

NOTITIE

Betreft	Stikstofdepositieberekening De Blauwe Zoom, Hardinxveld-Giessendam
Opdrachtgever	Gemeente Hardinxveld-Giessendam
Contactpersoon	De heer R. van der Ven
Werknummer	619.169.80
Datum	22 april 2020

Aanleiding

Aan de Westzijde van Hardinxveld-Giessendam is de afgelopen jaren gewerkt aan de uitbreiding van het dorp. De westzijde van deze nieuwe woonwijk 'De Blauwe Zoom' wordt de komende jaren in ontwikkeling gebracht. In totaal is sprake van 349 woningen. In het kader van het bestemmingsplan is door KuiperCompagnons een stikstofdepositieberekening uitgevoerd. In deze notitie is de stikstofdepositie in de aanleg- en gebruiksfase voor de bouw en het gebruik van deze nieuwe woningen beschouwd en afgezet tegen de depositie als gevolg van het huidige gebruik. Beoordeeld is of sprake is van een toename van de stikstofdepositie ter plaatse van stikstofgevoelige habitats gelegen binnen Natura 2000-gebieden in de omgeving van het plan.

In de volgende hoofdstukken wordt eerst het wettelijk kader behandeld, waarna de ligging van het plangebied, de uitgangspunten van de berekening beschreven. Daarna worden de berekeningsresultaten gepresenteerd waarna de notitie wordt afgesloten met de conclusies van het onderzoek.

Wettelijk kader

De wettelijke grondslag waarop toetsing van de planontwikkeling noodzakelijk is, betreft de Wet natuurbescherming (Wnb). Deze toets dient om vast te stellen of, en zo ja, onder welke voorwaarden een menselijke activiteit in en rondom een Natura 2000-gebied kan worden toegelaten.

Meer concreet heeft deze toets de volgende twee doelen:

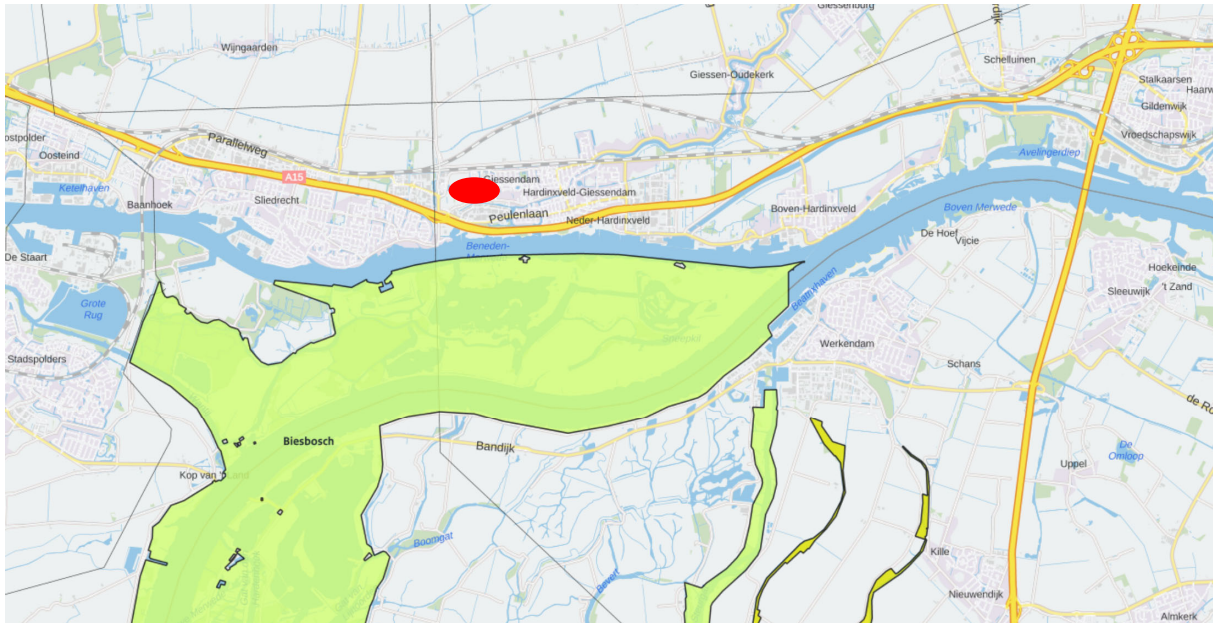
1. Zekerheid bieden dat de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied niet worden aangetast;
2. Zekerheid bieden dat een verslechtering van de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten, dan wel een verstoring van soorten niet optreedt.

De wet bepaalt dat projecten en andere handelingen die de kwaliteit van de habitats kunnen verslechteren of die een verstoring effect kunnen hebben op de soorten, niet mogen plaatsvinden zonder vergunning. Indien ter plaatse van stikstofgevoelige habitats binnen de Natura 2000-gebieden geen stikstofdepositie wordt berekend, kunnen negatieve gevolgen in die gebieden worden uitgesloten.

Ligging plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden

Het Natura 2000-gebied De Biesbosch is op korte afstand van de locatie gelegen. Andere (stikstofgevoelige) Natura 2000-gebieden liggen op grotere afstand.

In de hierna opgenomen afbeelding is de ligging van het projectgebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden gepresenteerd.



Afbeelding 1 : Ligging locatie De Blauwe Zoom (rode stip) in Hardinxveld-Giessendam ten opzichte van Natura 2000-gebieden

Uitgangspunten

Het voorbelasten, het bouwrijp maken, de bouw van de woningen en het woonrijp maken wordt de aanlegfase genoemd. De gebruiksfase is aan de orde nadat de nieuwe woningen zijn opgeleverd. In het onderstaande gedeelte worden de uitgangspunten voor de bestaande situatie en voor de aanleg- en de gebruiksfase beschreven.

Aanlegfase

De berekening gaat zoals hierboven aangegeven uit van vier onderdelen, te weten:

1. Voorbelasting
2. Bouwrijp maken
3. Bouwen
4. Woonrijp maken

Voor ieder onderdeel is door de gemeente Hardinxveld-Giessendam en de betrokken partijen een opgave gedaan van het aantal in te zetten uren materieel en de hoeveelheid bouwverkeer. Uitgegaan wordt van materieel uit 2015 of nieuwer. De opgave betreft een totaalopgave voor het werk die vervolgens is uitgesplitst naar de verschillende kalenderjaren waarin een en ander is gepland.

Bron	Werktuig	Jaartal	Brandstof	Vermogen	Uren
1. Voorbelasting					
1.1	bulldozers	2015	Diesel	200	2268
1.2	dumpers	2015	Diesel	215	6804
1.3	graafmachines	2015	Diesel	100	3276
1.4	graafmachines	2011	Diesel	375	3276
1.5	sleuvenfrezen	2007	Diesel	30	210
2. Bouwrijp maken					
2.1	dumpers	2015	Diesel	215	1296
2.2	graafmachines	2015	Diesel	60	1872
2.3	graafmachines	2015	Diesel	100	1872
2.4	graafmachines	2015	Diesel	200	432
2.5	laadschoppen	2015	Diesel	50	1872
2.6	trilplaten/stampers	2008	Benzine	10	416
2.7	walsen	2015	Diesel	50	288
3. Bouwrijp maken					
3.1	graafmachines	2015	Diesel	200	1312
3.2	hijskranen	2015	Diesel	200	5136
3.3	heimachine	2015	Diesel	200	928
4. Bouwrijp maken					
4.1	betonstorters	2015	Diesel	200	528
4.2	graaf-laadcombinaties	2015	Diesel	80	5184
4.3	graafmachines	2015	Diesel	60	10368
4.4	graafmachines	2015	Diesel	100	10368
4.5	hijskranen	2015	Diesel	200	528
4.6	laadschoppen	2015	Diesel	50	5184
4.7	trilplaten/stampers	2008	Benzine	10	1152

Tabel 1. Overzicht in te zetten materieel per onderdeel in de aanlegfase

Onderdeel	Licht	Middelzwaar	Zwaar
1. Voorbelasting	1.890	70	15.400
2. Bouwrijp maken	2.600	208	1.040
3. Bouwen	14.814	508	1066
4. Woonrijp maken	936	312	624

Tabel 2. Verkeersbewegingen per onderdeel in de aanlegfase

Per onderdeel is vervolgens gekeken welk percentage van de uren in welk kwartaal of jaar wordt gemaakt. Daarvoor is de planning zoals aangeleverd door de gemeente Hardinxveld-Giessendam gebruikt. Die resulteert in de volgende verdeling in procenten. Zo vindt de voorbelasting voor deelplan 'Ons Dorp' voor 50% plaats in 2020 en voor 50% in 2021. In de blauwe balk is aangegeven welk percentage van het onderdeel in welk jaar plaats vindt. Zo wordt in 2020 50% van 'Ons Dorp' voorbelast, maar dit betreft slechts 72 van de 349 woningen. Hierdoor is het % van de totale voorbelasting in het plan in 2020 slechts 10%. In de periode 2020 – 2028 komen de totalen per bouwfase en onderdeel steeds op 100%.

Onderdeel	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
1. Voorbelasting	10%	30%	60%						
Ons Dorp (72 won.)	50%	50%							
Fase 1 t/m 3 (277 won.)		25%	75%						
2. Bouwrijp maken		21%	9%	28%	5%	15%	23%		
Ons Dorp (72 won.)		100%							
Fase 1 (128 won.)			25%	75%					
Fase 2 (69 won.)					25%	75%			
Fase 3 (80 won.)							100%		
3. Bouwen		14%	7%	7%	29%	5%	15%	23%	
Ons Dorp (72 won.)		67%	33%						
Fase 1 (128 won.)				20%	80%				
Fase 2 (69 won.)						25%	75%		
Fase 3 (80 won.)								100%	
4. Woonrijp maken			21%			37%	5%	15%	23%
Ons Dorp (72 won.)			100%						
Fase 1 (128 won.)						100%			
Fase 2 (69 won.)							25%	75%	
Fase 3 (80 won.)									100%

Tabel 3. Inzet materieel in percentage per fase omgezet in percentage per onderdeel per jaar in de totale aanlegfase

Met bovenstaande percentages zijn de geraamde uren en verkeersbewegingen in de aanlegfase toebedeeld aan de verschillende jaren. Dit leidt tot onderstaand overzicht dat in de Aeriusberekeningen voor 2020 t/m 2028 is ingevoerd.

Onderstaande tabel 4 geeft de uren per in te zetten werktuig per jaar.

Bron	Werktuig	Totaal	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
1.1	bulldozers	2268	234	684	1350	-	-	-	-	-	-
1.2	dumpers	6804	702	2052	4050	-	-	-	-	-	-
1.3	graafmachines	3276	338	988	1950	-	-	-	-	-	-
1.4	graafmachines	3276	338	988	1950	-	-	-	-	-	-
1.5	sleuvenfrezen	210	22	63	125	-	-	-	-	-	-
2.1	dumpers	1296	-	267	119	356	64	192	297	-	-
2.2	graafmachines	1872	-	386	172	515	93	278	429	-	-
2.3	graafmachines	1872	-	386	172	515	93	278	429	-	-
2.4	graafmachines	432	-	89	40	119	21	64	99	-	-
2.5	laadschoppen	1872	-	386	172	515	93	278	429	-	-
2.6	trilplaten/stampers	416	-	86	38	114	21	62	95	-	-
2.7	walsen	288	-	59	26	79	14	43	66	-	-

>> de tabel loopt door op de volgende pagina

Bron	Werktuig	Totaal	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
3.1	graafmachines	1312	-	180	90	96	385	65	195	-	-
3.2	hijskranen	5136	-	706	353	377	1507	254	762	-	-
3.3	heimachine	928	-	128	64	68	272	46	138	-	-
4.1	betonstorters	528	-	-	109	-	-	194	26	78	121
4.2	graaf-laadcombinaties	5184	-	-	1069	-	-	1901	256	769	1188
4.3	graafmachines	10368	-	-	2139	-	-	3803	512	1537	2377
4.4	graafmachines	10368	-	-	2139	-	-	3803	512	1537	2377
4.5	hijskranen	528	-	-	109	-	-	194	26	78	121
4.6	laadschoppen	5184	-	-	1069	-	-	1901	256	769	1188
4.7	trilplaten/stampers	1152	-	-	238	-	-	423	57	171	264

Tabel 4. Inzet materieel in aantal uren per onderdeel per jaar

In tabel 5 is het bouwverkeer uitgesplitst naar de verschillende jaartallen tijdens de aanlegfase.

Onderdeel	Totaal	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
1. Voorbelasting										
Licht	1890	195	567	1134	-	-	-	-	-	-
Middelzwaar	70	7	21	42	-	-	-	-	-	-
Zwaar	15400	1540	4620	9240	-	-	-	-	-	-
2. Bouwrijp maken										
Licht	2600	-	546	234	702	130	390	598	-	-
Middelzwaar	208	-	44	19	56	10	31	48	-	-
Zwaar	1040	-	218	94	281	52	156	239	-	-
3. Bouwen										
Licht	14814	-	2074	1037	1037	4296	741	2222	3407	-
Middelzwaar	508	-	71	36	36	147	25	76	117	-
Zwaar	1066	-	149	75	75	309	53	160	245	-
4. Woonrijp maken										
Licht	936	-	-	193	-	-	343	46	139	215
Middelzwaar	312	-	-	64	-	-	114	15	46	72
Zwaar	624	-	-	129	-	-	229	31	93	143

Tabel 5. Aantal verkeersbewegingen als gevolg van bouwverkeer per onderdeel per jaar

Gedurende de bouw worden – vanaf 2020 – reeds woningen opgeleverd. In bovenstaande tabel is aangegeven hoeveel verkeersbewegingen deze woningen per etmaal genereren. Het (worst-case) uitgangspunt is 8 verkeersbewegingen per woning. Tevens is aangenomen dat 98% van het verkeer lichte verkeersbewegingen betreft, 1% middelzwaar en 1% zwaar verkeer. Indien de woningen pas later in het jaar worden opgeleverd is hier evenredig rekening mee gehouden en een jaarlijks gemiddelde berekend.

