i2	Rivierdijk	0	0	0	0	0	0	0	36	36	0	0	0
3a1	Spoorweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3a2	Spoorweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3b1	Spoorweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3b2	Spoorweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3c1	Spoorweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3c2	Spoorweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3d1	Spoorweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3d2	Spoorweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4a	Ontsluitingsweg Ons Dorp	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5a1	Peulenlaan	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0
5a2	Peulenlaan	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0
5b1	Peulenlaan	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0
5b2	Peulenlaan	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0
5c1	Peulenlaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5c2	Peulenlaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5d1	Peulenlaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Invoergegevens wegen - 2030

wegvak	Naam wegvak	Stagnatiefactor (tussen 0 en 1 uur)	Stagnatiefactor (tussen 1 en 2 uur)	Stagnatiefactor (tussen 2 en 31 uur)	Stagnatiefactor (tussen 3 en 4 uur)	Stagnatiefactor (tussen 4 en 5 uur)	Stagnatiefactor (tussen 5 en 6 uur)	Stagnatiefactor (tussen 6 en 7 uur)	Stagnatiefactor (tussen 7 en 8 uur)	Stagnatiefactor (tussen 8 en 9 uur)	Stagnatiefactor (tussen 9 en 10 uur)	Stagnatiefactor (tussen 10 en 11 uur)	Stagnatiefactor (tussen 11 en 12 uur)
5d2	Peulenlaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5e1	Peulenlaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5e2	Peulenlaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5f1	Peulenlaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5f2	Peulenlaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5g1	Peulenlaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5g2	Peulenlaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5h1	Peulenlaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5h2	Peulenlaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5i1	Peulenlaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5i2	Peulenlaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5j1	Peulenlaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5j2	Peulenlaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5k1	Peulenlaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5k2	Peulenlaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6a1	Buitendams	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0
6a2	Buitendams	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0
6b1	Buitendams	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0
6b2	Buitendams	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0
6c1	Buitendams	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6c2	Buitendams	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6d1	Buitendams	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6d2	Buitendams	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6e1	Buitendams	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6e2	Buitendams	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6f1	Buitendams	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6f2	Buitendams	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6g1	Buitendams	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6g2	Buitendams	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6h1	Buitendams	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6h2	Buitendams	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7aa	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	9	9	0	0	0
7ab	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7ac	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	9	9	0	0	0
7ad	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7ae	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	9	9	0	0	0
7af	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7ag	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7ah	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7ai	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7aj	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7ak	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7al	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7am	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7an	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7ao	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7ap	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7aq	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7ar	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7as	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7at	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	18	18	0	0	0
7au	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7av	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	18	18	0	0	0
7aw	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7ax	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7ay	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7az	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	18	18	0	0	0
7ba	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Invoergegevens wegen - 2030

wegvak	Naam wegvak	Stagnatiefactor (tussen 0 en 1 uur)	Stagnatiefactor (tussen 1 en 2 uur)	Stagnatiefactor (tussen 2 en 31 uur)	Stagnatiefactor (tussen 3 en 4 uur)	Stagnatiefactor (tussen 4 en 5 uur)	Stagnatiefactor (tussen 5 en 6 uur)	Stagnatiefactor (tussen 6 en 7 uur)	Stagnatiefactor (tussen 7 en 8 uur)	Stagnatiefactor (tussen 8 en 9 uur)	Stagnatiefactor (tussen 9 en 10 uur)	Stagnatiefactor (tussen 10 en 11 uur)	Stagnatiefactor (tussen 11 en 12 uur)
7bb	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7bc	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7bd	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	18	18	0	0	0
7be	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7bf	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7bg	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	40	40	0	0	0
7bh	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	40	40	0	0	0
7bi	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7bj	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	40	40	0	0	0
7bk	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7bl	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	40	40	0	0	0
7bm	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7bn	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	40	40	0	0	0
7bo	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7bp	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	40	40	0	0	0
7bq	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7br	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	40	40	0	0	0
7bs	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7bt	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	40	40	0	0	0
7bu	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7bv	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	40	40	0	0	0
7bw	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7bx	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	40	40	0	0	0
7by	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7bz	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	40	40	0	0	0
7ca	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7cb	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7cc	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7cd	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7ce	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	40	40	0	0	0
7cf	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7cg	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7ch	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7ci	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7cj	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7ck	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7cl	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7cm	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7cn	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7co	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7cp	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7cq	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7cr	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7cs	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7ct	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7cu	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7cv	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7cw	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7cx	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	22	22	0	0	0
7cy	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	22	22	0	0	0
7cz	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	8	8	0	0	0
7da	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	22	22	0	0	0
7db	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	8	8	0	0	0
7dc	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	8	8	0	0	0
7de	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	22	22	0	0	0
7df	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	8	8	0	0	0
7dg	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	22	22	0	0	0
7dh	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	22	22	0	0	0

Invoergegevens wegen - 2030

wegvak	Naam wegvak	Stagnatiefactor (tussen 0 en 1 uur)	Stagnatiefactor (tussen 1 en 2 uur)	Stagnatiefactor (tussen 2 en 31 uur)	Stagnatiefactor (tussen 3 en 4 uur)	Stagnatiefactor (tussen 4 en 5 uur)	Stagnatiefactor (tussen 5 en 6 uur)	Stagnatiefactor (tussen 6 en 7 uur)	Stagnatiefactor (tussen 7 en 8 uur)	Stagnatiefactor (tussen 8 en 9 uur)	Stagnatiefactor (tussen 9 en 10 uur)	Stagnatiefactor (tussen 10 en 11 uur)	Stagnatiefactor (tussen 11 en 12 uur)
7di	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	8	8	0	0	0
7dj	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	8	8	0	0	0
7dk	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	22	22	0	0	0
7dl	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	8	8	0	0	0
7dm	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	22	22	0	0	0
7dn	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	8	8	0	0	0
7do	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	22	22	0	0	0
7dp	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	8	8	0	0	0
7dq	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	22	22	0	0	0
7dr	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	22	22	0	0	0
7ds	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7dt	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7du	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7dv	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7dw	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7dx	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7dy	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7dz	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7ea	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7eb	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7ec	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7ed	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7ee	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7ef	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7eg	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7eh	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7ei	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7ej	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7ek	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7el	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7em	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7en	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	51	51	0	0	0
7eo	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	17	17	0	0	0
7ep	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	17	17	0	0	0
7eq	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	51	51	0	0	0
7er	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	17	17	0	0	0
7es	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	51	51	0	0	0
7et	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	17	17	0	0	0
7eu	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	51	51	0	0	0
7ev	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	17	17	0	0	0
7ew	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	51	51	0	0	0
7ex	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	17	17	0	0	0
7ey	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	51	51	0	0	0
7ez	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	17	17	0	0	0
7fa	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	51	51	0	0	0
7fb	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	17	17	0	0	0
7fc	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	51	51	0	0	0
7fd	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	51	51	0	0	0

Invoergegevens wegen - 2030

wegvak	Naam wegvak	Stagnatiefactor (tussen 12 en 13 uur)	Stagnatiefactor (tussen 13 en 14 uur)	Stagnatiefactor (tussen 14 en 15 uur)	Stagnatiefactor (tussen 15 en 16 uur)	Stagnatiefactor (tussen 16 en 17 uur)	Stagnatiefactor (tussen 17 en 18 uur)	Stagnatiefactor (tussen 18 en 19 uur)	Stagnatiefactor (tussen 19 en 20 uur)	Stagnatiefactor (tussen 20 en 21 uur)	Stagnatiefactor (tussen 21 en 22 uur)	Stagnatiefactor (tussen 22 en 23 uur)	Stagnatiefactor (tussen 23 en 24 uur)
1a1	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1a2	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1b1	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1b2	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1c1	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1c2	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1d1	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1d2	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1e1	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1e2	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1f1	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1f2	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1g1	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1g2	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1h1	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1h2	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1i1	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1i2	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1j1	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1j2	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1k1	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1k2	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1l1	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1l2	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2a1	Zwijnskade	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2a2	Zwijnskade	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2b1	Zwijnskade	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2b2	Zwijnskade	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2c1	Zwijnskade	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2c2	Zwijnskade	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2d1	Zwijnskade	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
2d2	Zwijnskade	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
2e1	Zwijnskade	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0
2e2	Zwijnskade	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0
2f1	Zwijnskade	0	0	0	0	40	40	0	0	0	0	0	0
2f2	Zwijnskade	0	0	0	0	40	40	0	0	0	0	0	0
2g1	Zwijnskade	0	0	0	0	40	40	0	0	0	0	0	0
2g2	Zwijnskade	0	0	0	0	40	40	0	0	0	0	0	0
2h1	Rivierdijk	0	0	0	0	38	38	0	0	0	0	0	0
2h2	Rivierdijk	0	0	0	0	38	38	0	0	0	0	0	0
2i1	Rivierdijk	0	0	0	0	36	36	0	0	0	0	0	0
2i2	Rivierdijk	0	0	0	0	36	36	0	0	0	0	0	0
3a1	Spoorweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3a2	Spoorweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3b1	Spoorweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3b2	Spoorweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3c1	Spoorweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3c2	Spoorweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3d1	Spoorweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3d2	Spoorweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4a	Ontsluitingsweg Ons Dorp	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5a1	Peulenlaan	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0
5a2	Peulenlaan	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0
5b1	Peulenlaan	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0
5b2	Peulenlaan	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0
5c1	Peulenlaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5c2	Peulenlaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5d1	Peulenlaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Invoergegevens wegen - 2030

