

BESLUIT

Datum: dinsdag 2 juni 2020

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Papendrecht,

gelet op artikel 160, lid 1 onder a van de
Gemeentewet Artikel 83 Wet geluidhinder

besluit:

Het college besluit om:

1. Het besluit 'Hogere waarden Wet geluidhinder bestemmingsplan Kavels Boudewijn Onderwaterlaan' vast te stellen

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 2 juni 2020,

Burgemeester en wethouders van Papendrecht.
De secretaris (wnd.), de burgemeester,



P. Naeije



A.J. Moerkerke

Besluit 'Hogere waarden Wet geluidhinder bestemmingsplan Kavels Boudewijn Onderwaterlaan'

1 Inleiding

Met de uitbreiding van het woongebied 'Land van Matena' wordt een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling van twee bouwkvelds mogelijk gemaakt aan de Boudewijn Onderwaterlaan. Om de twee kvelds juridisch-planologisch mogelijk te maken is het bestemmingsplan 'Kavels Boudewijn Onderwaterlaan' opgesteld. In het kader van het bestemmingsplan dienen voor deze twee kvelds hogere waarden te worden vastgesteld. De ligging van de twee kvelds is weergegeven in figuur 1 en de vast te stellen hogere waarden zijn samengevat in tabel 1.

Tabel 1: Hogere waarden Wet geluidhinder

Kavel	Hogere waarde	geluidbron
Boudewijn Onderwaterlaan kavel K	53 dB(A)	Industrieterrein De Staart
	51 dB(A)	Industrieterrein Oosteind
Boudewijn Onderwaterlaan kavel S	53 dB(A)	Industrieterrein De Staart
	51 dB(A)	Industrieterrein Oosteind

Figuur 1: Hogere waarden Wet geluidhinder



2 Onderzoek

Het besluit is gebaseerd op het akoestisch onderzoek van AGEL Adviseurs. De onderzoeksresultaten zijn weergegeven in rapportage:

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industriellawaai Bestemmingsplan 'Kavels Boudewijn Onderwaterlaan' (Papendrecht), projectnummer 20180561, d.d. 13 december 2019.

In het onderzoek is berekend wat de geluidbelasting is afkomstig van wegverkeer en industrie. In het onderzoek wordt aangegeven welke maatregelen worden genomen om de geluidbelasting te beperken en op welke wijze aan het geluidbeleid van de gemeente Papendrecht wordt voldaan.

Uit de rapportage blijkt dat ten gevolge van het wegverkeer op de A15 de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden. Het vaststellen van hogere waarden vanwege het verkeer op de A15 is daarom niet aan de orde.

Ten gevolge van het industrielawaai van de industrieterreinen De Staart en Oosteind wordt de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) overschreden. De overschrijding bedraagt maximaal 3 dB voor het industrieterrein De Staart en 1 dB voor het industrieterrein Oosteind. De maximale ontheffingswaarde van 55 dB(A) wordt daarmee niet overschreden.

3 Overwegingen

Het akoestisch onderzoek voldoet aan de bepalingen van de Wet geluidhinder en geeft voldoende informatie over de akoestische situatie. In de rapportages wordt een motivering gegeven voor de aangevraagde hogere waarden. Het geluidbeleid is door de gemeente Papendrecht vastgelegd in haar notitie "Geluidbeleid hogere waarden Wgh en 30 km-wegen gemeente Papendrecht", d.d. 29 april 2009.

Resultaten wegverkeer

Uit de rekenresultaten voor het wegverkeer blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van het wegverkeer op de A15 niet wordt overschreden.

Resultaten industrielawaai

De berekeningen voor het onderdeel industrielawaai zijn uitgevoerd door de zonebeheerder van de industrieterreinen De Staart en Oosteind. In de berekeningen is door de OZHZ geen rekening gehouden met de afschermende werking van de nieuwe woningen zelf. In overleg met de OZHZ mag voor de niet naar de industrieterreinen gekeerde zijde van de woningen 10 tot 15 dB(A) in mindering worden gebracht op de berekende geluidbelasting.

Uit de rekenresultaten voor industrielawaai volgt dat de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) wordt overschreden. Het betreft voor beide industrieterreinen de zuidzijde van de kavels. De maximale hogere waarde van 55 dB(A) wordt niet overschreden. Ter plaatse van de noordzijde van de kavels is de geluidbelasting vanwege industrielawaai minder dan 50 dB(A).