In Tabel 6 het verkeer als gevolg van de opgeleverde en in gebruik genomen woningen te zien. Indien woningen in kwartaal 4 worden opgeleverd is ervan uitgegaan dat de woningen 25% van dat jaar voor 8 verkeersbewegingen per dag zorgen. Doordat de woningen wellicht pas in december worden opgeleverd en niet direct op dag 1 worden bewoond is sprake van een kleine overschatting, waardoor het aantal in de praktijk iets lager zal uitvallen. Uitgangspunt is dat 50% van het verkeer via de Schapedrift richting het westen naar Sliedrecht en de A15 rijdt en 50% over de Schapedrift richting het centrum.

Totaal	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Totaal	-	-	576	576	832	1600	1876	2312	2792
Licht	-	-	564	564	815	1568	1838	2266	2736
Middelzwaar	-	-	6	6	8	16	19	23	28
Zwaar	-	-	6	6	8	16	19	23	28
Per richting (50%)	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Totaal	-	-	282	282	408	784	919	1133	1368
Licht	-	-	3	3	4	8	9	12	14
Middelzwaar	-	-	3	3	4	8	9	12	14
Zwaar	-	-	282	282	408	784	919	1133	1368

Tabel 6. Aandeel verkeer als gevolg van de ingebruikname van woningen

Gebruiksfase

Voor de gebruiksfase is uitgegaan van een worst-case benadering waarbij de woningen ieder voor 8 autoverkeersbewegingen per etmaal zorgen. In de gebruikssituatie, vanaf het jaar 2029 en verder, is sprake van een totaal aantal autobewegingen van 2.792 motorvoertuigen.

Onderdeel	%	Aantal Totaal	Aantal per richting
Licht	98	2.736	1.368
Middelzwaar	1	28	14
Zwaar	1	28	14
Totaal	100	2.792	1.396

Tabel 7. Aantal verkeersbewegingen in de gebruiksfase.

Berekeningen

In totaal zijn voor De Blauwe Zoom 10 Aeriusberekeningen uitgevoerd, 9 voor de aanlegfase (inclusief gecumuleerde bijdrage van autoverkeer naar opgeleverde woningen) en 1 berekening voor de gebruiksfase, 2029, wanneer alle woningen in gebruik zijn genomen. Dit leidt tot onderstaande resultaten:

Jaartal	Totale stikstof- en ammoniak-emissies		Hoogste Stikstofdepositie
	NO _x in KG per jaar	NH ₃ in KG per jaar	mol/ha/j
2020	78,33	<1	0,01
2021	303,14	<1	0,06
2022	684,74	5,8	0,11
2023	156,98	4,92	0,02
2024	216,64	6,65	0,02
2025	436,23	11,88	0,05
2026	340,26	12,92	0,03
2027	411,96	14,85	0,04
2028	408,86	16,35	0,03
2029 e.v.	268,79	14,90	0,01
Totaal	2596,99	49,47	

Tabel 7. Totale emissies en hoogste depositie per jaar

In ieder jaar van de aanlegfase én in de gebruiksfase is sprake van stikstofdepositie. Het betreft een depositie van 0,01 mol/ha/j in de gebruiksfase en maximaal 0,11 mol/ha/j.

De stikstofdepositie betreft alleen Natura 2000-gebied de Biesbosch. De depositie in andere Natura 2000-gebieden bedraagt als gevolg van de aanleg en het gebruik van 349 woningen in De Blauwe Zoom niet meer dan 0,00 mol/ha/j.

De resultaten van de berekening in de aanlegfase zijn in bijlage 2 t/m 10 gepresenteerd. De resultaten van de berekening voor de gebruiksfase is in bijlage 11 opgenomen.

Conclusies

In dit onderzoek is beoordeeld of de aanleg- en de gebruiksfase van de bouw en het gebruik van de 349 nieuwe woningen in het project De Blauwe Zoom leidt tot een toename van de stikstofdepositie ter plaatse van stikstofgevoelige habitats binnen Natura 2000-gebieden.

Uit dit onderzoek wordt geconcludeerd dat er sprake is van een geringe toename van de stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitats van Natura 2000-gebied de Biesbosch door de aanleg en het gebruik van deze 349 woningen. In deze berekening is uitgegaan van een aanlegfase van 9 jaar waarbij in het maatgevende jaar 2022 een stikstofemissie optreedt van 684,74 kg NO_x wat leidt tot een depositie van 0,11 mol/ha/j in de Biesbosch gedurende het maatgevende jaar en 0,01 mol/ha/j in de gebruiksfase.



KuiperCompagnons

Projectverantwoordelijke: de heer R. Wegener

Behandeld door: de heer R. Wegener en de heer J. Kraaijeveld

Telefoonnummer: 06-22012184

GEM De Blauwe Zoom	Programma					TTL	2020				2021				2022				2023				2024				2025				2026				2027				2028			
	GGB Soc	GGB	KAVEL	MGW Soc	MGW		Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4				
ONS DORP (72 won)	12	38	22	-	-	72																																				
Ontheffing flora/fauna																																										
Afronden VOBP																																										
Procedure BP																																										
Vaststellen BP																																										
Onherroepelijk BP																																										
Maatregelen flora/fauna																																										
Aanbrengen voorbelasting																																										
Consolidatie voorbelasting																																										
Bouwrijpmaken																																										
Woonrijpmaken																																										
Verkoopvoorbereiding																																										
Start verkoop																																										
Omgevingsvergunning + 6wkn bezwaartermijn																																										
Start bouw																																										
Oplevering woningen																																										
RESTANT WEST (277 won)																																										
Ontheffing flora/fauna																																										
Afronden VOBP																																										
Procedure BP																																										
Vaststellen BP																																										
Onherroepelijk BP																																										
Maatregelen flora/fauna																																										
Aanbrengen voorbelasting																																										
Consolidatie voorbelasting																																										
Fase 1 (PI06W)	-	84	8	36	-	128																																				
Bouwrijpmaken																																										
Woonrijpmaken																																										
Verkoopvoorbereiding																																										
Start verkoop																																										
Omgevingsvergunning + 6wkn bezwaartermijn																																										
Start bouw																																										
Oplevering woningen																																										
Fase 2 (9a)	-	24	25	20	-	69																																				
Bouwrijpmaken																																										
Woonrijpmaken																																										
Verkoopvoorbereiding																																										
Start verkoop																																										
Omgevingsvergunning + 6wkn bezwaartermijn																																										
Start bouw																																										
Oplevering woningen																																										
Fase 3 (9b)	-	31	17	16	16	80																																				
Bouwrijpmaken																																										
Woonrijpmaken																																										
Verkoopvoorbereiding																																										
Start verkoop																																										
Omgevingsvergunning + 6wkn bezwaartermijn																																										
Start bouw																																										
Oplevering woningen																																										
	12	177	72	72	16	349																																				

- Legenda
- GGB Soc

Grondgebonden sociale koop/huur
- GGB

Grondgebonden
- KAVEL

Vrije kavel of vrijstaand
- MGW Soc

Meergezins sociale koop/huur
- MGW

Meergezins

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening 2020

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
KuiperCompagnons	Schapedrift ongenummerd , 3371 AS Hardinxveld-Giessendam

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
De Blauwe Zoom	RXfkfkr4qSNq	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
18 april 2020, 13:12	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	78,33 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

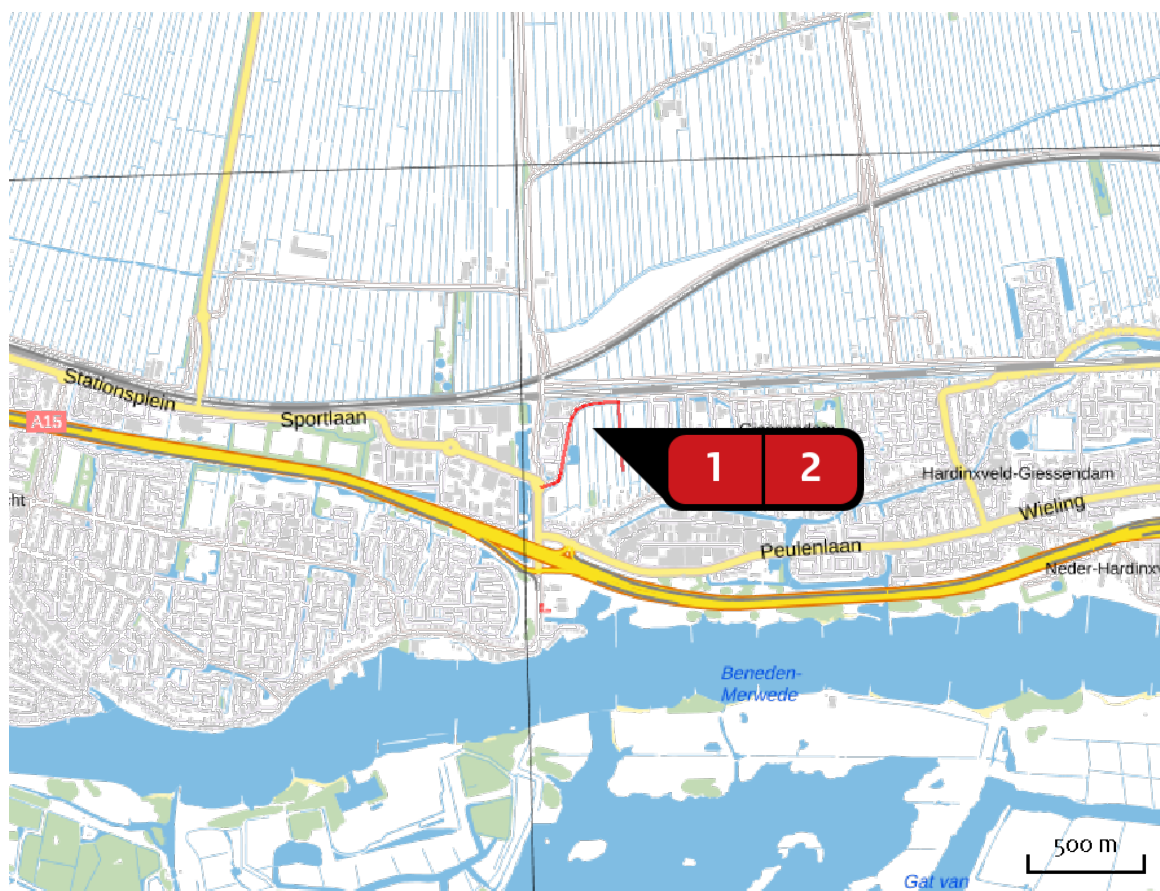
Natuurgebied	Bijdrage
Biesbosch	0,01

Toelichting

De Blauwe Zoom - 2020

Locatie

2020



Emissie

2020

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 DBZ Voorbelasting - materieel Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	72,65 kg/j
2	 DBZ Voorbelasting - bouwverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	5,67 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Biesbosch	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

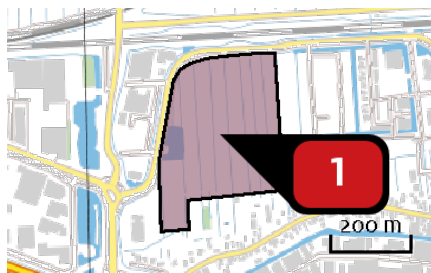
voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Biesbosch

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Lg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeeleigebied	0,01	
Lgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,01	
H6510B Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (grote vossenstaart)	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar
geén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de
hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende)
stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
2020



Naam

DBZ Voorbelasting -
materieel

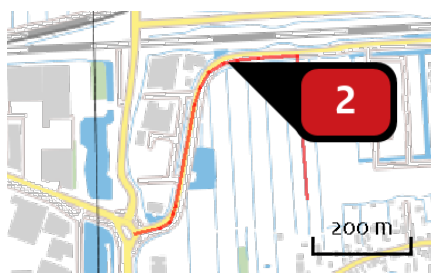
Locatie (X,Y)

115120, 426660

NOx

72,65 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	1.1 bulldozers		4,0	4,0	0,0	NOx	11,23 kg/j
AFW	1.2 dumpers		4,0	4,0	0,0	NOx	30,19 kg/j
AFW	1.3 graafmachines		4,0	4,0	0,0	NOx	6,08 kg/j
AFW	1.4 graafmachines		4,0	4,0	0,0	NOx	22,82 kg/j
AFW	1.5 sleuvenfrezen		4,0	4,0	0,0	NOx	2,34 kg/j



Naam

DBZ Voorbelasting -
bouwverkeer

Locatie (X,Y)

115057, 426856

NOx

5,67 kg/j

NH3

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	195,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	7,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.540,0 / jaar	NOx NH3	5,60 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200403_6c571f9654

Database [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening 2021

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
KuiperCompagnons	Schapedrift ongenummerd , 3371 AS Hardinxveld-Giessendam

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
De Blauwe Zoom	RsSvlgp5jPgL	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
18 april 2020, 13:13	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	303,14 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