wegvak	Naam wegvak	Stagnatiefactor (tussen 12 en 13 uur)	Stagnatiefactor (tussen 13 en 14 uur)	Stagnatiefactor (tussen 14 en 15 uur)	Stagnatiefactor (tussen 15 en 16 uur)	Stagnatiefactor (tussen 16 en 17 uur)	Stagnatiefactor (tussen 17 en 18 uur)	Stagnatiefactor (tussen 18 en 19 uur)	Stagnatiefactor (tussen 19 en 20 uur)	Stagnatiefactor (tussen 20 en 21 uur)	Stagnatiefactor (tussen 21 en 22 uur)	Stagnatiefactor (tussen 22 en 23 uur)	Stagnatiefactor (tussen 23 en 24 uur)
5d2	Peulenlaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5e1	Peulenlaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5e2	Peulenlaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5f1	Peulenlaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5f2	Peulenlaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5g1	Peulenlaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5g2	Peulenlaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5h1	Peulenlaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5h2	Peulenlaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5i1	Peulenlaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5i2	Peulenlaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5j1	Peulenlaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5j2	Peulenlaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5k1	Peulenlaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5k2	Peulenlaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6a1	Buitendams	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0
6a2	Buitendams	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0
6b1	Buitendams	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0
6b2	Buitendams	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0
6c1	Buitendams	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6c2	Buitendams	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6d1	Buitendams	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6d2	Buitendams	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6e1	Buitendams	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6e2	Buitendams	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6f1	Buitendams	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6f2	Buitendams	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6g1	Buitendams	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6g2	Buitendams	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6h1	Buitendams	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6h2	Buitendams	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7aa	Rijksweg A15	0	0	0	0	9	9	0	0	0	0	0	0
7ab	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7ac	Rijksweg A15	0	0	0	0	9	9	0	0	0	0	0	0
7ad	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7ae	Rijksweg A15	0	0	0	0	9	9	0	0	0	0	0	0
7af	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7ag	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7ah	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7ai	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7aj	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7ak	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7al	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7am	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7an	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7ao	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7ap	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7aq	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7ar	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7as	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7at	Rijksweg A15	0	0	0	0	18	18	0	0	0	0	0	0
7au	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7av	Rijksweg A15	0	0	0	0	18	18	0	0	0	0	0	0
7aw	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7ax	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7ay	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7az	Rijksweg A15	0	0	0	0	18	18	0	0	0	0	0	0
7ba	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

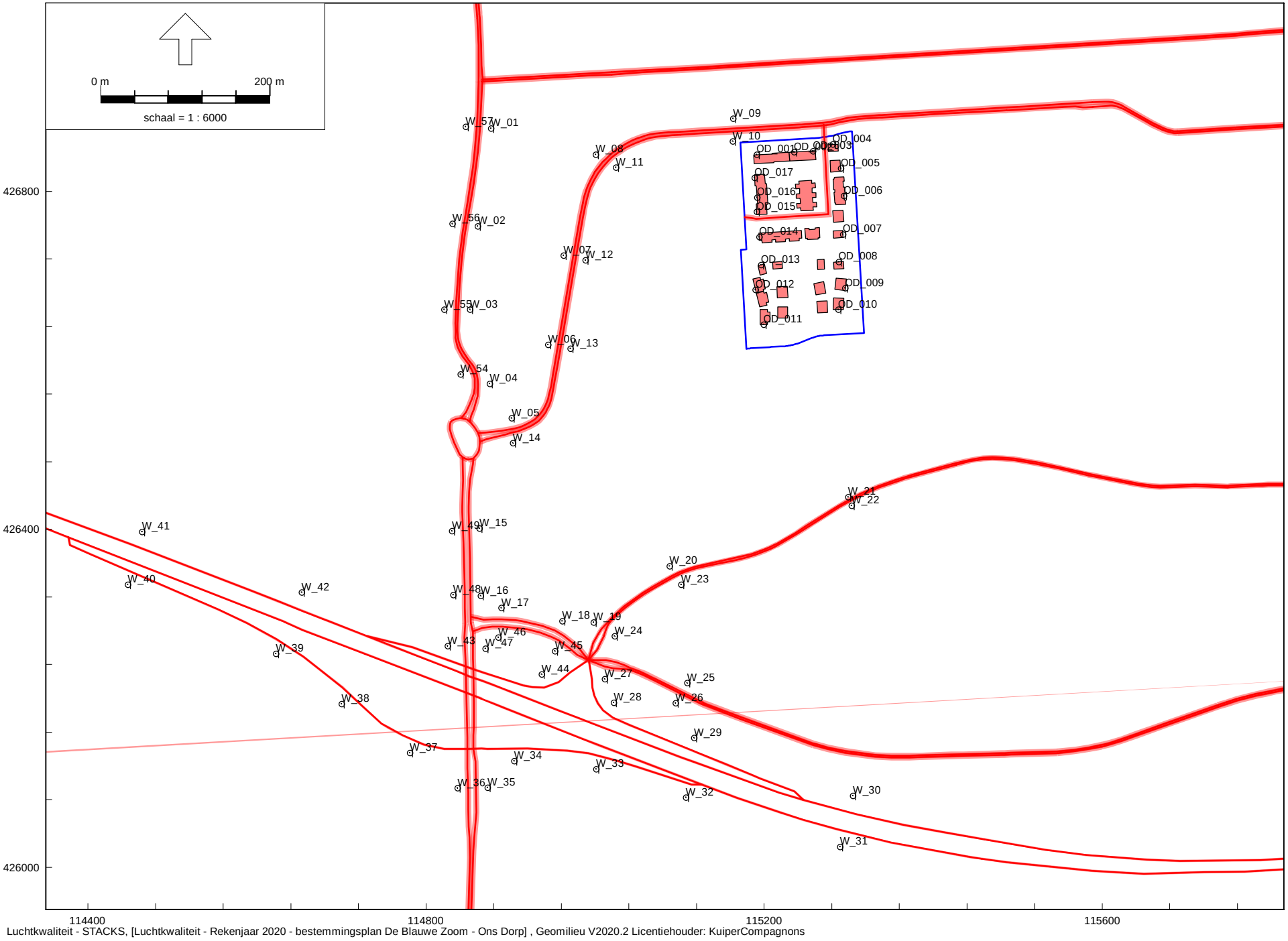
Invoergegevens wegen - 2030

wegvak	Naam wegvak	Stagnatiefactor (tussen 12 en 13 uur)	Stagnatiefactor (tussen 13 en 14 uur)	Stagnatiefactor (tussen 14 en 15 uur)	Stagnatiefactor (tussen 15 en 16 uur)	Stagnatiefactor (tussen 16 en 17 uur)	Stagnatiefactor (tussen 17 en 18 uur)	Stagnatiefactor (tussen 18 en 19 uur)	Stagnatiefactor (tussen 19 en 20 uur)	Stagnatiefactor (tussen 20 en 21 uur)	Stagnatiefactor (tussen 21 en 22 uur)	Stagnatiefactor (tussen 22 en 23 uur)	Stagnatiefactor (tussen 23 en 24 uur)
7bb	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7bc	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7bd	Rijksweg A15	0	0	0	0	18	18	0	0	0	0	0	0
7be	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7bf	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7bg	Rijksweg A15	0	0	0	0	40	40	0	0	0	0	0	0
7bh	Rijksweg A15	0	0	0	0	40	40	0	0	0	0	0	0
7bi	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7bj	Rijksweg A15	0	0	0	0	40	40	0	0	0	0	0	0
7bk	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7bl	Rijksweg A15	0	0	0	0	40	40	0	0	0	0	0	0
7bm	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7bn	Rijksweg A15	0	0	0	0	40	40	0	0	0	0	0	0
7bo	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7bp	Rijksweg A15	0	0	0	0	40	40	0	0	0	0	0	0
7bq	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7br	Rijksweg A15	0	0	0	0	40	40	0	0	0	0	0	0
7bs	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7bt	Rijksweg A15	0	0	0	0	40	40	0	0	0	0	0	0
7bu	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7bv	Rijksweg A15	0	0	0	0	40	40	0	0	0	0	0	0
7bw	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7bx	Rijksweg A15	0	0	0	0	40	40	0	0	0	0	0	0
7by	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7bz	Rijksweg A15	0	0	0	0	40	40	0	0	0	0	0	0
7ca	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7cb	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7cc	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7cd	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7ce	Rijksweg A15	0	0	0	0	40	40	0	0	0	0	0	0
7cf	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7cg	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7ch	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7ci	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7cj	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7ck	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7cl	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7cm	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7cn	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7co	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7cp	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7cq	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7cr	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7cs	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7ct	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7cu	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7cv	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7cw	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7cx	Rijksweg A15	0	0	0	0	22	22	0	0	0	0	0	0
7cy	Rijksweg A15	0	0	0	0	22	22	0	0	0	0	0	0
7cz	Rijksweg A15	0	0	0	0	8	8	0	0	0	0	0	0
7da	Rijksweg A15	0	0	0	0	22	22	0	0	0	0	0	0
7db	Rijksweg A15	0	0	0	0	8	8	0	0	0	0	0	0
7dc	Rijksweg A15	0	0	0	0	8	8	0	0	0	0	0	0
7de	Rijksweg A15	0	0	0	0	22	22	0	0	0	0	0	0
7df	Rijksweg A15	0	0	0	0	8	8	0	0	0	0	0	0
7dg	Rijksweg A15	0	0	0	0	22	22	0	0	0	0	0	0
7dh	Rijksweg A15	0	0	0	0	22	22	0	0	0	0	0	0

