

**Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï
Dorpsstraat 119
Heerjansdam**



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

De heer Linsen en mevrouw Linsen - de Penning
Palissanderhout 43
2994 HK Barendrecht

betreffende de locatie

Dorpsstraat 119
Heerjansdam

documentkenmerk

1712/024/EB-02

versie

1

vestiging, datum

Nuenen, 22 januari 2018

opgesteld door:

ing. S. Vissers
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. R.A.C. van de Voort
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies BV.

Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

TRITIUM NUENEN »

Gulberg 35
5674 TE Nuenen
T. 040.29 51 951

E. info@tritium.nl

TRITIUM PRINSENBEEK »

Groenstraat 27
4841 BA Prinsenbeek
T. 076.54 29 564

I. www.tritiumadvies.nl

TRITIUM NEER »

Steeg 27
6086 EJ Neer
T. 0475.49 81 50

K.v.K nr. 17108024

TRITIUM ARKEL »

Vlietskade 1509
4241 WH Arkel
T. 0183.71 20 80

IBAN NL29INGB0662572645

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	3
3 Wet- en regelgeving	4
3.1 Berekeningsmethode	4
3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder	4
3.2.1 Inleiding	4
3.2.2 Geluidzones	4
3.2.3 Artikel 110g	4
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	5
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	5
3.2.6 Normen geluidbelasting	6
4 Rekenresultaten en toetsing	7
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	7
4.2 Geluidbeleid gemeente Zwijndrecht	7
4.3 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	7
4.4 Cumulatieve geluidbelasting	8
5 Samenvatting en conclusie	9

Bijlagen

1. situatieschets van de omgeving
2. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
3. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
4. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1 Inleiding

In opdracht van de heer Linsen en mevrouw Linsen – de Penning is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw aan Dorpsstraat 119 te Heerjansdam. Het plan betreft de realisatie van een woning. Om deze ontwikkeling mogelijk te maken zal een bestemmingsplanwijziging worden doorlopen.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde “Nieuwe situatie” getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (Wgh) en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing wordt vervolgens beoordeeld of voor de woning extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaai, luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Heerjansdam en is kadastraal bekend als sectie A, nummers 1821 en 1970 van de gemeente Zwijndrecht. In bijlage 1 is een situatietekening van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Boomgaardweg. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van een 30 km/uur weg. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wet geluidhinder. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Echter voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur weg Dorpsstraat inzichtelijk gemaakt.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersinvoergegevens zijn door de gemeente Zwijndrecht aangeleverd middels een in Geomilieu in te voeren shape-bestand. In onderstaande tabellen 2.1 en 2.2 worden de meest relevante verkeersgegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype samengevat gepresenteerd.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Boomgaardweg ter hoogte van het plangebied

Boomgaardweg ter hoogte van het plangebied			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: asphalt			
jaar: 2028 etmaalintensiteit: 1334 mvt.			
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,58	3,52	0,87
lichte mvt. (%)	92,78	96,23	93,36
middelzware mvt. (%)	5,53	3,11	5,25
zware mvt. (%)	1,69	0,66	1,38

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Dorpsstraat ter hoogte van het plangebied

Dorpsstraat ter hoogte van het plangebied			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: asphalt			
jaar: 2028 etmaalintensiteit: 475 mvt.			
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,56	3,81	0,76
lichte mvt. (%)	92,41	95,86	94,08
middelzware mvt. (%)	5,49	3,00	5,51
zware mvt. (%)	2,11	1,14	0,41

2.3 Modellerings

De exacte locatie en afmetingen van de beoogde woning zijn conform de aangeleverde planologische verbeelding zoals weergegeven in bijlage 1.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe woning is 1,5 meter boven het maaiveld ter plaatse van de achterzijde van de woning aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping 5,4 en 8,5 meter boven het maaiveld ter plaatse van de achterzijde van de woning gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) gemodelleerd. Deze gebieden betreffen groenvoorzieningen. Rondom de nieuwe woning en diverse bestaande woningen is een bodemgebied gemodelleerd met een bodemfactor van 0,50 (akoestisch half hard/zacht). Dit vanwege de (aan te leggen) tuinen met bestrating. Voor het lokale maaiveld is 3,7 meter +NAP ter plaatse van de voorzijde van de woning aangehouden en 0 meter + NAP ter plaatse van de achterzijde van de woning. De hoogteverschillen in het maaiveld en de gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing zijn conform de absolute hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie te worden toegepast. Er zijn tevens geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de omgeving van het bouwplan aanwezig.