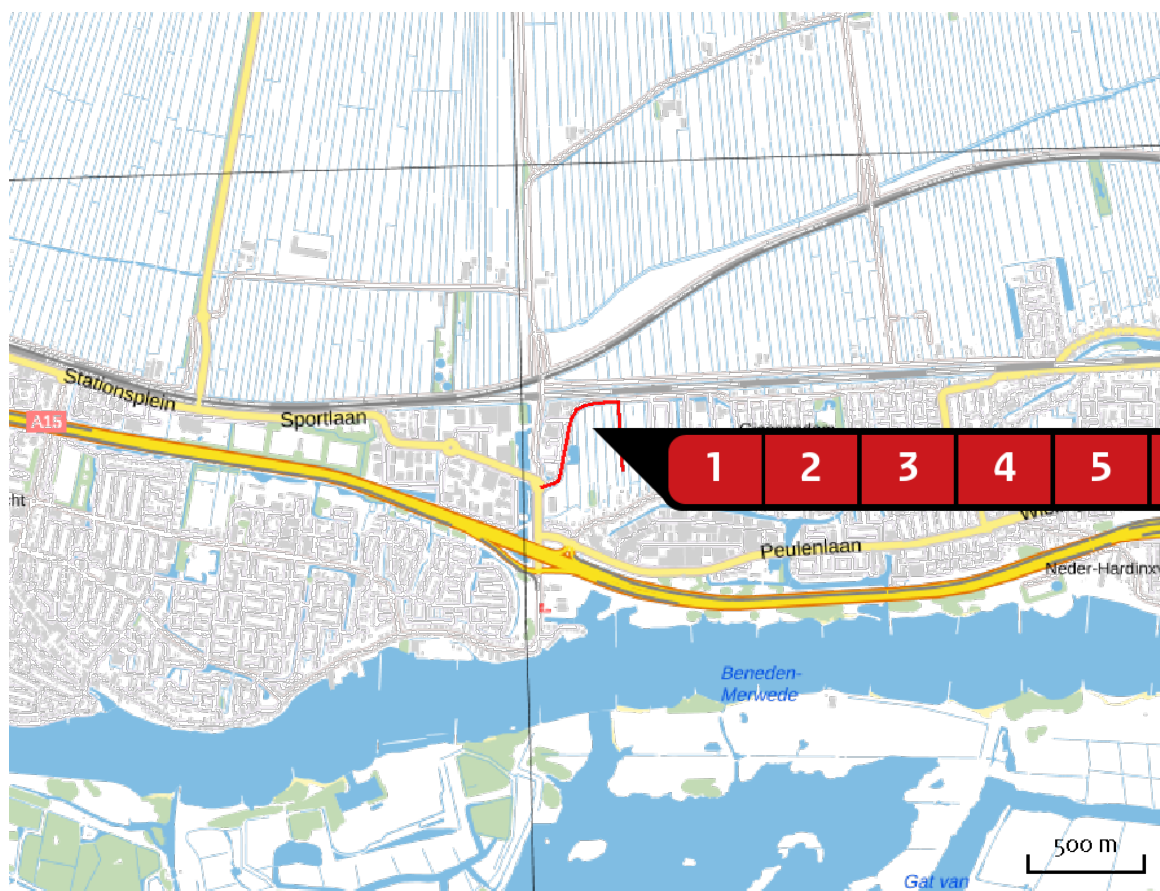
Natuurgebied	Bijdrage
Biesbosch	0,06

Toelichting

De Blauwe Zoom - 2021

Locatie

2021



Emissie

2021

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	DBZ Voorbelasting - materieel Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	212,23 kg/j
2	DBZ Voorbelasting - bouwverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	16,73 kg/j
3	DBZ Bouwrijp maken - materieel Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	32,06 kg/j
4	DBZ Bouwrijp maken - bouwverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,02 kg/j
5	DBZ Bouwen - materieel Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	39,84 kg/j
6	DBZ Bouwen - bouwverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,25 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Biesbosch	0,06	0,03

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

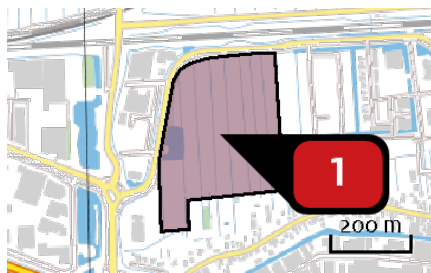
voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Biesbosch

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonalen*
Lg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeeleigebied	0,06	0,03
Lgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,03	
H6510B Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (grote vossenstaart)	0,02	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,02	0,01
H6120 Stroomdalgraslanden	0,02	0,01

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar
geen sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de
hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende)
stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
2021



Naam

DBZ Voorbelasting -
materieel

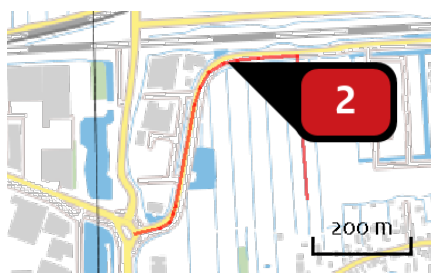
Locatie (X,Y)

115120, 426660

NOx

212,23 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	1.1 bulldozers		4,0	4,0	0,0	NOx	32,83 kg/j
AFW	1.2 dumpers		4,0	4,0	0,0	NOx	88,24 kg/j
AFW	1.3 graafmachines		4,0	4,0	0,0	NOx	17,78 kg/j
AFW	1.4 graafmachines		4,0	4,0	0,0	NOx	66,69 kg/j
AFW	1.5 sleuvenfrezen		4,0	4,0	0,0	NOx	6,69 kg/j



Naam

DBZ Voorbelasting -
bouwverkeer

Locatie (X,Y)

115057, 426856

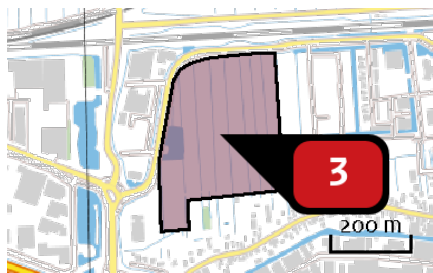
NOx

16,73 kg/j

NH3

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	567,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	21,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4.620,0 / jaar	NOx NH3	16,53 kg/j < 1 kg/j



Naam

DBZ Bouwrijp maken -
materieel

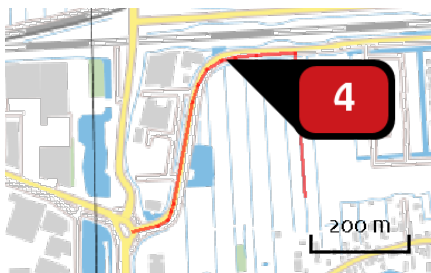
Locatie (X,Y)

115120, 426660

NOx

32,06 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	2.1 dumpers		4,0	4,0	0,0	NOx	11,48 kg/j
AFW	2.2 graafmachines		4,0	4,0	0,0	NOx	4,17 kg/j
AFW	2.3 graafmachines		4,0	4,0	0,0	NOx	6,95 kg/j
AFW	2.4 graafmachines		4,0	4,0	0,0	NOx	3,20 kg/j
AFW	2.5 laadschoppen		4,0	4,0	0,0	NOx	4,63 kg/j
AFW	2.6 trilplaten/stampers		4,0	4,0	0,0	NOx	1,15 kg/j
AFW	2.7 walsen		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j



Naam

DBZ Bouwrijp maken -
bouwverkeer

Locatie (X,Y)

115057, 426856

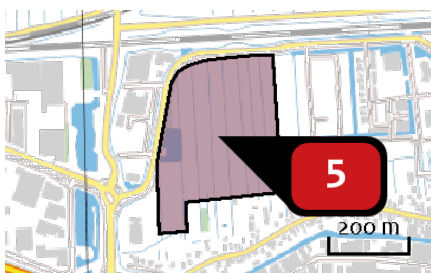
NOx

1,02 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	546,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	44,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	218,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

DBZ Bouwen - materieel

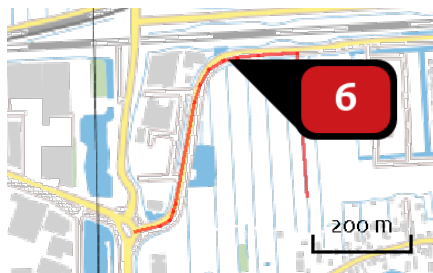
Locatie (X,Y)

115120, 426660

NOx

39,84 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	3.1 graafmachines		4,0	4,0	0,0	NOx	6,48 kg/j
AFW	3.2 hijskranen		4,0	4,0	0,0	NOx	28,24 kg/j
AFW	3.3 heimachine		4,0	4,0	0,0	NOx	5,12 kg/j



Naam

DBZ Bouwen - bouwverkeer

Locatie (X,Y)

115057, 426856

NOx

1,25 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.074,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	71,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	149,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200403_6c571f9654

Database [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening 2022

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
KuiperCompagnons	Schapedrift ongenummerd , 3371 AS Hardinxveld-Giessendam

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
De Blauwe Zoom	RdwuVubjEcXY	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
18 april 2020, 14:54	2022	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	684,74 kg/j
NH ₃	5,80 kg/j

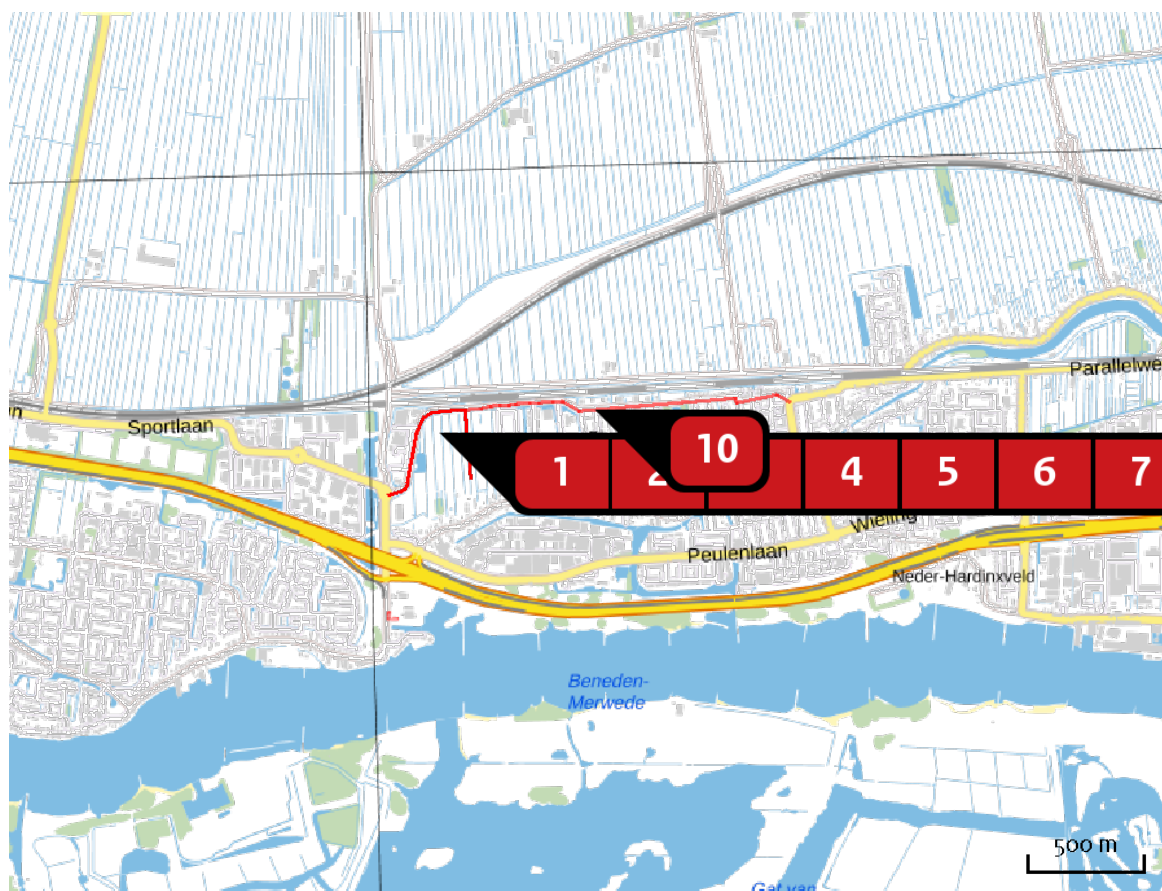
Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Biesbosch	0,11

Toelichting

De Blauwe Zoom - 2022

Locatie
2022Emissie
2022

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	DBZ Voorbelasting - materieel Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	418,95 kg/j
2	DBZ Voorbelasting - bouwverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	32,90 kg/j
3	DBZ Bouwrijp maken - materieel Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	14,29 kg/j
4	DBZ Bouwrijp maken - bouwverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
5	DBZ Bouwen - materieel Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	19,92 kg/j
6	DBZ Bouwen - bouwverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 DBZ Woonrijp maken - materieel Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	100,02 kg/j
8	 DBZ Woonrijp maken - bouwverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
9	 DBZ Gebruiksfase - verkeer west Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,73 kg/j	32,48 kg/j
10	 DBZ Gebruiksfase - verkeer oost Wegverkeer Binnen bebouwde kom	3,43 kg/j	64,51 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Biesbosch	0,11	0,07

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

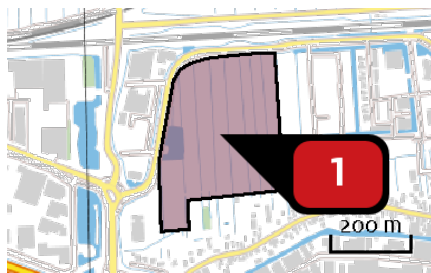
voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Biesbosch

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Lg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeeleigebied	0,11	0,07
Lgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,07	0,05
H6510B Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (grote vossenstaart)	0,04	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,03	
H6120 Stroomdalgraslanden	0,03	0,02
Hg1EoB Vochtige alluviale bossen (essen-iepenbossen)	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar
geén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de
hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende)
stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
2022