Invoergegevens wegen - 2030

wegvak	Naam wegvak	Stagnatiefactor (tussen 12 en 13 uur)	Stagnatiefactor (tussen 13 en 14 uur)	Stagnatiefactor (tussen 14 en 15 uur)	Stagnatiefactor (tussen 15 en 16 uur)	Stagnatiefactor (tussen 16 en 17 uur)	Stagnatiefactor (tussen 17 en 18 uur)	Stagnatiefactor (tussen 18 en 19 uur)	Stagnatiefactor (tussen 19 en 20 uur)	Stagnatiefactor (tussen 20 en 21 uur)	Stagnatiefactor (tussen 21 en 22 uur)	Stagnatiefactor (tussen 22 en 23 uur)	Stagnatiefactor (tussen 23 en 24 uur)
7di	Rijksweg A15	0	0	0	0	8	8	0	0	0	0	0	0
7dj	Rijksweg A15	0	0	0	0	8	8	0	0	0	0	0	0
7dk	Rijksweg A15	0	0	0	0	22	22	0	0	0	0	0	0
7dl	Rijksweg A15	0	0	0	0	8	8	0	0	0	0	0	0
7dm	Rijksweg A15	0	0	0	0	22	22	0	0	0	0	0	0
7dn	Rijksweg A15	0	0	0	0	8	8	0	0	0	0	0	0
7do	Rijksweg A15	0	0	0	0	22	22	0	0	0	0	0	0
7dp	Rijksweg A15	0	0	0	0	8	8	0	0	0	0	0	0
7dq	Rijksweg A15	0	0	0	0	22	22	0	0	0	0	0	0
7dr	Rijksweg A15	0	0	0	0	22	22	0	0	0	0	0	0
7ds	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7dt	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7du	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7dv	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7dw	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7dx	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7dy	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7dz	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7ea	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7eb	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7ec	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7ed	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7ee	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7ef	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7eg	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7eh	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7ei	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7ej	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7ek	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7el	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7em	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7en	Rijksweg A15	0	0	0	0	51	51	0	0	0	0	0	0
7eo	Rijksweg A15	0	0	0	0	17	17	0	0	0	0	0	0
7ep	Rijksweg A15	0	0	0	0	17	17	0	0	0	0	0	0
7eq	Rijksweg A15	0	0	0	0	51	51	0	0	0	0	0	0
7er	Rijksweg A15	0	0	0	0	17	17	0	0	0	0	0	0
7es	Rijksweg A15	0	0	0	0	51	51	0	0	0	0	0	0
7et	Rijksweg A15	0	0	0	0	17	17	0	0	0	0	0	0
7eu	Rijksweg A15	0	0	0	0	51	51	0	0	0	0	0	0
7ev	Rijksweg A15	0	0	0	0	17	17	0	0	0	0	0	0
7ew	Rijksweg A15	0	0	0	0	51	51	0	0	0	0	0	0
7ex	Rijksweg A15	0	0	0	0	17	17	0	0	0	0	0	0
7ey	Rijksweg A15	0	0	0	0	51	51	0	0	0	0	0	0
7ez	Rijksweg A15	0	0	0	0	17	17	0	0	0	0	0	0
7fa	Rijksweg A15	0	0	0	0	51	51	0	0	0	0	0	0
7fb	Rijksweg A15	0	0	0	0	17	17	0	0	0	0	0	0
7fc	Rijksweg A15	0	0	0	0	51	51	0	0	0	0	0	0
7fd	Rijksweg A15	0	0	0	0	51	51	0	0	0	0	0	0

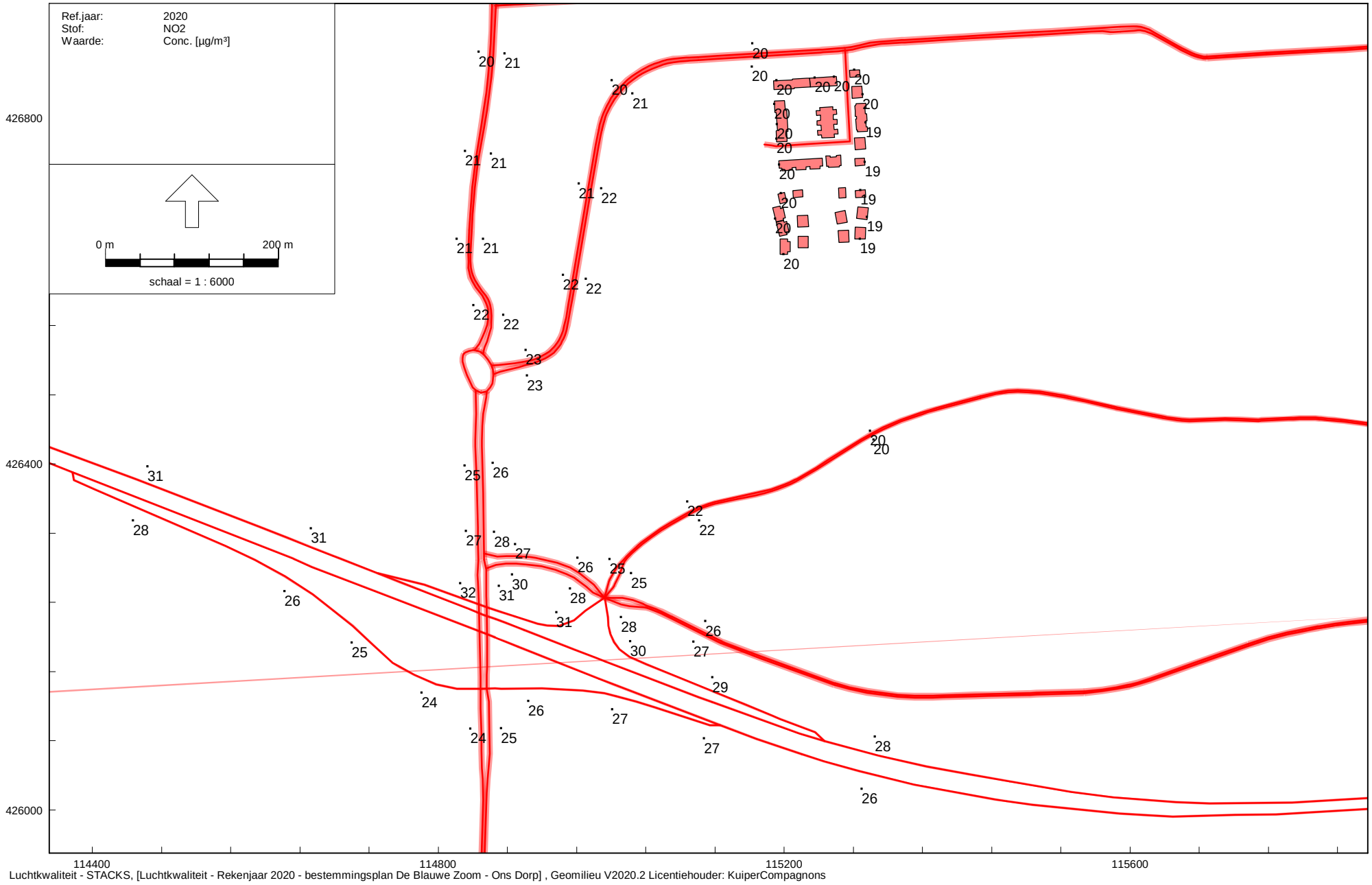
Bijlage 3 - Beoordelingspunten



Luchtkwaliteit - STACKS, [Luchtkwaliteit - Rekenjaar 2020 - bestemmingsplan De Blauwe Zoom - Ons Dorp] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Bijlage 3: Weergave toets- c.q beoordelingspunten op bouwvlakken bestemming 'Wonen - 1' en op 10 meter uit de rand van de weg

Bijlage 4 - Resultaten stikstofdioxide (NO_2)



Luchtkwaliteitsonderzoek bestemmingsplan 'De Blauwe Zoom - Ons Dorp'
gemeente Hardinxveld-Giessendam
619.169.80

KuiperCompagnons

Bijlage 4: Resultaten jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide (NOx)
Rekenjaar 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenjaar 2020 - bestemmingsplan De Blauwe Zoom - Ons Dorp
Resultaten voor model: Rekenjaar 2020 - bestemmingsplan De Blauwe Zoom - Ons Dorp
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2020