Voor de weg Boomgaardweg geldt dat deze ter plaatse van de aansluiting met de Veldbloemlaan is verhoogd met verkeersdrempels. Deze drempels zijn als obstakel ingevoerd zodat er met een optrekcorrectie wordt gerekend.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 2. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 3.

3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

3.2.1 Inleiding

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{den} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel

van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor de 30 km/uur weg. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;

- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wet geluidhinder weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van een woning. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 en 4.2 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 4.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Boomgaardweg

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	63

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Dorpsstraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	n.v.t.

Voor de 30 km/uur weg Dorpsstraat geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woning de richtwaarde van 48 dB niet overschrijdt.

Voor de gezoneerde weg Boomgaardweg geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt. Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

4.2 Geluidbeleid gemeente Zwijndrecht

Er is geen sprake van een procedure hogere waarde, derhalve is het geluidbeleid niet van toepassing op onderhavig onderzoek.

4.3 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien er voor onderhavige woning geen sprake is van een procedure hogere waarde wordt een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht.

¹ Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

4.4 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wet geluidhinder dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van de heer Linsen en mevrouw Linsen – de Penning is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw aan Dorpsstraat 119 te Heerjansdam. Het plan betreft de realisatie van een woning. Om deze ontwikkeling mogelijk te maken zal een bestemmingsplanwijziging worden doorlopen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Boomgaardweg. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van de Dorpsstraat met een snelheidsregime van 30 km/uur.

Voor de 30 km/uur weg Dorpsstraat geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woning de richtwaarde van 48 dB niet overschrijdt.

Voor de gezoneerde weg Boomgaardweg geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt. Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

Aangezien in onderhavige situatie geen sprake is van een procedure hogere waarde wordt voor de woning een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht. Bij toepassing van standaard geluidwerende materialen en maatregelen is (doorgaans) de wettelijk minimaal vereiste $G_{a,k}$ van 20 dB gewaarborgd en is er dus te allen tijde sprake van een goed akoestisch woon- en leefklimaat.

BIJLAGE 1:



12345
25

Deze kaart is noordgericht

Perceelnummer

Huisnummer

Vastgestelde kadastrale grens

Voorlopige kadastrale grens

Administratieve kadastrale grens

Bebouwing

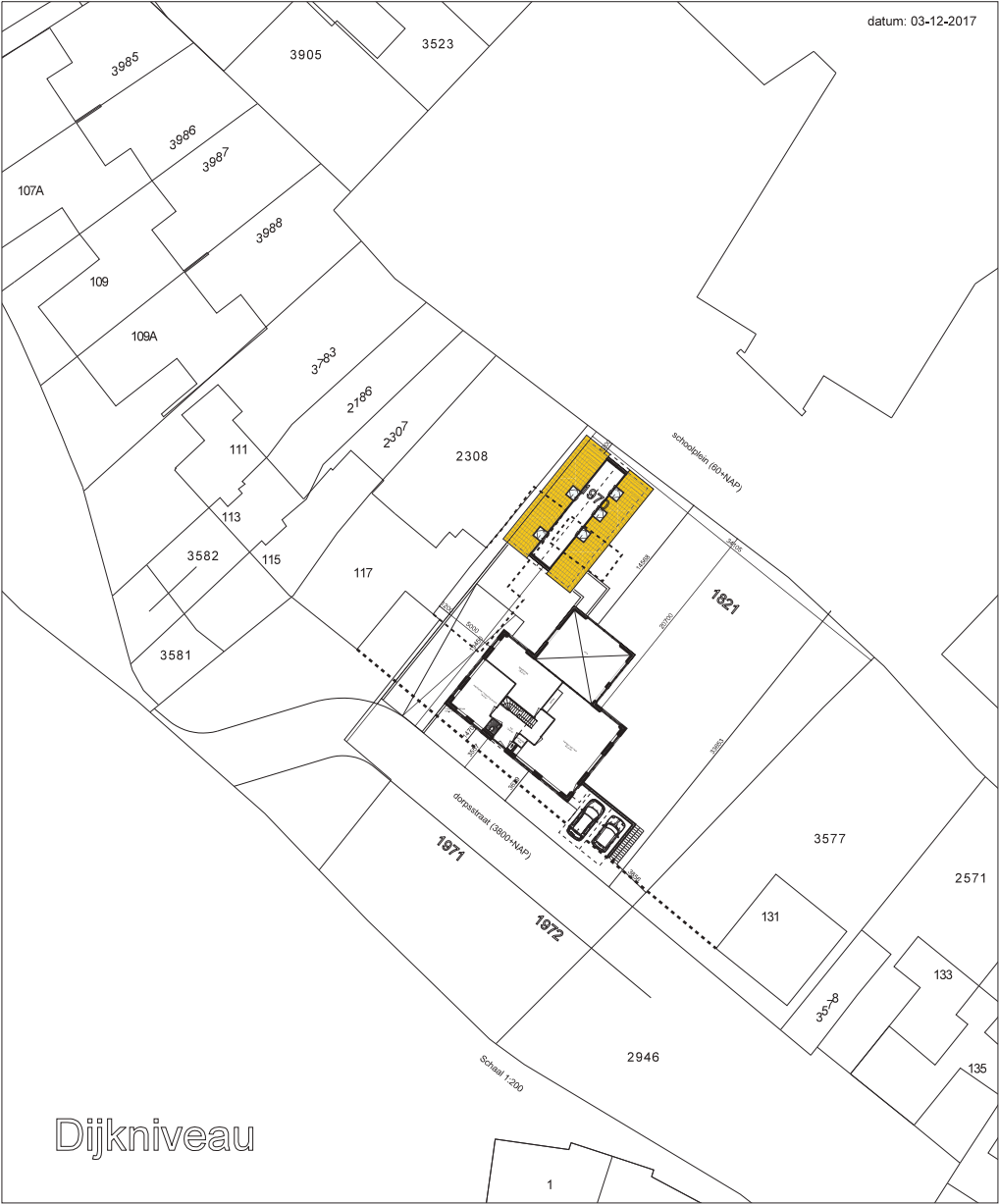
Overige topografie

Schaal 1:500

Kadastrale gemeente
Sectie
Perceel

HEERJANS DAM
A
1970

Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend.
De Dienst voor het kadastral en de openbare registers behoudt zich de intellectuele eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.



12345
25

Deze kaart is noordgericht

Perceelnummer

Huisnummer

Vastgestelde kadastrale grens

Voorlopige kadastrale grens

Administratieve kadastrale grens

Bebouwing

Overige topografie

Schaal 1:500

Kadastrale gemeente
Sectie
Perceel

HEERJANS DAM
A
1970

Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend.
De Dienst voor het kadastral en de openbare registers behoudt zich de intellectuele eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.

BIJLAGE 2:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaa

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerslawaa
Verantwoordelijke	sh
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	sh op 18-1-2018
Laatst ingezien door	sh op 19-1-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	3,7
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor CO	3,50

Model: wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

[illegible]