Naam

DBZ Voorbelasting -
materieel

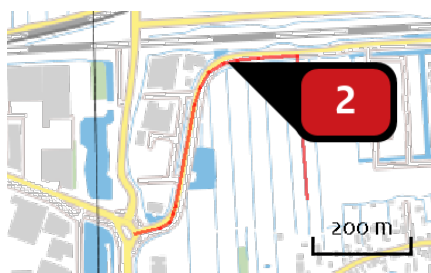
Locatie (X,Y)

115120, 426660

NOx

418,95 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	1.1 bulldozers		4,0	4,0	0,0	NOx	64,80 kg/j
AFW	1.2 dumpers		4,0	4,0	0,0	NOx	174,15 kg/j
AFW	1.3 graafmachines		4,0	4,0	0,0	NOx	35,10 kg/j
AFW	1.4 graafmachines		4,0	4,0	0,0	NOx	131,62 kg/j
AFW	1.5 sleuvenfrezen		4,0	4,0	0,0	NOx	13,28 kg/j



Naam

DBZ Voorbelasting -
bouwverkeer

Locatie (X,Y)

115057, 426856

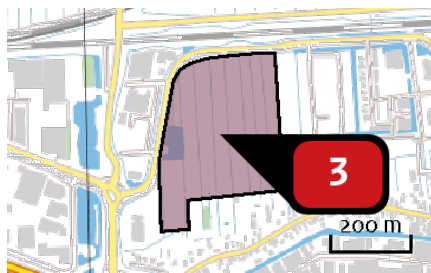
NOx

32,90 kg/j

NH3

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.134,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	42,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9.240,0 / jaar	NOx NH3	32,52 kg/j < 1 kg/j



Naam

DBZ Bouwrijp maken -
materieel

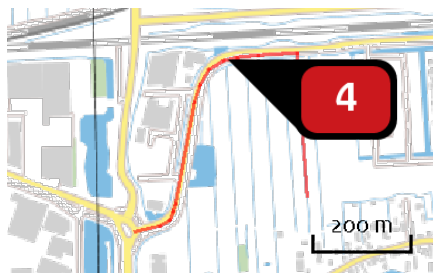
Locatie (X,Y)

115120, 426660

NOx

14,29 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	2.1 dumpers		4,0	4,0	0,0	NOx	5,12 kg/j
AFW	2.2 graafmachines		4,0	4,0	0,0	NOx	1,86 kg/j
AFW	2.3 graafmachines		4,0	4,0	0,0	NOx	3,10 kg/j
AFW	2.4 graafmachines		4,0	4,0	0,0	NOx	1,44 kg/j
AFW	2.5 laadschoppen		4,0	4,0	0,0	NOx	2,06 kg/j
AFW	2.6 trilplaten/stampers		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	2.7 walsen		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j



Naam

DBZ Bouwrijp maken -
bouwverkeer

Locatie (X,Y)

115057, 426856

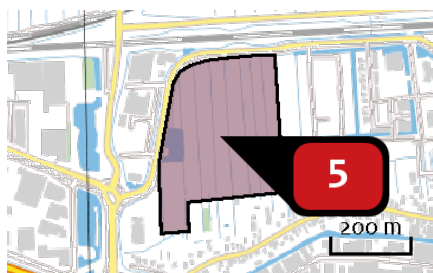
NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	234,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	19,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	94,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

DBZ Bouwen - materieel

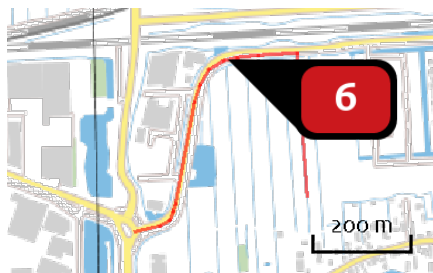
Locatie (X,Y)

115120, 426660

NOx

19,92 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	3.1 graafmachines		4,0	4,0	0,0	NOx	3,24 kg/j
AFW	3.2 hijskranen		4,0	4,0	0,0	NOx	14,12 kg/j
AFW	3.3 heimachine		4,0	4,0	0,0	NOx	2,56 kg/j



Naam

DBZ Bouwen - bouwverkeer

Locatie (X,Y)

115057, 426856

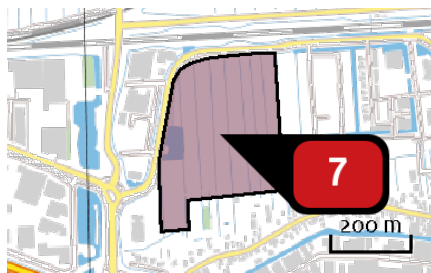
NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.037,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	36,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	75,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

DBZ Woonrijp maken -
materieel

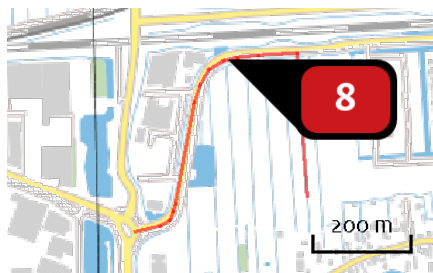
Locatie (X,Y)

115120, 426660

NOx

100,02 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	4.1 betonstorters		4,0	4,0	0,0	NOx	4,36 kg/j
AFW	4.2 graaf- laadcombinaties		4,0	4,0	0,0	NOx	13,68 kg/j
AFW	4.3 graafmachines		4,0	4,0	0,0	NOx	23,10 kg/j
AFW	4.4 graafmachines		4,0	4,0	0,0	NOx	38,50 kg/j
AFW	4.5 hijskranen		4,0	4,0	0,0	NOx	4,36 kg/j
AFW	4.6 laadschoppen		4,0	4,0	0,0	NOx	12,83 kg/j
AFW	4.7 trilplaten/stampers		4,0	4,0	0,0	NOx	3,19 kg/j



Naam

DBZ Woonrijp maken -
bouwverkeer

Locatie (X,Y)

115057, 426856

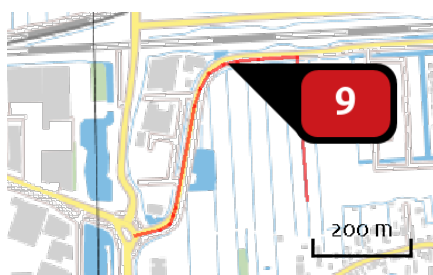
NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	193,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	64,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	129,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

DBZ Gebruiksphase - verkeer
west

Locatie (X,Y)

115057, 426856

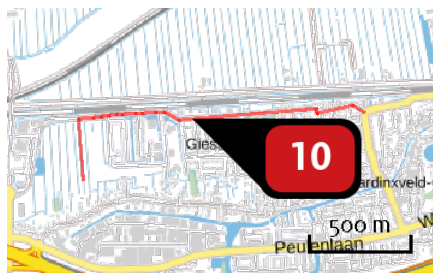
NOx

32,48 kg/j

NH₃

1,73 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	282,0 / etmaal	NOx NH ₃	26,39 kg/j 1,60 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,24 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,85 kg/j < 1 kg/j



Naam

DBZ Gebruiksfasen - verkeer
oost

Locatie (X,Y)

115756, 426872

NOx

64,51 kg/j

NH₃

3,43 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	282,0 / etmaal	NOx NH ₃	52,42 kg/j 3,18 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,44 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,65 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Database [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening 2023

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
KuiperCompagnons	Schapedrift ongenummerd , 3371 AS Hardinxveld-Giessendam

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
De Blauwe Zoom	S2QJXUJw7G9

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
18 april 2020, 14:55	2023	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	156,98 kg/j
NH ₃	4,92 kg/j

Resultaten

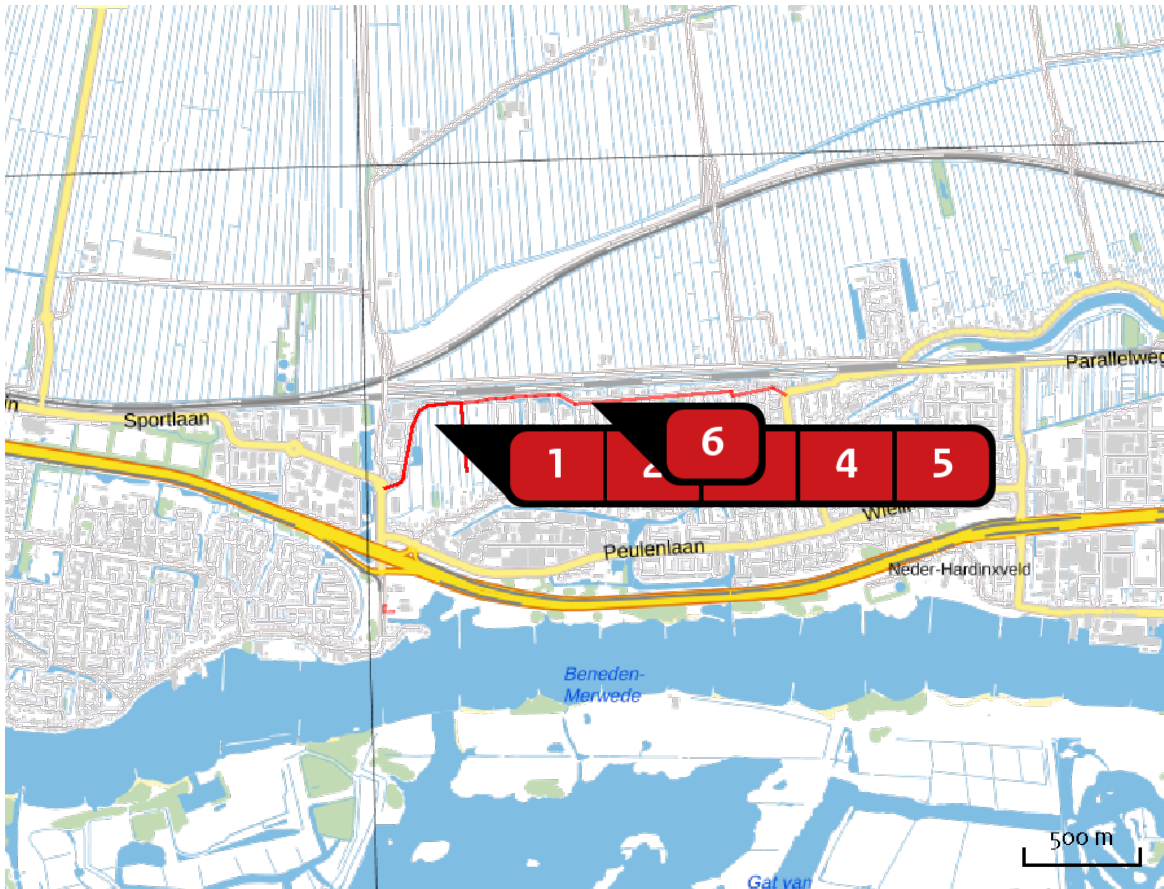
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Biesbosch	0,02

Toelichting

De Blauwe Zoom - 2023

Locatie
2023



Emissie
2023

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	 DBZ Bouwrijp maken - materieel Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	42,76 kg/j
2	 DBZ Bouwrijp maken - bouwverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,25 kg/j
3	 DBZ Bouwen - materieel Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	21,26 kg/j
4	 DBZ Bouwen - bouwverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
5	 DBZ Gebruiksfase - verkeer west Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,63 kg/j	30,52 kg/j
6	 DBZ Gebruiksfase - verkeer oost Wegverkeer Binnen bebouwde kom	3,23 kg/j	60,62 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Biesbosch	0,02	0,01

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

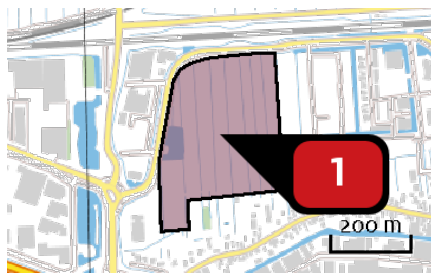
voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Biesbosch

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonalen*
Lg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeeleigebied	0,02	0,01
Lgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,01	
H6510B Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (grote vossenstaart)	0,01	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,01	
H6120 Stroomdalgraslanden	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar
geen sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de
hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende)
stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
2023



Naam

DBZ Bouwrijp maken -
materieel

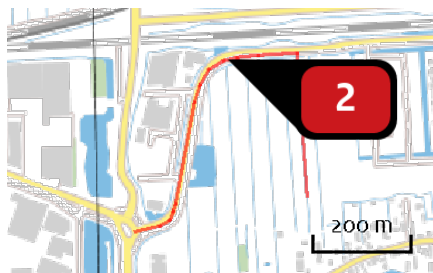
Locatie (X,Y)

115120, 426660

NOx

42,76 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	2.1 dumpers		4,0	4,0	0,0	NOx	15,31 kg/j
AFW	2.2 graafmachines		4,0	4,0	0,0	NOx	5,56 kg/j
AFW	2.3 graafmachines		4,0	4,0	0,0	NOx	9,27 kg/j
AFW	2.4 graafmachines		4,0	4,0	0,0	NOx	4,28 kg/j
AFW	2.5 laadschoppen		4,0	4,0	0,0	NOx	6,18 kg/j
AFW	2.6 trilplaten/stampers		4,0	4,0	0,0	NOx	1,53 kg/j
AFW	2.7 walsen		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j



Naam

DBZ Bouwrijp maken -
bouwverkeer

Locatie (X,Y)

115057, 426856

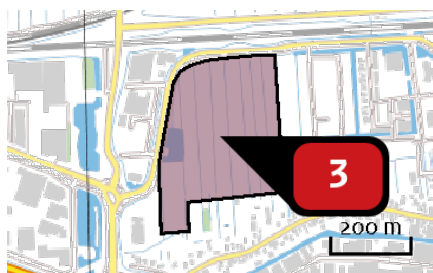
NOx

1,25 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	702,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	56,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	281,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