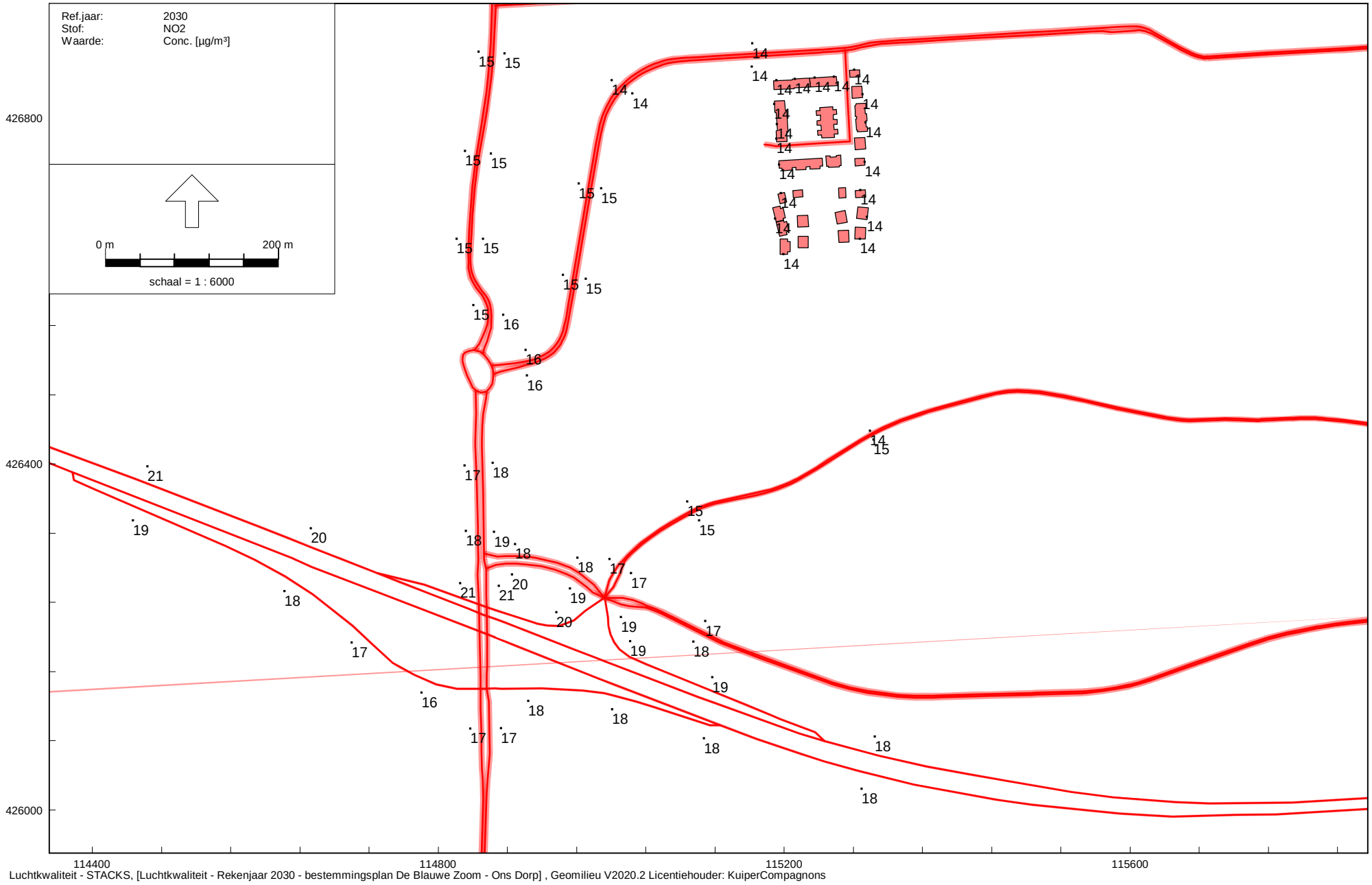
Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
W_10	Toetspunt op 10 m van de	20,25	17,59	2,66	0
W_11	Toetspunt op 10 m van de	20,52	17,59	2,93	0
W_12	Toetspunt op 10 m van de	21,50	18,31	3,19	0
W_13	Toetspunt op 10 m van de	22,10	18,31	3,79	0
W_14	Toetspunt op 10 m van de	23,48	18,31	5,17	0
W_15	Toetspunt op 10 m van de	25,90	18,31	7,59	0
W_16	Toetspunt op 10 m van de	27,93	18,31	9,62	0
W_17	Toetspunt op 10 m van de	27,15	18,31	8,84	0
W_18	Toetspunt op 10 m van de	26,15	18,31	7,83	0
W_19	Toetspunt op 10 m van de	25,11	18,31	6,80	0
W_20	Toetspunt op 10 m van de	21,66	17,59	4,07	0
W_21	Toetspunt op 10 m van de	20,44	17,59	2,84	0
W_01	Toetspunt op 10 m van de	20,74	18,31	2,43	0
W_02	Toetspunt op 10 m van de	21,00	18,31	2,69	0
W_03	Toetspunt op 10 m van de	21,48	18,31	3,16	0
W_04	Toetspunt op 10 m van de	22,31	18,31	4,00	0
W_22	Toetspunt op 10 m van de	20,48	17,59	2,89	0
W_23	Toetspunt op 10 m van de	21,92	17,59	4,33	0
W_24	Toetspunt op 10 m van de	24,61	17,59	7,02	0
W_05	Toetspunt op 10 m van de	23,16	18,31	4,85	0
W_06	Toetspunt op 10 m van de	21,76	18,31	3,44	0
W_07	Toetspunt op 10 m van de	21,19	18,31	2,88	0
W_08	Toetspunt op 10 m van de	20,15	17,59	2,56	0
W_09	Toetspunt op 10 m van de	20,24	17,59	2,65	0
W_48	Toetspunt op 10 m van de	26,81	18,31	8,50	0
W_49	Toetspunt op 10 m van de	24,73	18,31	6,42	0
W_54	Toetspunt op 10 m van de	21,84	18,31	3,52	0
W_55	Toetspunt op 10 m van de	21,14	18,31	2,83	0
W_56	Toetspunt op 10 m van de	20,72	18,31	2,41	0
W_57	Toetspunt op 10 m van de	20,47	18,31	2,16	0
W_25	Toetspunt op 10 m van de	25,54	17,59	7,95	0
W_26	Toetspunt op 10 m van de	27,01	17,59	9,42	0
W_27	Toetspunt op 10 m van de	27,95	17,59	10,36	0
W_28	Toetspunt op 10 m van de	29,62	17,59	12,03	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenjaar 2020 - bestemmingsplan De Blauwe Zoom - Ons Dorp
Resultaten voor model: Rekenjaar 2020 - bestemmingsplan De Blauwe Zoom - Ons Dorp
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
W_29	Toetspunt op 10 m van de	29,43	17,59	11,84	0
W_30	Toetspunt op 10 m van de	27,72	17,59	10,13	0
W_31	Toetspunt op 10 m van de	25,74	17,59	8,15	1
W_32	Toetspunt op 10 m van de	27,22	17,59	9,63	0
W_33	Toetspunt op 10 m van de	27,29	17,59	9,70	0
W_34	Toetspunt op 10 m van de	26,43	18,31	8,12	0
W_35	Toetspunt op 10 m van de	25,06	18,31	6,74	0
W_36	Toetspunt op 10 m van de	24,07	18,31	5,75	0
W_37	Toetspunt op 10 m van de	23,90	18,31	5,59	0
W_38	Toetspunt op 10 m van de	24,63	18,31	6,32	0
W_39	Toetspunt op 10 m van de	26,31	18,31	8,00	0
W_40	Toetspunt op 10 m van de	27,68	18,31	9,36	1
W_41	Toetspunt op 10 m van de	31,22	18,31	12,90	2
W_42	Toetspunt op 10 m van de	30,91	18,31	12,59	1
W_43	Toetspunt op 10 m van de	32,43	18,31	14,12	0
W_44	Toetspunt op 10 m van de	30,78	18,31	12,47	0
W_45	Toetspunt op 10 m van de	28,12	18,31	9,80	0
W_46	Toetspunt op 10 m van de	29,50	18,31	11,19	0
W_47	Toetspunt op 10 m van de	31,35	18,31	13,04	0
OD_001	a	19,79	17,59	2,20	0
OD_002	a	19,77	17,59	2,18	0
OD_003	a	19,77	17,59	2,18	0
OD_015	a	19,56	17,59	1,97	0
OD_017	a	19,58	17,59	1,99	0
OD_012	a	19,57	17,59	1,98	0
OD_010	a	19,49	17,59	1,90	0
OD_009	b	19,45	17,59	1,86	0
OD_004	c	19,87	17,59	2,27	0
OD_007	b	19,41	17,59	1,82	0
OD_013	a	19,52	17,59	1,93	0
OD_008	a	19,42	17,59	1,83	0
OD_005	b	19,56	17,59	1,97	0
OD_006	b	19,46	17,59	1,87	0
OD_011	c	19,63	17,59	2,04	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenjaar 2020 - bestemmingsplan De Blauwe Zoom - Ons Dorp
Resultaten voor model: Rekenjaar 2020 - bestemmingsplan De Blauwe Zoom - Ons Dorp
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
OD_014	c	19,52	17,59	1,93	0
OD_016	a	19,54	17,59	1,94	0



Luchtkwaliteitsonderzoek bestemmingsplan 'De Blauwe Zoom - Ons Dorp'
gemeente Hardinxveld-Giessendam
619.169.80

KuiperCompagnons

Bijlage 4: Resultaten jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide (NOx)
Rekenjaar 2030

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenjaar 2030 - bestemmingsplan De Blauwe Zoom - Ons Dorp
Resultaten voor model: Rekenjaar 2030 - bestemmingsplan De Blauwe Zoom - Ons Dorp
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
W_10	Toetspunt op 10 m van de	14,36	13,05	1,31	0
W_11	Toetspunt op 10 m van de	14,47	13,05	1,42	0
W_12	Toetspunt op 10 m van de	15,14	13,58	1,56	0
W_13	Toetspunt op 10 m van de	15,46	13,58	1,88	0
W_14	Toetspunt op 10 m van de	16,24	13,58	2,66	0
W_15	Toetspunt op 10 m van de	17,71	13,58	4,12	0
W_16	Toetspunt op 10 m van de	18,81	13,58	5,23	0
W_17	Toetspunt op 10 m van de	18,33	13,58	4,75	0
W_18	Toetspunt op 10 m van de	17,77	13,58	4,19	0
W_19	Toetspunt op 10 m van de	17,16	13,58	3,58	0
W_20	Toetspunt op 10 m van de	15,14	13,05	2,09	0
W_21	Toetspunt op 10 m van de	14,49	13,05	1,44	0
W_01	Toetspunt op 10 m van de	14,76	13,58	1,18	0
W_02	Toetspunt op 10 m van de	14,89	13,58	1,31	0
W_03	Toetspunt op 10 m van de	15,14	13,58	1,56	0
W_04	Toetspunt op 10 m van de	15,59	13,58	2,01	0
W_22	Toetspunt op 10 m van de	14,52	13,05	1,46	0
W_23	Toetspunt op 10 m van de	15,28	13,05	2,22	0
W_24	Toetspunt op 10 m van de	16,76	13,05	3,70	0
W_05	Toetspunt op 10 m van de	16,05	13,58	2,47	0
W_06	Toetspunt op 10 m van de	15,28	13,58	1,70	0
W_07	Toetspunt op 10 m van de	14,99	13,58	1,40	0
W_08	Toetspunt op 10 m van de	14,29	13,05	1,24	0
W_09	Toetspunt op 10 m van de	14,35	13,05	1,30	0
W_48	Toetspunt op 10 m van de	18,08	13,58	4,50	0
W_49	Toetspunt op 10 m van de	16,98	13,58	3,40	0
W_54	Toetspunt op 10 m van de	15,35	13,58	1,77	0
W_55	Toetspunt op 10 m van de	14,98	13,58	1,40	0
W_56	Toetspunt op 10 m van de	14,77	13,58	1,18	0
W_57	Toetspunt op 10 m van de	14,63	13,58	1,05	0
W_25	Toetspunt op 10 m van de	17,32	13,05	4,27	0
W_26	Toetspunt op 10 m van de	18,04	13,05	4,99	0
W_27	Toetspunt op 10 m van de	18,55	13,05	5,49	0
W_28	Toetspunt op 10 m van de	19,43	13,05	6,37	0