Geluidbeleid

Op basis van het beleid kan gesteld worden dat de nieuwe ruimtelijke ontwikkeling, bestaande uit 2 woningen, aangemerkt moet worden als een kleinschalige ontwikkeling (minder dan 25 woningen). Voor kleinschalige ontwikkelingen geldt dat onderzoek naar bron- en overdrachtsmaatregelen om de geluidsbelasting te reduceren niet doelmatig en derhalve niet noodzakelijk is.

In het gemeentelijk geluidbeleid wordt onderscheid gemaakt tussen de volgende drie situaties:

- Een of meer geluidbronnen veroorzaken gezamenlijk een cumulatieve geluidsbelasting L_{cum}^* van ten hoogste 53 dB;
- Een of meer geluidbronnen veroorzaken gezamenlijk een cumulatieve geluidsbelasting L_{cum}^* hoger of gelijk aan 54 dB maar niet hoger dan 65 dB;
- Een of meer geluidbronnen veroorzaken gezamenlijk een cumulatieve geluidsbelasting L_{cum}^* hoger of gelijk aan 65 dB.

In het akoestisch onderzoek is in paragraaf 5.4 de cumulatieve geluidsbelasting L_{cum}^* weergegeven. De gemeente Papendrecht stelt bij kleinschalige ontwikkelingen met een cumulatieve geluidsbelasting (L_{cum}^*) hoger dan of gelijk aan 54 dB en ten hoogste 64 dB, alleen hogere waarden vast als een geluidluwe gevel aanwezig is of, indien dat niet mogelijk is, er een geluidluwe buitenruimte is. Een onderzoek naar bron- of overdracht maatregelen kan dan achterwege blijven.

De noordzijde van de nieuw te bouwen woningen is aan te merken als geluidluwe gevel. In tabel 2 zijn de gecumuleerde geluidbelastingen L_{cum}^* weergegeven.

Tabel 2:

Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer en industrielawaai met aftrek artikel 110g Wgh

Naam	Omschrijving	L_{cum}^*
WG 1 + WG2	kavels K en S noordzijde	51
WG 3 + WG4	kavels K en S 1 zuidzijde	57

Uit de beoordeling van de rekenresultaten blijkt dat L_{cum}^* varieert tussen 51 en 57 dB. Ter plaatse van de bouwkavels is ten minste één geluidluwe gevel aanwezig.

Op basis van bovenstaande rekenresultaten kan gesteld worden dat de kwaliteit van de woon- en leefomgeving ter plaatse van het bouwkavel aanvaardbaar is te noemen.

4 Conclusie

Op grond van bovenstaande overwegingen kunnen voor de kavels Boudewijn Onderwaterlaan hogere waarden als gevolg van industrielawaai worden verleend. Op basis van het akoestisch onderzoek kan het volgende worden geconcludeerd:

- Ten gevolge van het verkeer op de A15 wordt de voorkeurswaarde van 48 dB niet overschreden;
- Ten gevolge van het industrielawaai van beide industrieterreinen – De Staart en Oosteind - wordt de voorkeurswaarde van 50 dB(A) overschreden met maximaal 3 dB;
- De ruimtelijke ontwikkeling kan aangemerkt worden als een kleinschalige ontwikkeling (2 woningen);
- De gecumuleerde geluidsbelasting (L_{cum}^*) staat het verlenen van hogere waarden niet in de weg: beide kavels beschikken over ten minste één geluidluwe gevel.

5 Ontwerpbesluit

Op grond hiervan besluit het college van burgemeester en wethouders van Papendrecht, gelet op bovenstaande overwegingen en de bepalingen als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene Wet bestuursrecht en artikelen 83 en 110a van de Wet geluidhinder:

als gevolg van het industrielawaai van de industrieterreinen De Staart en Oosteind (rekening houdend met de nog beschikbare geluidsruimte), hogere waarden zoals vermeld in tabel 3 vast te stellen.

Tabel 3: Vast te stellen hogere waarden

Kavel	Hogere waarde	geluidbron
1 woning Boudewijn Onderwaterlaan kavel K	53 dB(A)	Industrieterrein De Staart
	53 dB(A)	Industrieterrein Oosteind
1 woning Boudewijn Onderwaterlaan kavel S	53 dB(A)	Industrieterrein De Staart
	53 dB(A)	Industrieterrein Oosteind

6 Zienswijzen

Met ingang van donderdag 26 maart 2020 tot en met woensdag 6 mei 2020 heeft het ontwerpbesluit 'Hogere waarden Wet geluidhinder bestemmingsplan Kavels Boudewijn Onderwaterlaan' te Papendrecht voor de duur van zes weken ter inzage gelegen. Er zijn geen zienswijzen ingediend.

Papendrecht, 2 juni 2020

Burgemeester en wethouders van Papendrecht

P. Naeije

A.J. Moerkerke