DBZ Bouwen - materieel

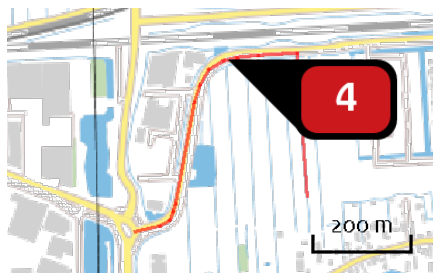
Locatie (X,Y)

115120, 426660

NOx

21,26 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	3.1 graafmachines		4,0	4,0	0,0	NOx	3,46 kg/j
AFW	3.2 hijskranen		4,0	4,0	0,0	NOx	15,08 kg/j
AFW	3.3 heimachine		4,0	4,0	0,0	NOx	2,72 kg/j



Naam

DBZ Bouwen - bouwverkeer

Locatie (X,Y)

115057, 426856

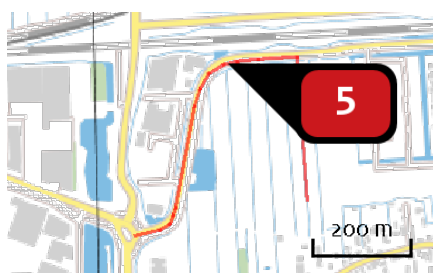
NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.037,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	36,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	75,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

DBZ Gebruiksfase - verkeer west

Locatie (X,Y)

115057, 426856

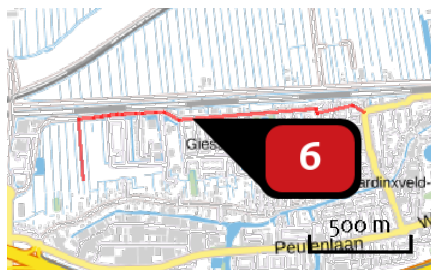
NOx

30,52 kg/j

NH₃

1,63 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	282,0 / etmaal	NOx NH ₃	24,58 kg/j 1,50 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,15 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,79 kg/j < 1 kg/j



Naam

DBZ Gebruiksfasen - verkeer
oost

Locatie (X,Y)

115756, 426872

NOx

60,62 kg/j

NH₃

3,23 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	282,0 / etmaal	NOx NH ₃	48,83 kg/j 2,97 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,27 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,53 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Database [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening 2029 e.v.

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
KuiperCompagnons	Schapedrift ongenummerd , 3371 AS Hardinxveld-Giessendam

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
De Blauwe Zoom	RNMGGpadH3z

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
18 april 2020, 14:55	2024	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	216,64 kg/j
NH ₃	6,65 kg/j

Resultaten

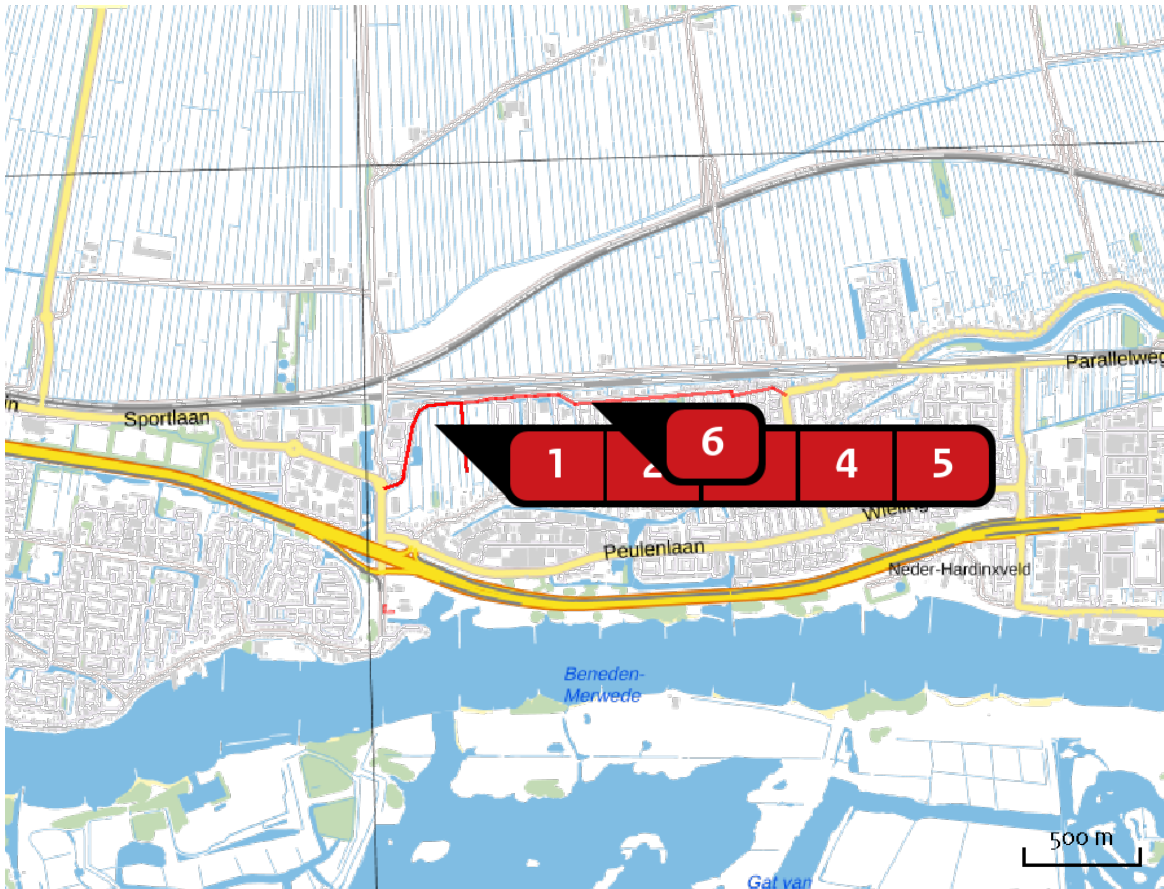
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Biesbosch	0,02

Toelichting

De Blauwe Zoom - 2024

Locatie
2029 e.v.



Emissie
2029 e.v.

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	DBZ Bouwrijp maken - materieel Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	7,70 kg/j
2	DBZ Bouwrijp maken - bouwverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	DBZ Bouwen - materieel Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	85,02 kg/j
4	DBZ Bouwen - bouwverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,28 kg/j
5	DBZ Gebruiksfase - verkeer west Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,20 kg/j	40,66 kg/j
6	DBZ Gebruiksfase - verkeer oost Wegverkeer Binnen bebouwde kom	4,36 kg/j	80,76 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Biesbosch	0,02	0,01

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

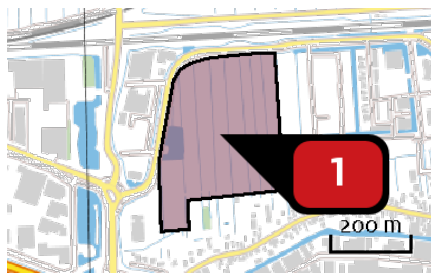
voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Biesbosch

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonalen*
Lg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeeleigebied	0,02	0,01
Lgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,01	
H6510B Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (grote vossenstaart)	0,01	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,01	
H6120 Stroomdalgraslanden	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar
geen sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de
hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende)
stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
2029 e.v.



Naam

DBZ Bouwrijp maken -
materieel

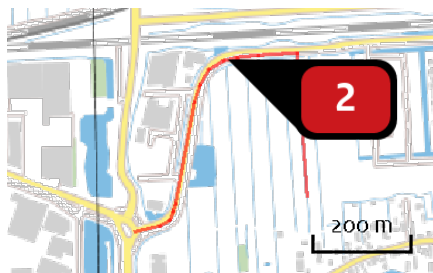
Locatie (X,Y)

115120, 426660

NOx

7,70 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	2.1 dumpers		4,0	4,0	0,0	NOx	2,75 kg/j
AFW	2.2 graafmachines		4,0	4,0	0,0	NOx	1,00 kg/j
AFW	2.3 graafmachines		4,0	4,0	0,0	NOx	1,67 kg/j
AFW	2.4 graafmachines		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	2.5 laadschoppen		4,0	4,0	0,0	NOx	1,12 kg/j
AFW	2.6 trilplaten/stampers		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	2.7 walsen		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j



Naam

DBZ Bouwrijp maken -
bouwverkeer

Locatie (X,Y)

115057, 426856

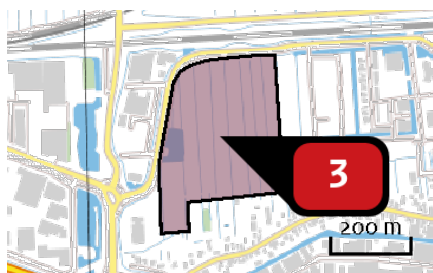
NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	130,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	10,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	52,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

DBZ Bouwen - materieel

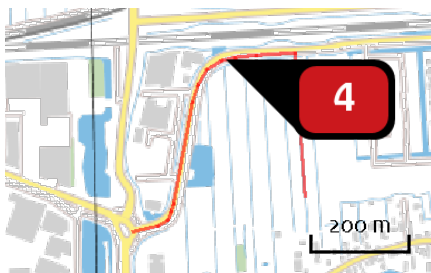
Locatie (X,Y)

115120, 426660

NOx

85,02 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	3.1 graafmachines		4,0	4,0	0,0	NOx	13,86 kg/j
AFW	3.2 hijskranen		4,0	4,0	0,0	NOx	60,28 kg/j
AFW	3.3 heimachine		4,0	4,0	0,0	NOx	10,88 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

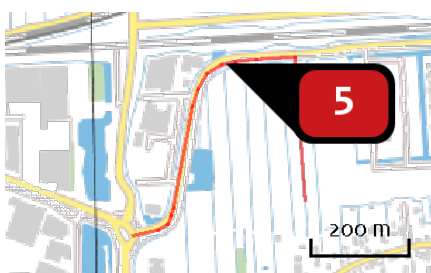
DBZ Bouwen - bouwverkeer

115057, 426856

2,28 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.296,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	147,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	309,0 / jaar	NOx NH ₃	1,05 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

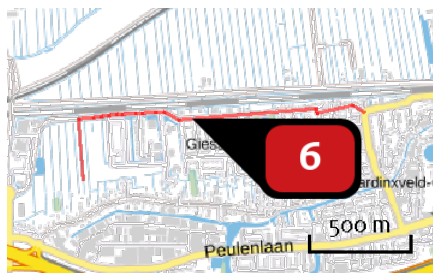
DBZ Gebruiksphase - verkeer west

115057, 426856

40,66 kg/j

2,20 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	408,0 / etmaal	NOx NH ₃	32,95 kg/j 2,02 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,75 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,97 kg/j < 1 kg/j



Naam

DBZ Gebruiksfase - verkeer
oost

Locatie (X,Y)

115756, 426872

NOx

80,76 kg/j

NH₃

4,36 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	408,0 / etmaal	NOx NH ₃	65,44 kg/j 4,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,45 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,86 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Database [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening 2025

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
KuiperCompagnons	Schapedrift ongenummerd , 3371 AS Hardinxveld-Giessendam

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
De Blauwe Zoom	RyYAXuw5MrHt	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
18 april 2020, 14:55	2025	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	436,23 kg/j
NH ₃	11,88 kg/j

Resultaten

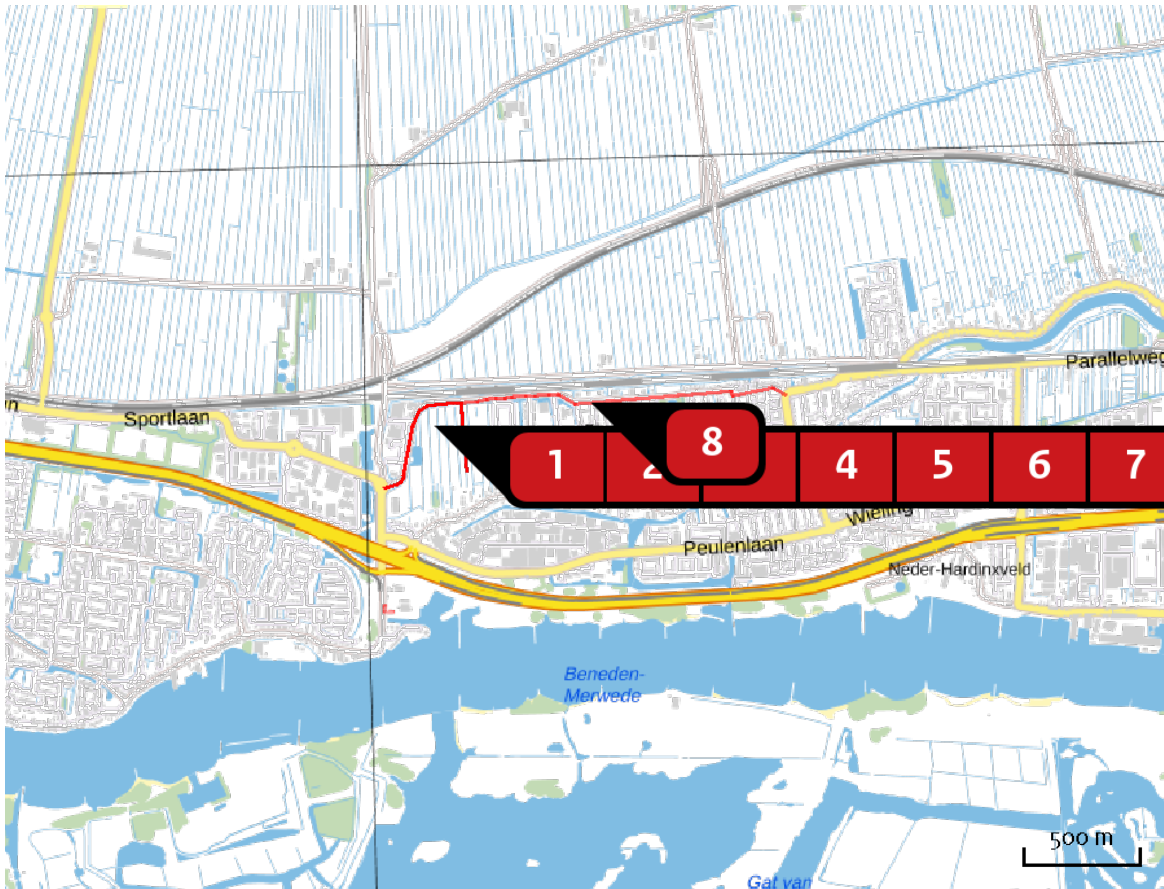
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Biesbosch	0,05