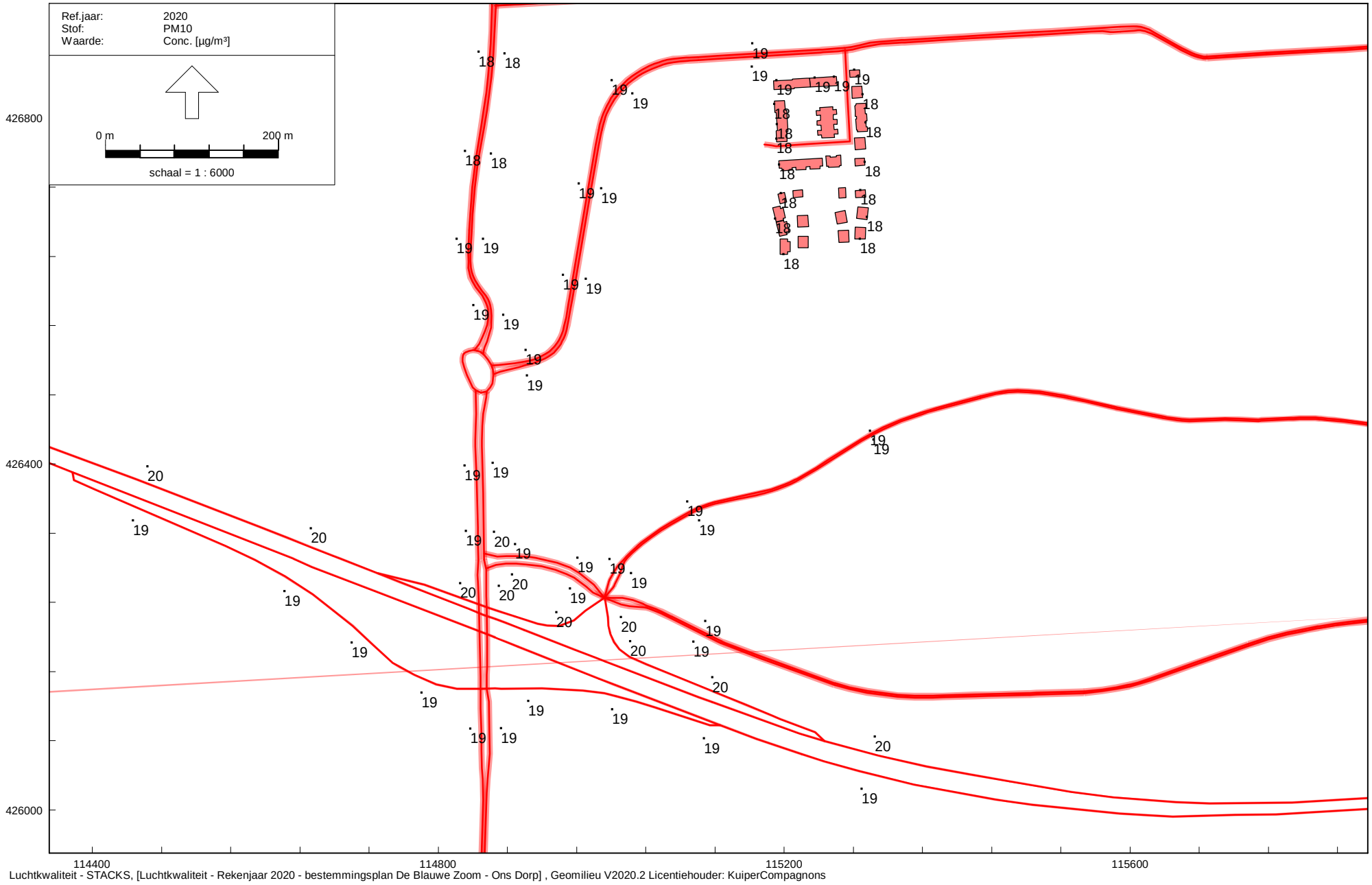
Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenjaar 2030 - bestemmingsplan De Blauwe Zoom - Ons Dorp
Resultaten voor model: Rekenjaar 2030 - bestemmingsplan De Blauwe Zoom - Ons Dorp
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
W_29	Toetspunt op 10 m van de	19,35	13,05	6,30	0
W_30	Toetspunt op 10 m van de	18,47	13,05	5,41	0
W_31	Toetspunt op 10 m van de	17,50	13,05	4,45	0
W_32	Toetspunt op 10 m van de	18,28	13,05	5,22	0
W_33	Toetspunt op 10 m van de	18,27	13,05	5,22	0
W_34	Toetspunt op 10 m van de	17,89	13,58	4,31	0
W_35	Toetspunt op 10 m van de	17,18	13,58	3,60	0
W_36	Toetspunt op 10 m van de	16,63	13,58	3,05	0
W_37	Toetspunt op 10 m van de	16,50	13,58	2,91	0
W_38	Toetspunt op 10 m van de	16,90	13,58	3,31	0
W_39	Toetspunt op 10 m van de	17,86	13,58	4,27	0
W_40	Toetspunt op 10 m van de	18,65	13,58	5,07	0
W_41	Toetspunt op 10 m van de	20,58	13,58	7,00	0
W_42	Toetspunt op 10 m van de	20,41	13,58	6,83	0
W_43	Toetspunt op 10 m van de	21,10	13,58	7,52	0
W_44	Toetspunt op 10 m van de	20,16	13,58	6,58	0
W_45	Toetspunt op 10 m van de	18,76	13,58	5,18	0
W_46	Toetspunt op 10 m van de	19,57	13,58	5,98	0
W_47	Toetspunt op 10 m van de	20,58	13,58	6,99	0
OD_001	a	14,13	13,05	1,08	0
OD_002	a	14,13	13,05	1,08	0
OD_003	a	14,12	13,05	1,07	0
OD_004	a	14,12	13,05	1,07	0
OD_015	a	14,03	13,05	0,97	0
OD_017	a	14,04	13,05	0,98	0
OD_012	a	14,04	13,05	0,99	0
OD_010	a	14,00	13,05	0,95	0
OD_009	b	13,98	13,05	0,93	0
OD_005	c	14,17	13,05	1,12	0
OD_007	b	13,96	13,05	0,90	0
OD_013	a	14,02	13,05	0,96	0
OD_008	a	13,96	13,05	0,91	0
OD_005	b	14,02	13,05	0,97	0
OD_006	b	13,98	13,05	0,93	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenjaar 2030 - bestemmingsplan De Blauwe Zoom - Ons Dorp
Resultaten voor model: Rekenjaar 2030 - bestemmingsplan De Blauwe Zoom - Ons Dorp
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
OD_011	c	14,08	13,05	1,02	0
OD_014	c	14,01	13,05	0,96	0
OD_016	a	14,01	13,05	0,96	0

Bijlage 5 - Resultaten fijnstof (PM_{10})



Luchtkwaliteitsonderzoek bestemmingsplan 'De Blauwe Zoom - Ons Dorp'
gemeente Hardinxveld-Giessendam
619.169.80

KuiperCompagnons

Bijlage 5: Resultaten jaargemiddelde concentratie fijnstof (PM10)
Rekenjaar 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenjaar 2020 - bestemmingsplan De Blauwe Zoom - Ons Dorp
Resultaten voor model: Rekenjaar 2020 - bestemmingsplan De Blauwe Zoom - Ons Dorp
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2020

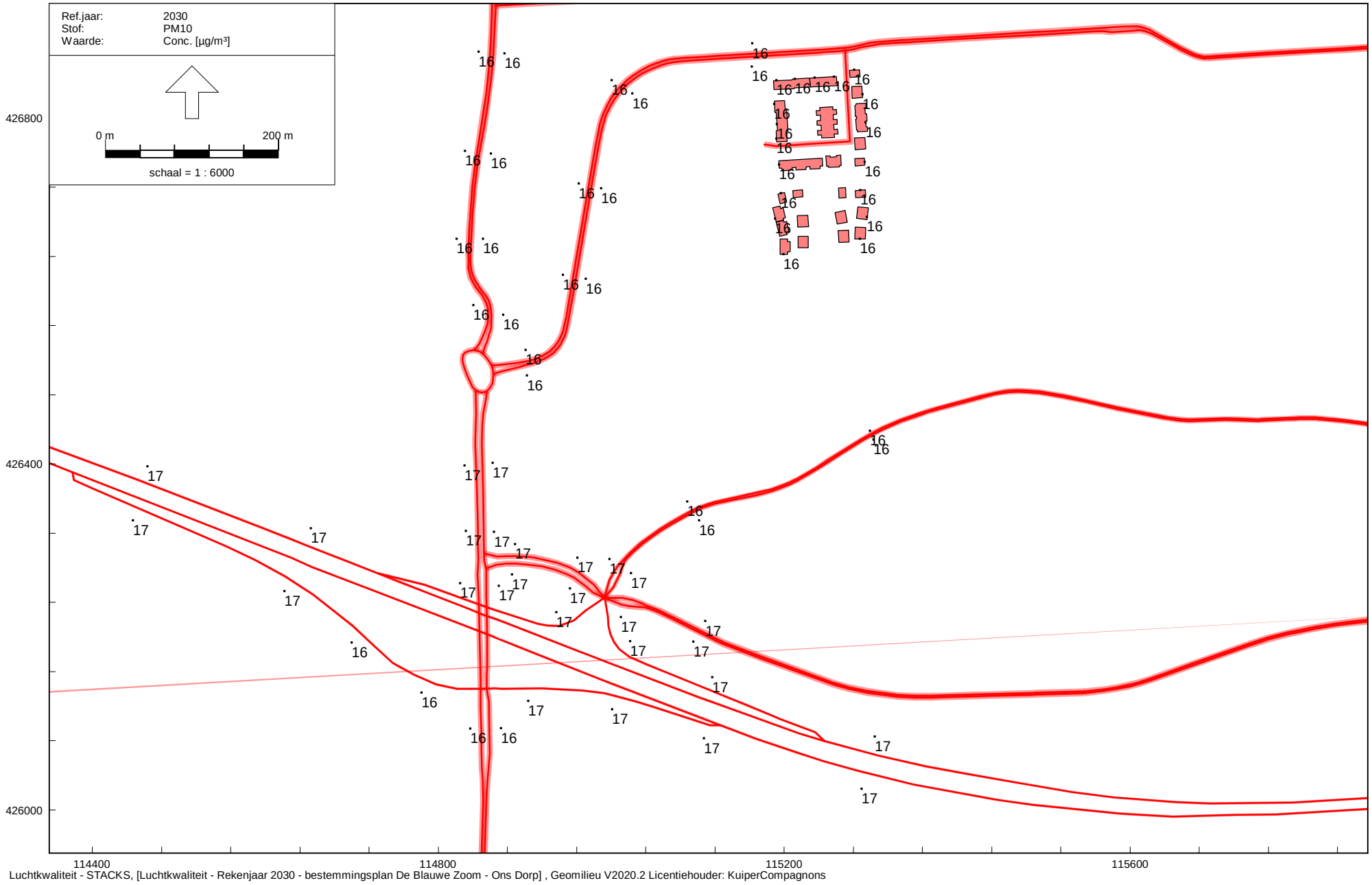
Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
W_10	Toetspunt op 10 m van de	18,58	18,21	0,37	7
W_11	Toetspunt op 10 m van de	18,63	18,21	0,42	7
W_12	Toetspunt op 10 m van de	18,60	18,14	0,46	7
W_13	Toetspunt op 10 m van de	18,69	18,13	0,56	7
W_14	Toetspunt op 10 m van de	18,86	18,14	0,72	7
W_15	Toetspunt op 10 m van de	19,22	18,14	1,08	7
W_16	Toetspunt op 10 m van de	19,53	18,14	1,39	7
W_17	Toetspunt op 10 m van de	19,41	18,14	1,27	7
W_18	Toetspunt op 10 m van de	19,25	18,13	1,12	7
W_19	Toetspunt op 10 m van de	19,08	18,14	0,94	7
W_20	Toetspunt op 10 m van de	18,75	18,21	0,54	7
W_21	Toetspunt op 10 m van de	18,59	18,21	0,38	7
W_01	Toetspunt op 10 m van de	18,44	18,14	0,30	6
W_02	Toetspunt op 10 m van de	18,48	18,14	0,34	7
W_03	Toetspunt op 10 m van de	18,55	18,14	0,41	7
W_04	Toetspunt op 10 m van de	18,69	18,14	0,55	7
W_22	Toetspunt op 10 m van de	18,58	18,21	0,37	7
W_23	Toetspunt op 10 m van de	18,78	18,21	0,57	7
W_24	Toetspunt op 10 m van de	19,17	18,21	0,96	7
W_05	Toetspunt op 10 m van de	18,87	18,14	0,73	7
W_06	Toetspunt op 10 m van de	18,65	18,13	0,52	7
W_07	Toetspunt op 10 m van de	18,56	18,13	0,43	7
W_08	Toetspunt op 10 m van de	18,60	18,21	0,39	7
W_09	Toetspunt op 10 m van de	18,60	18,21	0,39	7
W_48	Toetspunt op 10 m van de	19,35	18,14	1,21	7
W_49	Toetspunt op 10 m van de	19,07	18,14	0,93	7
W_54	Toetspunt op 10 m van de	18,62	18,13	0,49	7
W_55	Toetspunt op 10 m van de	18,51	18,13	0,38	7
W_56	Toetspunt op 10 m van de	18,45	18,13	0,32	7
W_57	Toetspunt op 10 m van de	18,42	18,14	0,28	7
W_25	Toetspunt op 10 m van de	19,31	18,21	1,10	7
W_26	Toetspunt op 10 m van de	19,44	18,21	1,23	8
W_27	Toetspunt op 10 m van de	19,56	18,21	1,35	8