Toelichting

De Blauwe Zoom - 2025

Locatie
2025



Emissie
2025

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	DBZ Bouwrijp maken - materieel Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	23,08 kg/j
2	DBZ Bouwrijp maken - bouwverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	DBZ Bouwen - materieel Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	14,34 kg/j
4	DBZ Bouwen - bouwverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
5	DBZ Woonrijp maken - materieel Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	177,86 kg/j
6	DBZ Woonrijp maken - bouwverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,04 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 DBZ Gebruiksfase - verkeer west Wegverkeer Binnen bebouwde kom	3,96 kg/j	73,30 kg/j
	 DBZ Gebruiksfase - verkeer oost Wegverkeer Binnen bebouwde kom	7,87 kg/j	145,58 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Biesbosch	0,05	0,03

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

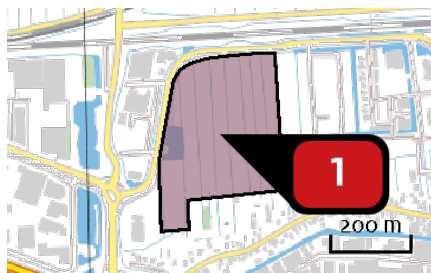
voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Biesbosch

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonalen*
Lg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeeleigebied	0,05	0,03
Lgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,03	0,02
H6510B Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (grote vossenstaart)	0,02	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,02	
H6120 Stroomdalgraslanden	0,02	0,01

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar
geen sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de
hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende)
stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
2025



Naam

DBZ Bouwrijp maken -
materieel

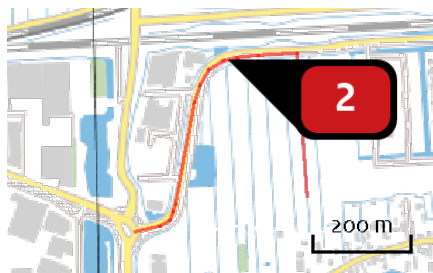
Locatie (X,Y)

115120, 426660

NOx

23,08 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	2.1 dumpers		4,0	4,0	0,0	NOx	8,26 kg/j
AFW	2.2 graafmachines		4,0	4,0	0,0	NOx	3,00 kg/j
AFW	2.3 graafmachines		4,0	4,0	0,0	NOx	5,00 kg/j
AFW	2.4 graafmachines		4,0	4,0	0,0	NOx	2,30 kg/j
AFW	2.5 laadschoppen		4,0	4,0	0,0	NOx	3,34 kg/j
AFW	2.6 trilplaten/stampers		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	2.7 walsen		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j



Naam

DBZ Bouwrijp maken -
bouwverkeer

Locatie (X,Y)

115057, 426856

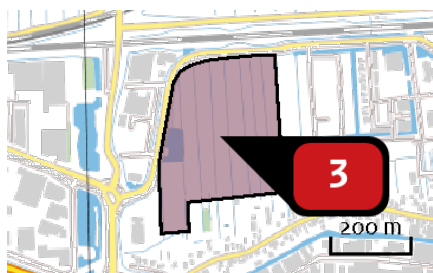
NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	390,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	31,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	156,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

DBZ Bouwen - materieel

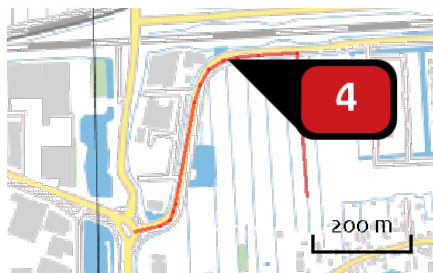
Locatie (X,Y)

115120, 426660

NOx

14,34 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	3.1 graafmachines		4,0	4,0	0,0	NOx	2,34 kg/j
AFW	3.2 hijskranen		4,0	4,0	0,0	NOx	10,16 kg/j
AFW	3.3 heimachine		4,0	4,0	0,0	NOx	1,84 kg/j



Naam

DBZ Bouwen - bouwverkeer

Locatie (X,Y)

115057, 426856

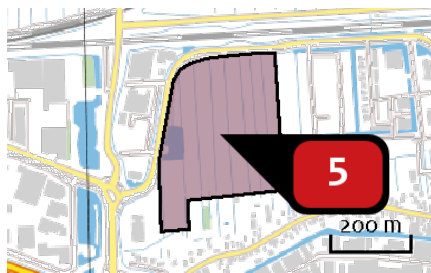
NO_x

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	741,0 / jaar	NO _x NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	25,0 / jaar	NO _x NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	53,0 / jaar	NO _x NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

DBZ Woonrijp maken -
materieel

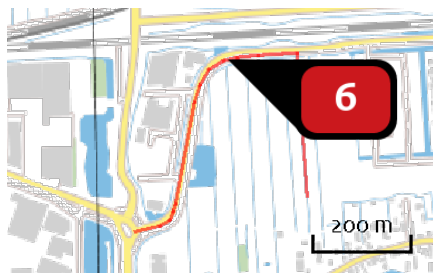
Locatie (X,Y)

115120, 426660

NOx

177,86 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	4.1 betonstorters		4,0	4,0	0,0	NOx	7,76 kg/j
AFW	4.2 graaf- laadcombinaties		4,0	4,0	0,0	NOx	24,33 kg/j
AFW	4.3 graafmachines		4,0	4,0	0,0	NOx	41,07 kg/j
AFW	4.4 graafmachines		4,0	4,0	0,0	NOx	68,45 kg/j
AFW	4.5 hijskranen		4,0	4,0	0,0	NOx	7,76 kg/j
AFW	4.6 laadschoppen		4,0	4,0	0,0	NOx	22,81 kg/j
AFW	4.7 trilplaten/stampers		4,0	4,0	0,0	NOx	5,67 kg/j



Naam

DBZ Woonrijp maken -
bouwverkeer

Locatie (X,Y)

115057, 426856

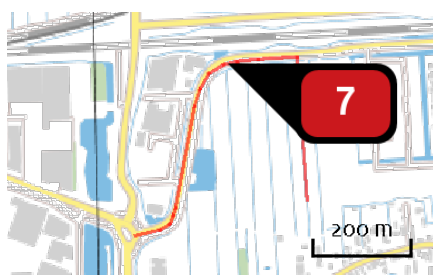
NOx

1,04 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	343,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	114,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	229,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

DBZ Gebruiksfase - verkeer
west

Locatie (X,Y)

115057, 426856

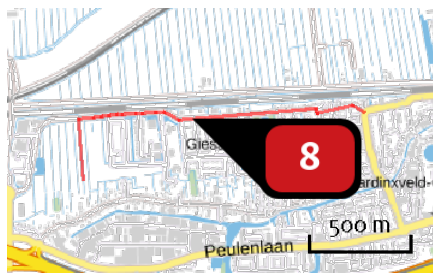
NOx

73,30 kg/j

NH₃

3,96 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	784,0 / etmaal	NOx NH ₃	58,29 kg/j 3,59 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	8,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,25 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,76 kg/j < 1 kg/j



Naam

DBZ Gebruiksfasen - verkeer
oost

Locatie (X,Y)

115756, 426872

NOx

145,58 kg/j

NH₃

7,87 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	784,0 / etmaal	NOx NH ₃	115,77 kg/j 7,13 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	8,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,44 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0 / etmaal	NOx NH ₃	19,38 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Database [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening 2026

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
KuiperCompagnons	Schapedrift ongenummerd , 3371 AS Hardinxveld-Giessendam

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
De Blauwe Zoom	RbHu54buscqb	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
18 april 2020, 14:56	2026	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	340,26 kg/j
NH ₃	12,92 kg/j

Resultaten

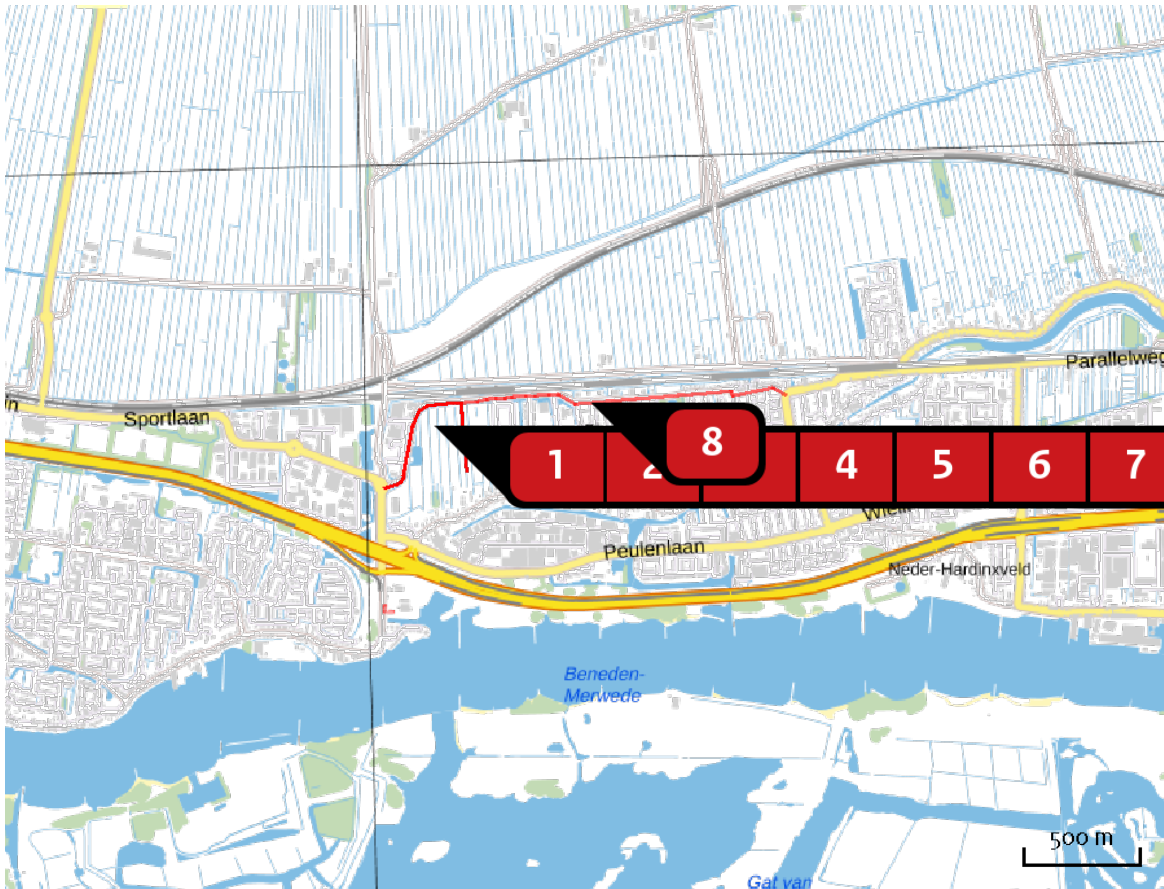
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Biesbosch	0,03

Toelichting

De Blauwe Zoom - 2026

Locatie
2026



Emissie
2026

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	DBZ Bouwrijp maken - materieel Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	35,64 kg/j
2	DBZ Bouwrijp maken - bouwverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	DBZ Bouwen - materieel Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	43,02 kg/j
4	DBZ Bouwen - bouwverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,07 kg/j
5	DBZ Woonrijp maken - materieel Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	23,94 kg/j
6	DBZ Woonrijp maken - bouwverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 DBZ Gebruiksfase - verkeer west Wegverkeer Binnen bebouwde kom	4,30 kg/j	78,86 kg/j
	 DBZ Gebruiksfase - verkeer oost Wegverkeer Binnen bebouwde kom	8,54 kg/j	156,62 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Biesbosch	0,03	0,02

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

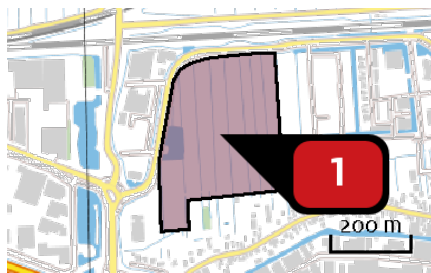
voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Biesbosch

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonalen*
Lg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeeleigebied	0,03	0,02
Lgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,02	
H6510B Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (grote vossenstaart)	0,01	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,01	
H6120 Stroomdalgraslanden	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar
geen sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de
hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende)
stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
2026



Naam

DBZ Bouwrijp maken -
materieel

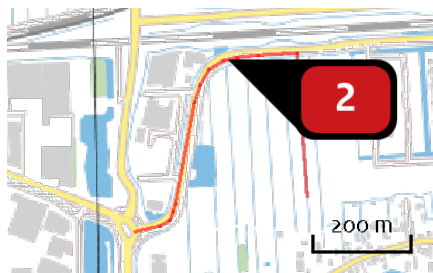
Locatie (X,Y)