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenjaar 2020 - bestemmingsplan De Blauwe Zoom - Ons Dorp
Resultaten voor model: Rekenjaar 2020 - bestemmingsplan De Blauwe Zoom - Ons Dorp
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
W_28	Toetspunt op 10 m van de	19,80	18,22	1,58	8
W_29	Toetspunt op 10 m van de	19,76	18,21	1,55	8
W_30	Toetspunt op 10 m van de	19,51	18,21	1,30	8
W_31	Toetspunt op 10 m van de	19,23	18,22	1,01	8
W_32	Toetspunt op 10 m van de	19,43	18,21	1,22	8
W_33	Toetspunt op 10 m van de	19,44	18,21	1,23	8
W_34	Toetspunt op 10 m van de	19,15	18,13	1,02	7
W_35	Toetspunt op 10 m van de	19,00	18,13	0,87	7
W_36	Toetspunt op 10 m van de	18,90	18,14	0,76	7
W_37	Toetspunt op 10 m van de	18,84	18,14	0,70	7
W_38	Toetspunt op 10 m van de	18,91	18,13	0,78	7
W_39	Toetspunt op 10 m van de	19,13	18,13	1,00	8
W_40	Toetspunt op 10 m van de	19,32	18,14	1,18	8
W_41	Toetspunt op 10 m van de	19,92	18,14	1,78	8
W_42	Toetspunt op 10 m van de	19,86	18,13	1,73	8
W_43	Toetspunt op 10 m van de	20,12	18,14	1,98	8
W_44	Toetspunt op 10 m van de	19,82	18,14	1,68	8
W_45	Toetspunt op 10 m van de	19,45	18,13	1,32	8
W_46	Toetspunt op 10 m van de	19,67	18,14	1,53	8
W_47	Toetspunt op 10 m van de	19,95	18,14	1,81	8
OD_001	a	18,51	18,21	0,30	7
OD_002	a	18,50	18,21	0,29	7
OD_003	a	18,50	18,21	0,29	7
OD_015	a	18,47	18,21	0,26	7
OD_017	a	18,48	18,21	0,27	7
OD_012	a	18,47	18,21	0,26	7
OD_010	a	18,46	18,21	0,25	7
OD_009	b	18,45	18,21	0,24	7
OD_004	c	18,52	18,21	0,31	7
OD_007	b	18,45	18,21	0,24	7
OD_013	a	18,46	18,21	0,25	7
OD_008	a	18,45	18,21	0,24	7
OD_005	b	18,47	18,21	0,26	7

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenjaar 2020 - bestemmingsplan De Blauwe Zoom - Ons Dorp
Resultaten voor model: Rekenjaar 2020 - bestemmingsplan De Blauwe Zoom - Ons Dorp
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
OD_006	b	18,46	18,21	0,25	7
OD_011	c	18,48	18,21	0,27	7
OD_014	c	18,46	18,21	0,25	7
OD_016	a	18,47	18,21	0,26	7



Luchtkwaliteitsonderzoek bestemmingsplan 'De Blauwe Zoom - Ons Dorp'
gemeente Hardinxveld-Giessendam
619.169.80

KuiperCompagnons

Bijlage 5: Resultaten jaargemiddelde concentratie fijnstof (PM10)
Rekenjaar 2030

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenjaar 2030 - bestemmingsplan De Blauwe Zoom - Ons Dorp
Resultaten voor model: Rekenjaar 2030 - bestemmingsplan De Blauwe Zoom - Ons Dorp
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
W_10	Toetspunt op 10 m van de	16,11	15,78	0,33	6
W_11	Toetspunt op 10 m van de	16,16	15,79	0,37	6
W_12	Toetspunt op 10 m van de	16,12	15,71	0,41	6
W_13	Toetspunt op 10 m van de	16,20	15,71	0,49	6
W_14	Toetspunt op 10 m van de	16,35	15,71	0,64	6
W_15	Toetspunt op 10 m van de	16,67	15,71	0,96	6
W_16	Toetspunt op 10 m van de	16,94	15,71	1,23	6
W_17	Toetspunt op 10 m van de	16,83	15,70	1,13	6
W_18	Toetspunt op 10 m van de	16,69	15,70	0,99	6
W_19	Toetspunt op 10 m van de	16,53	15,70	0,83	6
W_20	Toetspunt op 10 m van de	16,26	15,79	0,47	6
W_21	Toetspunt op 10 m van de	16,12	15,79	0,33	6
W_01	Toetspunt op 10 m van de	15,97	15,70	0,27	6
W_02	Toetspunt op 10 m van de	16,01	15,71	0,30	6
W_03	Toetspunt op 10 m van de	16,07	15,71	0,36	6
W_04	Toetspunt op 10 m van de	16,19	15,70	0,49	6
W_22	Toetspunt op 10 m van de	16,11	15,78	0,33	6
W_23	Toetspunt op 10 m van de	16,28	15,78	0,50	6
W_24	Toetspunt op 10 m van de	16,63	15,79	0,84	6
W_05	Toetspunt op 10 m van de	16,36	15,71	0,65	6
W_06	Toetspunt op 10 m van de	16,16	15,70	0,46	6
W_07	Toetspunt op 10 m van de	16,08	15,70	0,38	6
W_08	Toetspunt op 10 m van de	16,13	15,78	0,35	6
W_09	Toetspunt op 10 m van de	16,14	15,79	0,35	6
W_48	Toetspunt op 10 m van de	16,77	15,70	1,07	6
W_49	Toetspunt op 10 m van de	16,53	15,71	0,82	6
W_54	Toetspunt op 10 m van de	16,14	15,71	0,43	6
W_55	Toetspunt op 10 m van de	16,04	15,71	0,33	6
W_56	Toetspunt op 10 m van de	15,98	15,70	0,28	6
W_57	Toetspunt op 10 m van de	15,95	15,71	0,24	6
W_25	Toetspunt op 10 m van de	16,76	15,79	0,97	6
W_26	Toetspunt op 10 m van de	16,86	15,78	1,08	6
W_27	Toetspunt op 10 m van de	16,97	15,78	1,19	6