115120, 426660

NOx

35,64 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	2.1 dumpers		4,0	4,0	0,0	NOx	12,77 kg/j
AFW	2.2 graafmachines		4,0	4,0	0,0	NOx	4,63 kg/j
AFW	2.3 graafmachines		4,0	4,0	0,0	NOx	7,72 kg/j
AFW	2.4 graafmachines		4,0	4,0	0,0	NOx	3,56 kg/j
AFW	2.5 laadschoppen		4,0	4,0	0,0	NOx	5,15 kg/j
AFW	2.6 trilplaten/stampers		4,0	4,0	0,0	NOx	1,27 kg/j
AFW	2.7 walsen		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j



Naam

DBZ Bouwrijp maken -
bouwverkeer

Locatie (X,Y)

115057, 426856

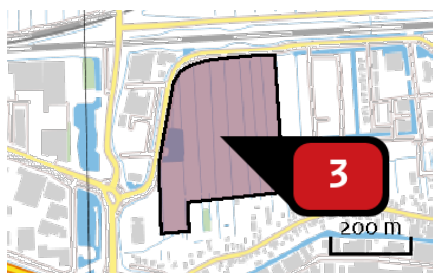
NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	598,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	48,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	239,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

DBZ Bouwen - materieel

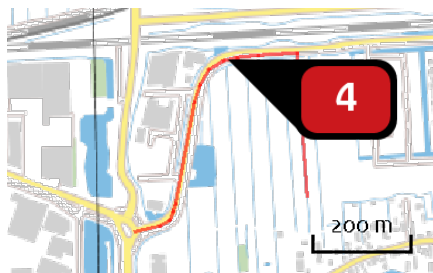
Locatie (X,Y)

115120, 426660

NOx

43,02 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	3.1 graafmachines		4,0	4,0	0,0	NOx	7,02 kg/j
AFW	3.2 hijskranen		4,0	4,0	0,0	NOx	30,48 kg/j
AFW	3.3 heimachine		4,0	4,0	0,0	NOx	5,52 kg/j



Naam

DBZ Bouwen - bouwverkeer

Locatie (X,Y)

115057, 426856

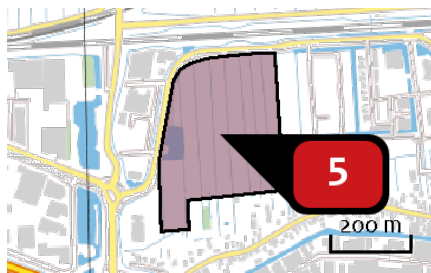
NO_x

1,07 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.222,0 / jaar	NO _x NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	76,0 / jaar	NO _x NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	160,0 / jaar	NO _x NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

DBZ Woonrijp maken -
materieel

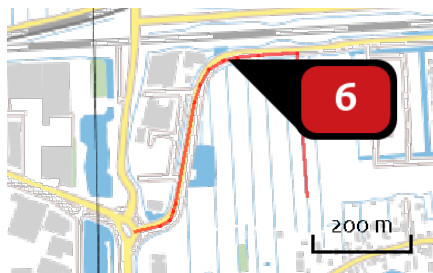
Locatie (X,Y)

115120, 426660

NOx

23,94 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	4.1 betonstorters		4,0	4,0	0,0	NOx	1,04 kg/j
AFW	4.2 graaf- laadcombinaties		4,0	4,0	0,0	NOx	3,28 kg/j
AFW	4.3 graafmachines		4,0	4,0	0,0	NOx	5,53 kg/j
AFW	4.4 graafmachines		4,0	4,0	0,0	NOx	9,22 kg/j
AFW	4.5 hijskranen		4,0	4,0	0,0	NOx	1,04 kg/j
AFW	4.6 laadschoppen		4,0	4,0	0,0	NOx	3,07 kg/j
AFW	4.7 trilplaten/stampers		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j



Naam

DBZ Woonrijp maken -
bouwverkeer

Locatie (X,Y)

115057, 426856

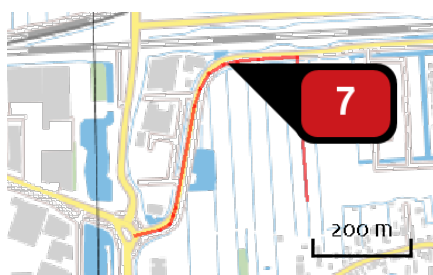
NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	46,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	15,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	31,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

DBZ Gebruiksfase - verkeer
west

Locatie (X,Y)

115057, 426856

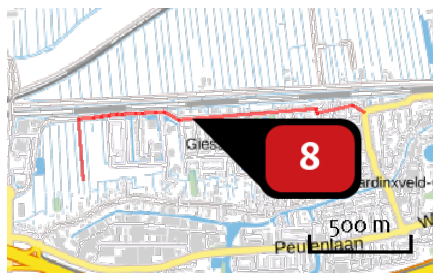
NOx

78,86 kg/j

NH₃

4,30 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	919,0 / etmaal	NOx NH ₃	62,43 kg/j 3,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	9,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,64 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,78 kg/j < 1 kg/j



Naam

DBZ Gebruiksfasen - verkeer
oost

Locatie (X,Y)

115756, 426872

NOx

156,62 kg/j

NH₃

8,54 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	919,0 / etmaal	NOx NH ₃	124,00 kg/j 7,70 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	9,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,21 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0 / etmaal	NOx NH ₃	21,41 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Database [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening 2027

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
KuiperCompagnons	Schapedrift ongenummerd , 3371 AS Hardinxveld-Giessendam

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
De Blauwe Zoom	Rt6sfxfKApfi	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
18 april 2020, 14:56	2027	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	411,96 kg/j
NH ₃	14,85 kg/j

Resultaten

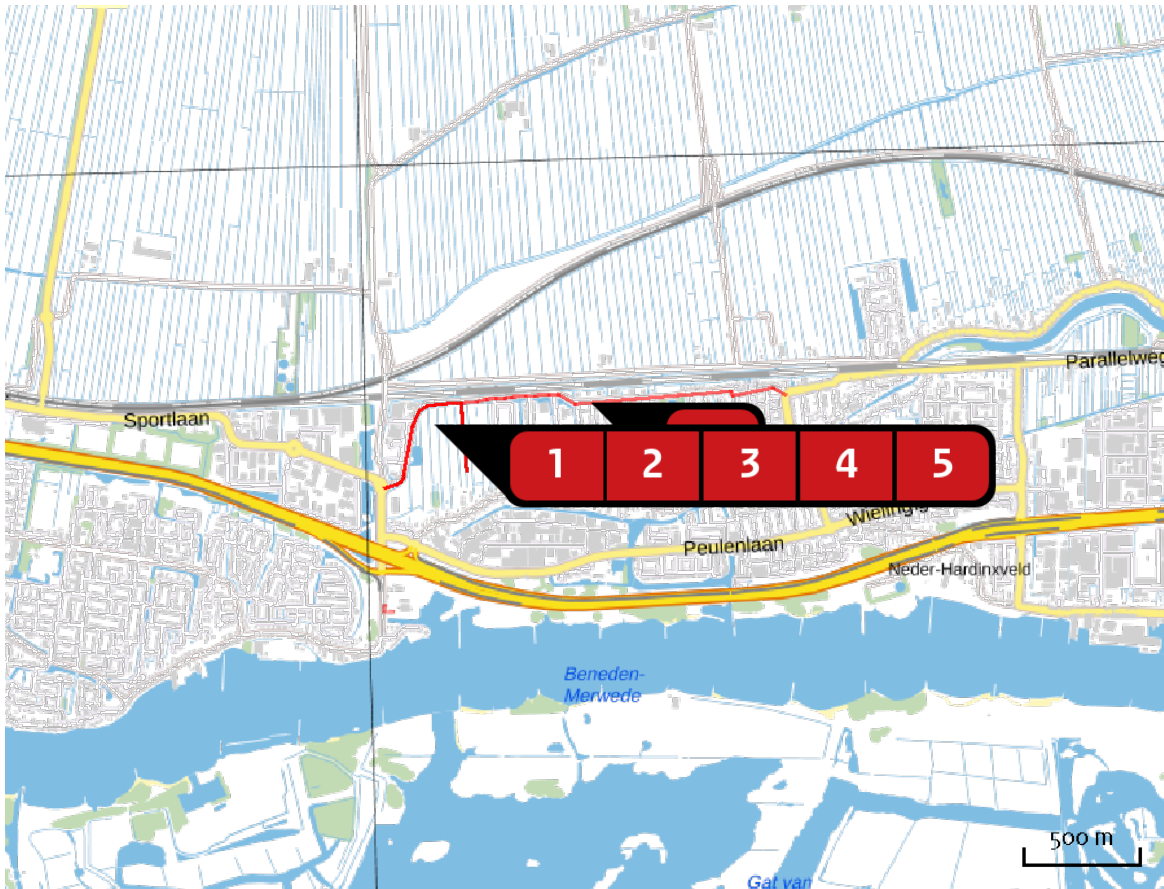
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Biesbosch	0,04

Toelichting

De Blauwe Zoom - 2027

Locatie
2027



Emissie
2027

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	DBZ Bouwen - materieel Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	66,44 kg/j
2	DBZ Bouwen - bouwverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,56 kg/j
3	DBZ Woonrijp maken - materieel Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	71,87 kg/j
4	DBZ Woonrijp maken - bouwverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
5	DBZ Gebruiksfase - verkeer west Wegverkeer Binnen bebouwde kom	4,95 kg/j	90,99 kg/j
6	DBZ Gebruiksfase - verkeer oost Wegverkeer Binnen bebouwde kom	9,83 kg/j	180,72 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Biesbosch	0,04	0,02

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

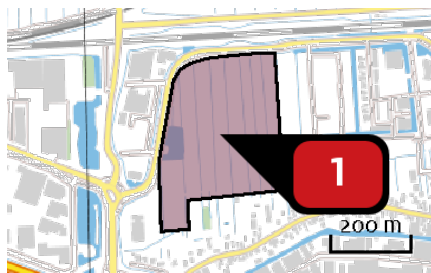
voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Biesbosch

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Lg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeeleigebied	0,04	0,02
Lgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,02	
H6510B Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (grote vossenstaart)	0,01	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,01	
H6120 Stroomdalgraslanden	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar
geen sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de
hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende)
stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
2027



Naam

Locatie (X,Y)

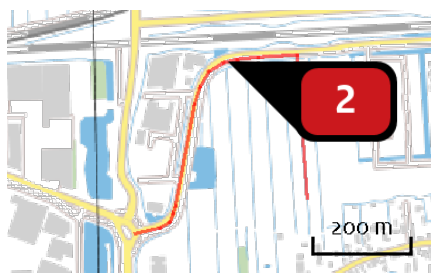
NOx

DBZ Bouwen - materieel

115120, 426660

66,44 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	3.1 graafmachines		4,0	4,0	0,0	NOx	10,84 kg/j
AFW	3.2 hijskranen		4,0	4,0	0,0	NOx	47,08 kg/j
AFW	3.3 heimachine		4,0	4,0	0,0	NOx	8,52 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

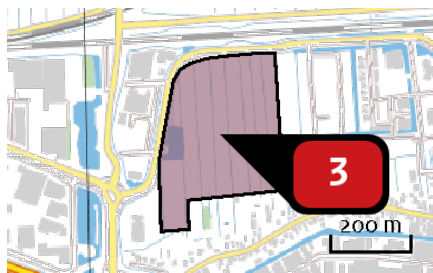
DBZ Bouwen - bouwverkeer

115057, 426856

1,56 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.407,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	117,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	245,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

DBZ Woonrijp maken -
materieel

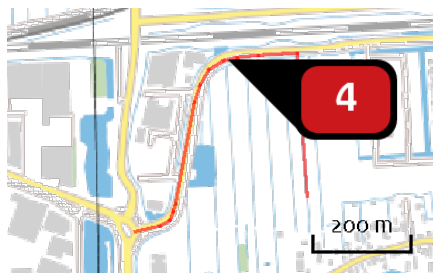
Locatie (X,Y)

115120, 426660

NOx

71,87 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	4.1 betonstorters		4,0	4,0	0,0	NOx	3,12 kg/j
AFW	4.2 graaf- laadcombinaties		4,0	4,0	0,0	NOx	9,84 kg/j
AFW	4.3 graafmachines		4,0	4,0	0,0	NOx	16,60 kg/j
AFW	4.4 graafmachines		4,0	4,0	0,0	NOx	27,67 kg/j
AFW	4.5 hijskranen		4,0	4,0	0,0	NOx	3,12 kg/j
AFW	4.6 laadschoppen		4,0	4,0	0,0	NOx	9,23 kg/j
AFW	4.7 trilplaten/stampers		4,0	4,0	0,0	NOx	2,29 kg/j



Naam

DBZ Woonrijp maken -
bouwverkeer

Locatie (X,Y)

115057, 426856

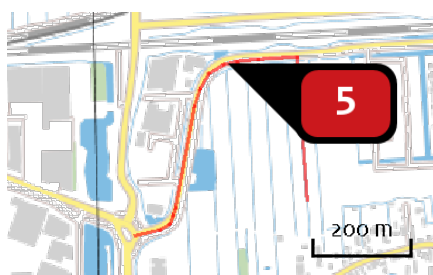
NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	139,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	46,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	93,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

DBZ Gebruiksphase - verkeer
west

Locatie (X,Y)

115057, 426856

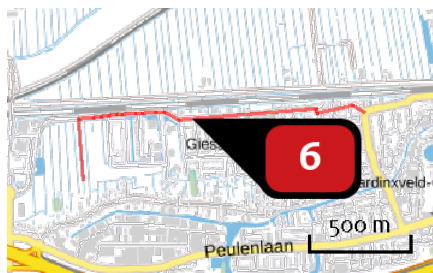
NOx

90,99 kg/j

NH₃

4,95 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.133,0 / etmaal	NOx NH ₃	69,70 kg/j 4,37 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	12,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,17 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	12,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,12 kg/j < 1 kg/j