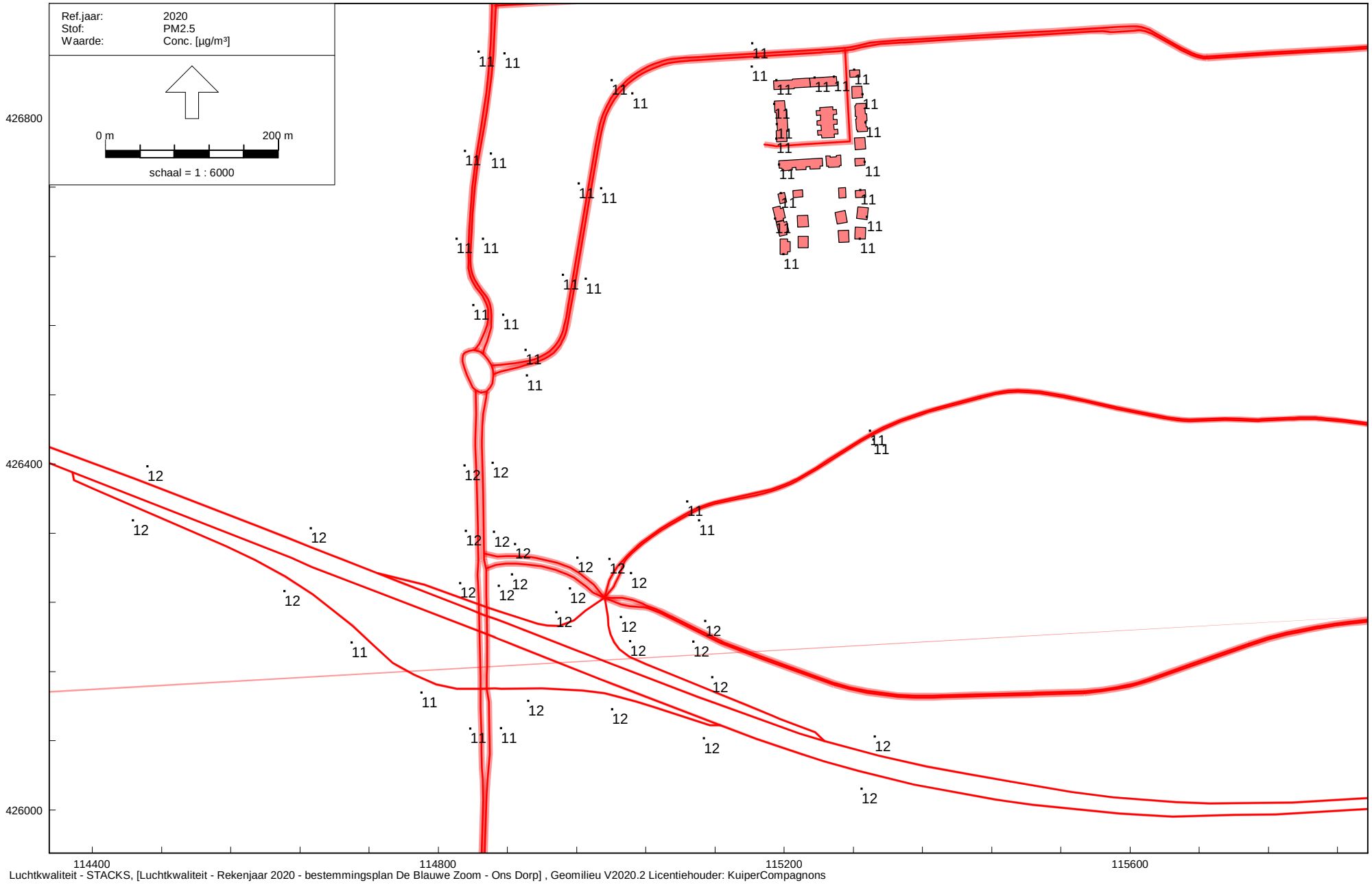
Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenjaar 2030 - bestemmingsplan De Blauwe Zoom - Ons Dorp
Resultaten voor model: Rekenjaar 2030 - bestemmingsplan De Blauwe Zoom - Ons Dorp
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
W_28	Toetspunt op 10 m van de	17,17	15,79	1,38	6
W_29	Toetspunt op 10 m van de	17,13	15,78	1,35	6
W_30	Toetspunt op 10 m van de	16,92	15,79	1,13	6
W_31	Toetspunt op 10 m van de	16,67	15,79	0,88	6
W_32	Toetspunt op 10 m van de	16,85	15,79	1,06	6
W_33	Toetspunt op 10 m van de	16,86	15,79	1,07	6
W_34	Toetspunt op 10 m van de	16,60	15,71	0,89	6
W_35	Toetspunt op 10 m van de	16,47	15,71	0,76	6
W_36	Toetspunt op 10 m van de	16,37	15,70	0,67	6
W_37	Toetspunt op 10 m van de	16,32	15,71	0,61	6
W_38	Toetspunt op 10 m van de	16,38	15,70	0,68	6
W_39	Toetspunt op 10 m van de	16,57	15,70	0,87	6
W_40	Toetspunt op 10 m van de	16,74	15,71	1,03	6
W_41	Toetspunt op 10 m van de	17,26	15,71	1,55	6
W_42	Toetspunt op 10 m van de	17,21	15,70	1,51	6
W_43	Toetspunt op 10 m van de	17,44	15,71	1,73	6
W_44	Toetspunt op 10 m van de	17,17	15,70	1,47	6
W_45	Toetspunt op 10 m van de	16,87	15,71	1,16	6
W_46	Toetspunt op 10 m van de	17,05	15,70	1,35	6
W_47	Toetspunt op 10 m van de	17,30	15,71	1,59	6
OD_001	a	16,05	15,79	0,26	6
OD_002	a	16,05	15,79	0,26	6
OD_003	a	16,04	15,78	0,26	6
OD_004	a	16,05	15,79	0,26	6
OD_015	a	16,02	15,79	0,23	6
OD_017	a	16,02	15,79	0,23	6
OD_012	a	16,01	15,78	0,23	6
OD_010	a	16,00	15,78	0,22	6
OD_009	b	16,00	15,79	0,21	6
OD_005	c	16,06	15,79	0,27	6
OD_007	b	15,99	15,78	0,21	6
OD_013	a	16,01	15,79	0,22	6
OD_008	a	15,99	15,78	0,21	6

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Rekenjaar 2030 - bestemmingsplan De Blauwe Zoom - Ons Dorp
Resultaten voor model:	Rekenjaar 2030 - bestemmingsplan De Blauwe Zoom - Ons Dorp
Stof:	PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie:	Nee
Referentiejaar:	2030

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
OD_005	b	16,02	15,79	0,23	6
OD_006	b	16,00	15,78	0,22	6
OD_011	c	16,02	15,79	0,23	6
OD_014	c	16,01	15,79	0,22	6
OD_016	a	16,01	15,78	0,23	6

Bijlage 6 - Resultaten zeer fijnstof ($PM_{2,5}$)



Bijlage 6: Resultaten jaargemiddelde concentratie zeer fijnstof (PM2,5)
Rekenjaar 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenjaar 2020 - bestemmingsplan De Blauwe Zoom - Ons Dorp
Resultaten voor model: Rekenjaar 2020 - bestemmingsplan De Blauwe Zoom - Ons Dorp
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2020

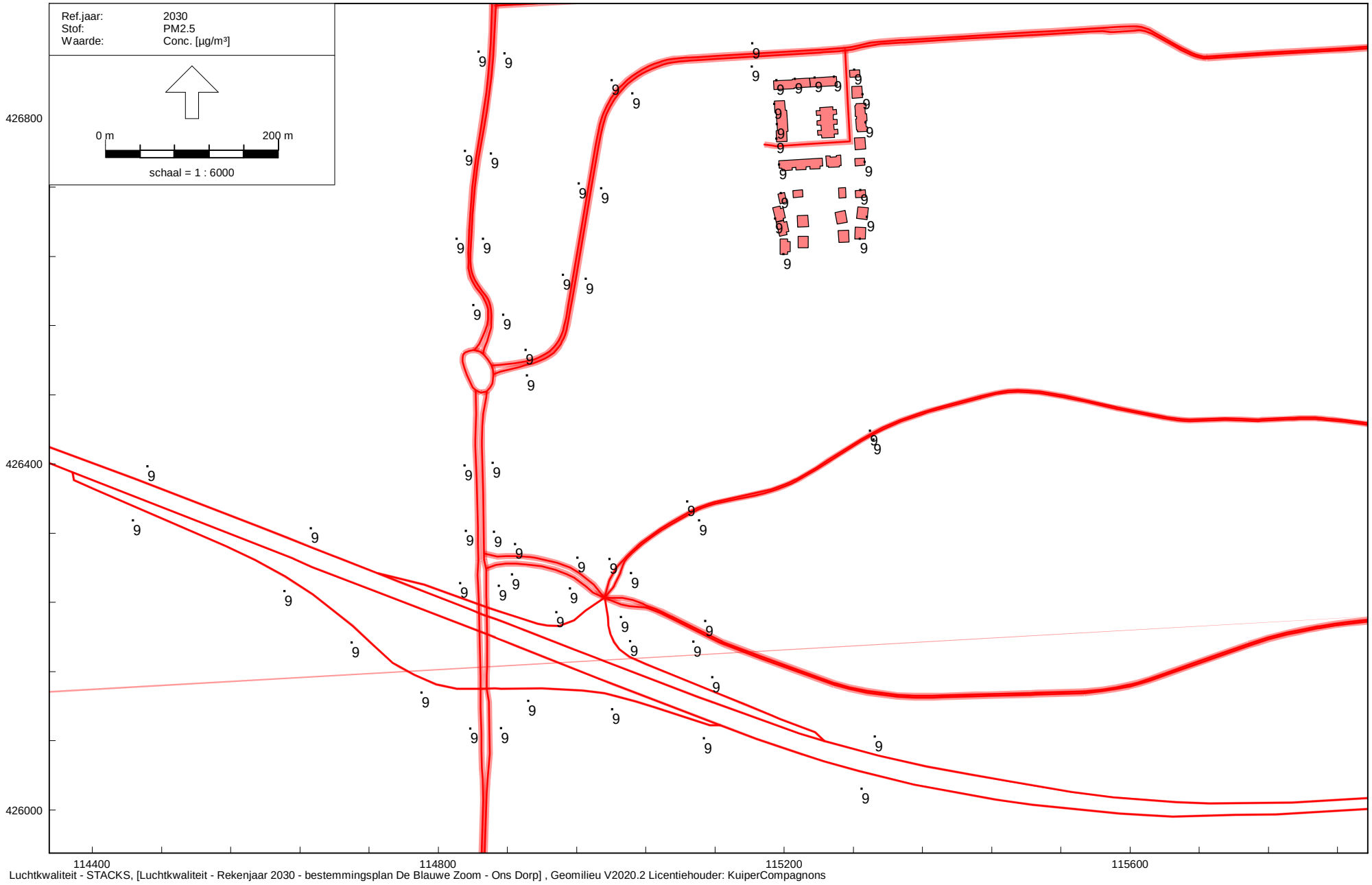
Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
W_10	Toetspunt op 10 m van de	11,33	11,20	0,13
W_11	Toetspunt op 10 m van de	11,35	11,20	0,15
W_12	Toetspunt op 10 m van de	11,34	11,17	0,16
W_13	Toetspunt op 10 m van de	11,37	11,17	0,20
W_14	Toetspunt op 10 m van de	11,43	11,17	0,26
W_15	Toetspunt op 10 m van de	11,56	11,17	0,39
W_16	Toetspunt op 10 m van de	11,68	11,17	0,50
W_17	Toetspunt op 10 m van de	11,64	11,17	0,47
W_18	Toetspunt op 10 m van de	11,58	11,17	0,41
W_19	Toetspunt op 10 m van de	11,52	11,17	0,35
W_20	Toetspunt op 10 m van de	11,41	11,20	0,20
W_21	Toetspunt op 10 m van de	11,34	11,20	0,14
W_01	Toetspunt op 10 m van de	11,29	11,17	0,11
W_02	Toetspunt op 10 m van de	11,30	11,17	0,13
W_03	Toetspunt op 10 m van de	11,32	11,17	0,15
W_04	Toetspunt op 10 m van de	11,37	11,17	0,20
W_22	Toetspunt op 10 m van de	11,34	11,20	0,14
W_23	Toetspunt op 10 m van de	11,42	11,20	0,21
W_24	Toetspunt op 10 m van de	11,56	11,20	0,36
W_05	Toetspunt op 10 m van de	11,43	11,17	0,26
W_06	Toetspunt op 10 m van de	11,36	11,17	0,18
W_07	Toetspunt op 10 m van de	11,32	11,17	0,15
W_08	Toetspunt op 10 m van de	11,34	11,20	0,14
W_09	Toetspunt op 10 m van de	11,34	11,20	0,14
W_48	Toetspunt op 10 m van de	11,62	11,17	0,45
W_49	Toetspunt op 10 m van de	11,51	11,17	0,34
W_54	Toetspunt op 10 m van de	11,35	11,17	0,18
W_55	Toetspunt op 10 m van de	11,31	11,17	0,14
W_56	Toetspunt op 10 m van de	11,29	11,17	0,12
W_57	Toetspunt op 10 m van de	11,28	11,17	0,11
W_25	Toetspunt op 10 m van de	11,61	11,20	0,41
W_26	Toetspunt op 10 m van de	11,67	11,20	0,46
W_27	Toetspunt op 10 m van de	11,72	11,20	0,51
W_28	Toetspunt op 10 m van de	11,82	11,20	0,61

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenjaar 2020 - bestemmingsplan De Blauwe Zoom - Ons Dorp
Resultaten voor model: Rekenjaar 2020 - bestemmingsplan De Blauwe Zoom - Ons Dorp
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
W_29	Toetspunt op 10 m van de	11,80	11,20	0,60
W_30	Toetspunt op 10 m van de	11,71	11,20	0,51
W_31	Toetspunt op 10 m van de	11,60	11,20	0,40
W_32	Toetspunt op 10 m van de	11,68	11,20	0,48
W_33	Toetspunt op 10 m van de	11,68	11,20	0,48
W_34	Toetspunt op 10 m van de	11,56	11,17	0,39
W_35	Toetspunt op 10 m van de	11,49	11,17	0,32
W_36	Toetspunt op 10 m van de	11,46	11,17	0,28
W_37	Toetspunt op 10 m van de	11,44	11,17	0,27
W_38	Toetspunt op 10 m van de	11,48	11,17	0,30
W_39	Toetspunt op 10 m van de	11,56	11,17	0,39
W_40	Toetspunt op 10 m van de	11,64	11,17	0,47
W_41	Toetspunt op 10 m van de	11,88	11,17	0,71
W_42	Toetspunt op 10 m van de	11,85	11,17	0,68
W_43	Toetspunt op 10 m van de	11,94	11,17	0,76
W_44	Toetspunt op 10 m van de	11,82	11,17	0,65
W_45	Toetspunt op 10 m van de	11,67	11,17	0,49
W_46	Toetspunt op 10 m van de	11,74	11,17	0,57
W_47	Toetspunt op 10 m van de	11,85	11,17	0,68
OD_001	a	11,31	11,20	0,11
OD_002	a	11,31	11,20	0,11
OD_003	a	11,31	11,20	0,11
OD_015	a	11,30	11,20	0,10
OD_017	a	11,30	11,20	0,10
OD_012	a	11,30	11,20	0,10
OD_010	a	11,30	11,20	0,09
OD_009	b	11,29	11,20	0,09
OD_004	c	11,31	11,20	0,11
OD_007	b	11,29	11,20	0,09
OD_013	a	11,30	11,20	0,10
OD_008	a	11,29	11,20	0,09
OD_005	b	11,30	11,20	0,10
OD_006	b	11,30	11,20	0,09
OD_011	c	11,30	11,20	0,10

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenjaar 2020 - bestemmingsplan De Blauwe Zoom - Ons Dorp
Resultaten voor model: Rekenjaar 2020 - bestemmingsplan De Blauwe Zoom - Ons Dorp
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
OD_014	c	11,30	11,20	0,10
OD_016	a	11,30	11,20	0,10



Bijlage 6: Resultaten jaargemiddelde concentratie zeer fijnstof (PM2,5)
Rekenjaar 2030

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenjaar 2030 - bestemmingsplan De Blauwe Zoom - Ons Dorp
Resultaten voor model: Rekenjaar 2030 - bestemmingsplan De Blauwe Zoom - Ons Dorp
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
W_10	Toetspunt op 10 m van de	9,11	9,02	0,09
W_11	Toetspunt op 10 m van de	9,12	9,02	0,10
W_12	Toetspunt op 10 m van de	9,09	8,98	0,11
W_13	Toetspunt op 10 m van de	9,12	8,98	0,14
W_14	Toetspunt op 10 m van de	9,16	8,98	0,18
W_15	Toetspunt op 10 m van de	9,25	8,98	0,27
W_16	Toetspunt op 10 m van de	9,33	8,98	0,35
W_17	Toetspunt op 10 m van de	9,30	8,98	0,32
W_18	Toetspunt op 10 m van de	9,26	8,98	0,28
W_19	Toetspunt op 10 m van de	9,22	8,98	0,24
W_20	Toetspunt op 10 m van de	9,16	9,02	0,14
W_21	Toetspunt op 10 m van de	9,12	9,02	0,10
W_01	Toetspunt op 10 m van de	9,06	8,98	0,08
W_02	Toetspunt op 10 m van de	9,07	8,98	0,09
W_03	Toetspunt op 10 m van de	9,08	8,98	0,10
W_04	Toetspunt op 10 m van de	9,12	8,98	0,14
W_22	Toetspunt op 10 m van de	9,12	9,02	0,10
W_23	Toetspunt op 10 m van de	9,17	9,02	0,15
W_24	Toetspunt op 10 m van de	9,27	9,02	0,25
W_05	Toetspunt op 10 m van de	9,16	8,98	0,18
W_06	Toetspunt op 10 m van de	9,11	8,98	0,13
W_07	Toetspunt op 10 m van de	9,08	8,98	0,11
W_08	Toetspunt op 10 m van de	9,12	9,02	0,10
W_09	Toetspunt op 10 m van de	9,12	9,02	0,10
W_48	Toetspunt op 10 m van de	9,29	8,98	0,31
W_49	Toetspunt op 10 m van de	9,21	8,98	0,23
W_54	Toetspunt op 10 m van de	9,10	8,98	0,12
W_55	Toetspunt op 10 m van de	9,08	8,98	0,10
W_56	Toetspunt op 10 m van de	9,06	8,98	0,08
W_57	Toetspunt op 10 m van de	9,05	8,98	0,07
W_25	Toetspunt op 10 m van de	9,30	9,02	0,28
W_26	Toetspunt op 10 m van de	9,34	9,02	0,32
W_27	Toetspunt op 10 m van de	9,37	9,02	0,35
W_28	Toetspunt op 10 m van de	9,44	9,02	0,42

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenjaar 2030 - bestemmingsplan De Blauwe Zoom - Ons Dorp
Resultaten voor model: Rekenjaar 2030 - bestemmingsplan De Blauwe Zoom - Ons Dorp
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
W_29	Toetspunt op 10 m van de	9,43	9,02	0,41
W_30	Toetspunt op 10 m van de	9,36	9,02	0,34
W_31	Toetspunt op 10 m van de	9,29	9,02	0,27
W_32	Toetspunt op 10 m van de	9,34	9,02	0,32
W_33	Toetspunt op 10 m van de	9,34	9,02	0,32
W_34	Toetspunt op 10 m van de	9,24	8,98	0,27
W_35	Toetspunt op 10 m van de	9,20	8,98	0,22
W_36	Toetspunt op 10 m van de	9,17	8,98	0,19
W_37	Toetspunt op 10 m van de	9,16	8,98	0,18
W_38	Toetspunt op 10 m van de	9,19	8,98	0,21
W_39	Toetspunt op 10 m van de	9,24	8,98	0,27
W_40	Toetspunt op 10 m van de	9,30	8,98	0,32
W_41	Toetspunt op 10 m van de	9,46	8,98	0,48
W_42	Toetspunt op 10 m van de	9,44	8,98	0,46
W_43	Toetspunt op 10 m van de	9,50	8,98	0,52
W_44	Toetspunt op 10 m van de	9,42	8,98	0,44
W_45	Toetspunt op 10 m van de	9,32	8,98	0,34
W_46	Toetspunt op 10 m van de	9,37	8,98	0,39
W_47	Toetspunt op 10 m van de	9,45	8,98	0,47
OD_001	a	9,09	9,02	0,07
OD_002	a	9,09	9,02	0,07
OD_003	a	9,09	9,02	0,07
OD_004	a	9,09	9,02	0,07
OD_015	a	9,09	9,02	0,07
OD_017	a	9,09	9,02	0,07
OD_012	a	9,09	9,02	0,07
OD_010	a	9,08	9,02	0,06
OD_009	b	9,08	9,02	0,06
OD_005	c	9,10	9,02	0,08
OD_007	b	9,08	9,02	0,06
OD_013	a	9,09	9,02	0,07
OD_008	a	9,08	9,02	0,06
OD_005	b	9,09	9,02	0,07
OD_006	b	9,08	9,02	0,06

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenjaar 2030 - bestemmingsplan De Blauwe Zoom - Ons Dorp
Resultaten voor model: Rekenjaar 2030 - bestemmingsplan De Blauwe Zoom - Ons Dorp
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
OD_011	c	9,09	9,02	0,07
OD_014	c	9,08	9,02	0,07
OD_016	a	9,09	9,02	0,07

KuiperCompagnons B.V.

kuiper@kuiper.nl
www.kuiper.nl

T 010 433 00 99
F 010 404 56 69

Bezoekadres
Van Nelle Ontwerpfabriek
Gebouw Thee, ingang 4
Van Nelleweg 3042
3044 BC Rotterdam

Postadres
Postbus 13042
3004 HA Rotterdam

KUIPER
COMPAGNONS