Naam

DBZ Gebruiksfase - verkeer
oost

Locatie (X,Y)

115756, 426872

NOx

180,72 kg/j

NH₃

9,83 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.133,0 / etmaal	NOx NH ₃	138,44 kg/j 8,68 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	12,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,24 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	12,0 / etmaal	NOx NH ₃	28,04 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Database [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening 2028

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
KuiperCompagnons	Schapedrift ongenummerd , 3371 AS Hardinxveld-Giessendam

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
De Blauwe Zoom	RiMmzQ97vrgP

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
18 april 2020, 14:56	2028	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	408,86 kg/j
NH ₃	16,35 kg/j

Resultaten

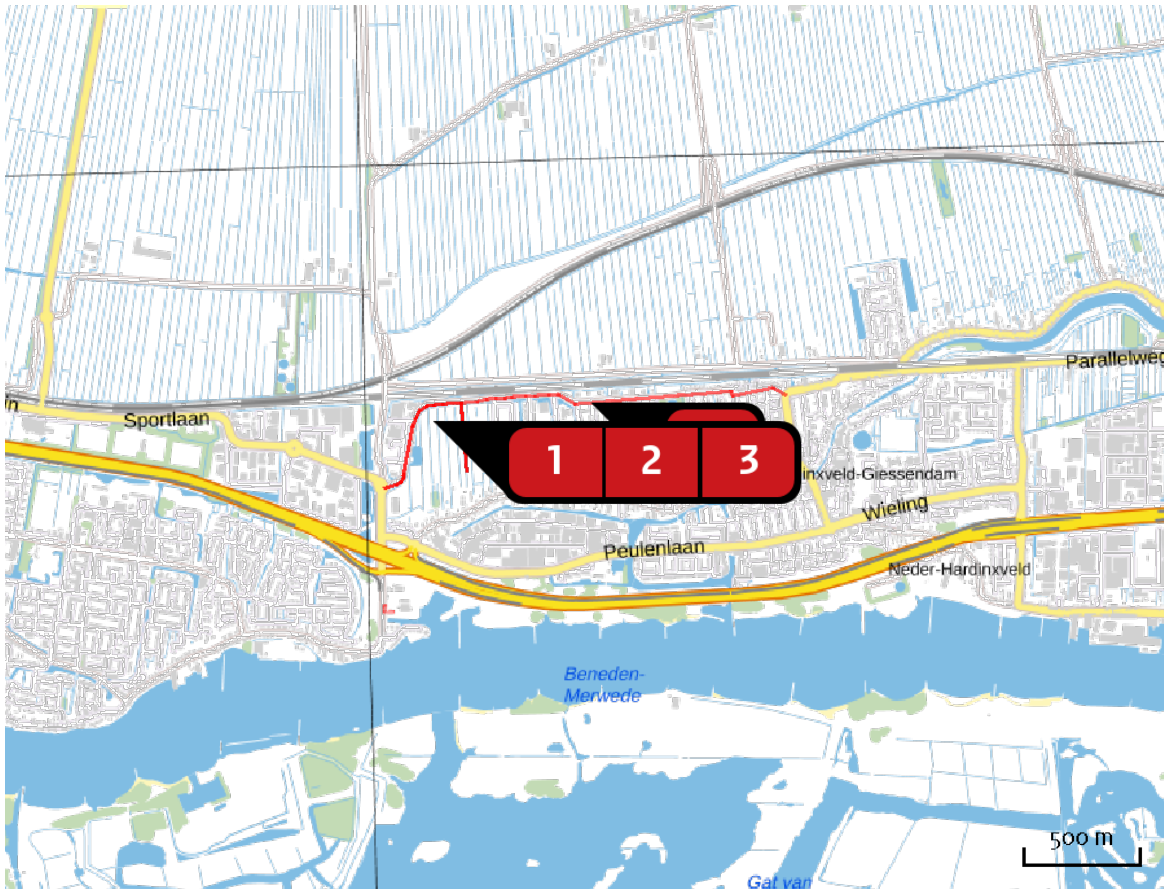
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Biesbosch	0,04

Toelichting

De Blauwe Zoom - 2028

Locatie
2028



Emissie
2028

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 DBZ Woonrijp maken - materieel Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	111,14 kg/j
2	 DBZ Woonrijp maken - bouwverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	 DBZ Gebruiksfase - verkeer west Wegverkeer Binnen bebouwde kom	5,47 kg/j	99,50 kg/j
4	 DBZ Gebruiksfase - verkeer oost Wegverkeer Binnen bebouwde kom	10,86 kg/j	197,63 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Biesbosch	0,04	0,02

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

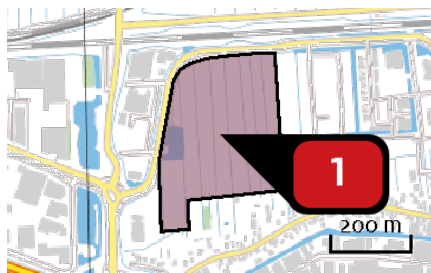
voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Biesbosch

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonalen*
Lg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeeleigebied	0,04	0,02
Lgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,02	
H6510B Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (grote vossenstaart)	0,01	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,01	
H6120 Stroomdalgraslanden	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar
geen sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de
hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende)
stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
2028



Naam

DBZ Woonrijp maken -
materieel

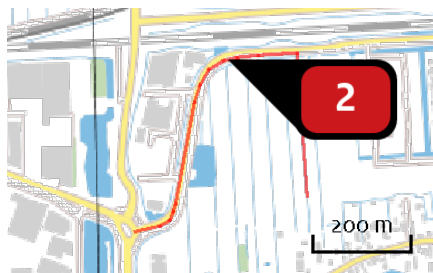
Locatie (X,Y)

115120, 426660

NOx

111,14 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	4.1 betonstorters		4,0	4,0	0,0	NOx	4,84 kg/j
AFW	4.2 graaf- laadcombinaties		4,0	4,0	0,0	NOx	15,21 kg/j
AFW	4.3 graafmachines		4,0	4,0	0,0	NOx	25,67 kg/j
AFW	4.4 graafmachines		4,0	4,0	0,0	NOx	42,79 kg/j
AFW	4.5 hijskranen		4,0	4,0	0,0	NOx	4,84 kg/j
AFW	4.6 laadschoppen		4,0	4,0	0,0	NOx	14,26 kg/j
AFW	4.7 trilplaten/stampers		4,0	4,0	0,0	NOx	3,54 kg/j



Naam

DBZ Woonrijp maken -
bouwverkeer

Locatie (X,Y)

115057, 426856

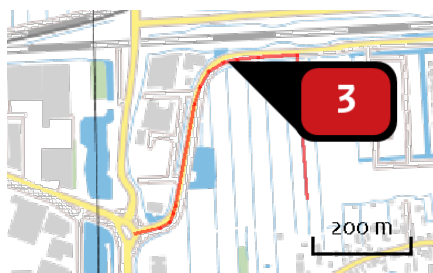
NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	215,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	72,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	143,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

DBZ Gebruiksfase - verkeer
west

Locatie (X,Y)

115057, 426856

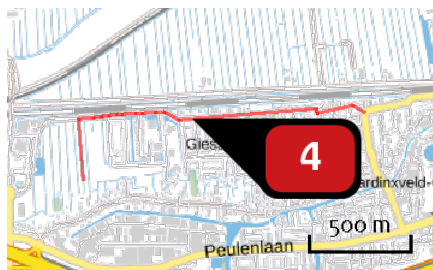
NOx

99,50 kg/j

NH₃

5,47 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.368,0 / etmaal	NOx NH ₃	75,38 kg/j 4,78 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	14,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,95 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	14,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,17 kg/j < 1 kg/j



Naam

DBZ Gebruiksfasen - verkeer
oost

Locatie (X,Y)

115756, 426872

NOx

197,63 kg/j

NH₃

10,86 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.368,0 / etmaal	NOx NH ₃	149,73 kg/j 9,49 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	14,0 / etmaal	NOx NH ₃	15,79 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	14,0 / etmaal	NOx NH ₃	32,11 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Database [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening 2029 e.v.

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
KuiperCompagnons	Schapedrift ongenummerd , 3371 AS Hardinxveld-Giessendam

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
De Blauwe Zoom	RNMN3Vj53vSv	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
18 april 2020, 13:33	2029	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	268,79 kg/j
NH ₃	14,90 kg/j

Resultaten

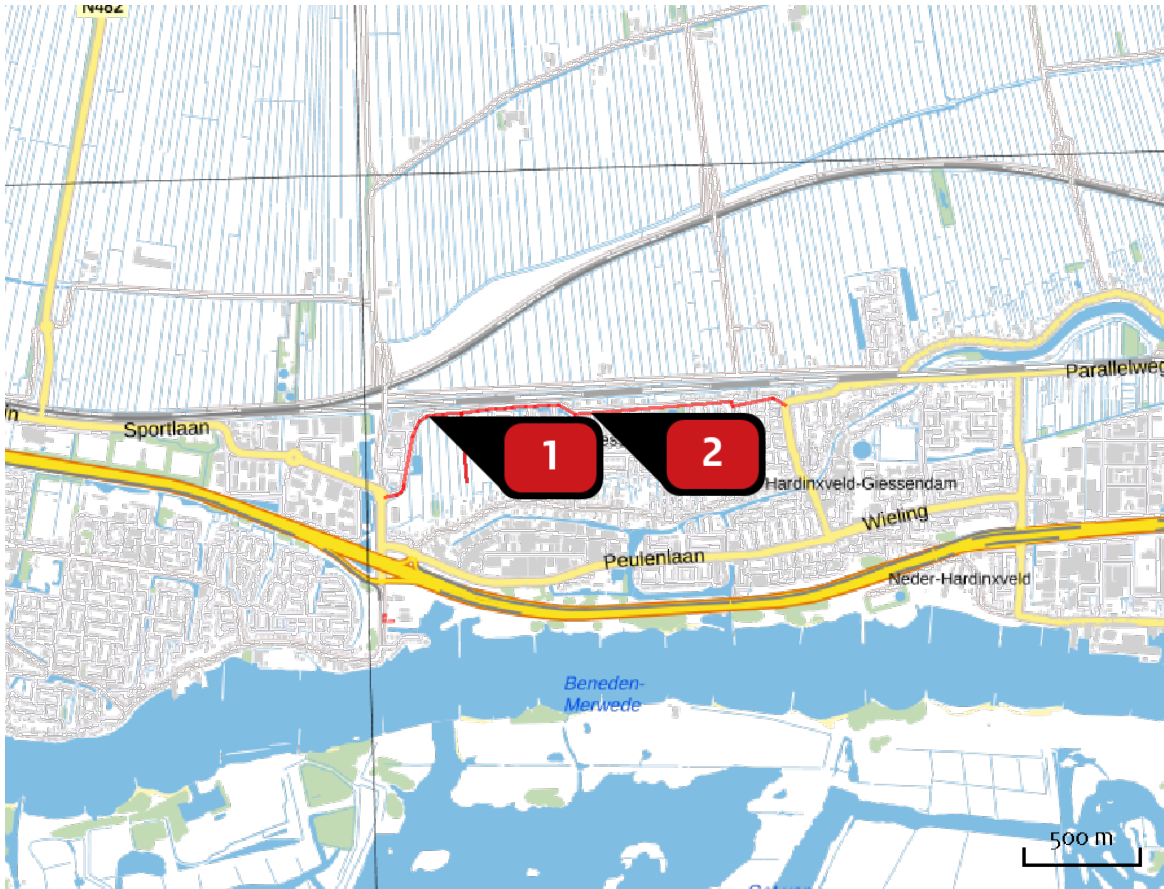
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Biesbosch	0,01

Toelichting

De Blauwe Zoom - gebruiksfase 2029 en verder

Locatie
2029 e.v.



Emissie
2029 e.v.

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	DBZ Gebruiksfase - verkeer west Wegverkeer Binnen bebouwde kom	4,99 kg/j	90,01 kg/j
2	DBZ Gebruiksfase - verkeer oost Wegverkeer Binnen bebouwde kom	9,91 kg/j	178,78 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Biesbosch	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

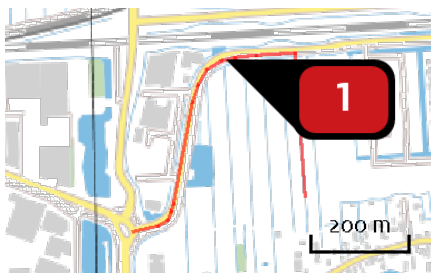
voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Biesbosch

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Lg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeeleigebied	0,01	
Lgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,01	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,01	
H6510B Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (grote vossenstaart)	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
2029 e.v.



Naam

DBZ Gebruiksfase - verkeer
west

Locatie (X,Y)

115057, 426856

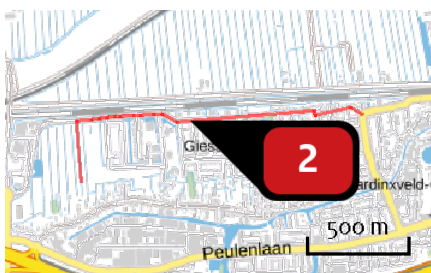
NOx

90,01 kg/j

NH₃

4,99 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.368,0 / etmaal	NOx NH ₃	66,61 kg/j 4,28 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	14,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,54 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	14,0 / etmaal	NOx NH ₃	15,86 kg/j < 1 kg/j



Naam

DBZ Gebruiksfase - verkeer
oost

Locatie (X,Y)

115756, 426872

NOx

178,78 kg/j

NH₃

9,91 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.368,0 / etmaal	NOx NH ₃	132,30 kg/j 8,51 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	14,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,97 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	14,0 / etmaal	NOx NH ₃	31,51 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Database [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>