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	toetspunt t01	3,70	Absoluut	5,40	8,50	--	--	--	--	Ja
t03	toetspunt t03	3,70	Absoluut	5,40	8,50	--	--	--	--	Ja
t04	toetspunt t04	3,70	Absoluut	5,40	8,50	--	--	--	--	Ja
t02	toetspunt t02	3,70	Absoluut	5,40	8,50	--	--	--	--	Ja
t05	toetspunt t05	3,25	Absoluut	5,40	8,50	--	--	--	--	Ja
t06	toetspunt t06	1,22	Absoluut	1,50	5,40	8,50	--	--	--	Ja
t07	toetspunt t07	0,58	Absoluut	1,50	5,40	8,50	--	--	--	Ja
t08	toetspunt t08	0,21	Absoluut	1,50	5,40	8,50	--	--	--	Ja
t09	toetspunt t09	0,00	Absoluut	1,50	5,40	8,50	--	--	--	Ja
t10	toetspunt t10	0,00	Absoluut	1,50	5,40	8,50	--	--	--	Ja
t11	toetspunt t11	0,00	Absoluut	1,50	5,40	8,50	--	--	--	Ja
t12	toetspunt t12	0,00	Absoluut	1,50	5,40	8,50	--	--	--	Ja
t13	toetspunt t13	0,00	Absoluut	1,50	5,40	8,50	--	--	--	Ja
t14	toetspunt t14	0,00	Absoluut	1,50	5,40	8,50	--	--	--	Ja
t15	toetspunt t15	0,00	Absoluut	1,50	5,40	8,50	--	--	--	Ja
t16	toetspunt t16	3,70	Absoluut	5,40	8,50	--	--	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b01	groenvoorziening	1,00
b02	groenvoorziening	1,00
b03	groenvoorziening	1,00
b04	groenvoorziening	1,00
b05	groenvoorziening	1,00
b06	tuinen	0,50
b07	tuinen	0,50
b08	groenvoorziening / tuin	1,00
b09	tuinen	0,50
b10	groen	1,00
b11	tuinen	0,50
b12	tuinen	0,50
b13	tuinen	0,50
b14	tuin	0,50
b15	groenvoorziening	1,00
b16	tuinen	0,50
b17	groenvoorziening	1,00
b18	groenvoorziening	1,00
b19	groenvoorziening	1,00
b20	tuinen	0,50
b21	groenvoorziening	1,00

Tritium advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

1712/024/EB-02
bijlage 2

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb001	woning	11,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb001	woning	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb001	woning	12,30	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb001	woning	3,20	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb002	muur	4,80	3,70	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb003	gebouw gb003	12,50	3,53	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb004	gebouw gb004	12,00	2,95	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb005	gebouw gb005	12,00	1,77	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb006	gebouw gb006	10,20	2,28	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb007	gebouw gb007	10,50	3,72	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb008	gebouw gb008	10,70	3,80	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb009	gebouw gb009	10,70	3,53	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb010	gebouw gb010	6,00	1,59	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb011	gebouw gb011	6,00	0,49	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb012	gebouw gb012	4,50	0,04	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb013	gebouw gb013	11,00	2,67	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb014	gebouw gb014	11,00	2,80	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb015	gebouw gb015	11,00	3,62	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb016	gebouw gb016	10,50	2,17	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb017	gebouw gb017	14,20	1,04	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb018	gebouw gb018	9,00	3,17	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb019	gebouw gb019	7,00	2,63	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb020	gebouw gb020	10,00	3,80	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb021	gebouw gb021	10,00	0,39	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb022	gebouw gb022	2,90	0,04	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb023	gebouw gb023	14,20	3,82	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb024	gebouw gb024	4,50	0,08	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb025	gebouw gb025	11,00	0,25	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb026	gebouw gb026	10,50	3,80	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb027	gebouw gb027	10,00	3,80	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb028	gebouw gb028	10,30	1,12	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb029	gebouw gb029	12,00	3,80	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb030	gebouw gb030	11,00	3,63	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb031	gebouw gb031	9,00	3,80	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb032	gebouw gb032	3,00	1,78	Relatief	0 dB	False	0,80
gb033	gebouw gb033	8,00	0,01	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb034	gebouw gb034	4,50	-0,02	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb035	gebouw gb035	8,00	-0,07	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb036	gebouw gb036	8,00	-0,10	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb037	gebouw gb037	8,00	-0,10	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb038	gebouw gb038	6,00	0,13	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb039	gebouw gb039	6,00	0,11	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb040	gebouw gb040	6,00	0,09	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb041	gebouw gb041	6,60	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb042	gebouw gb042	6,40	2,98	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb043	gebouw gb043	6,00	2,51	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb044	gebouw gb044	8,50	0,04	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb045	gebouw gb045	2,40	0,15	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb046	gebouw gb046	5,80	0,10	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb047	gebouw gb047	4,00	0,14	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb048	gebouw gb048	2,40	0,22	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb049	gebouw gb049	2,40	0,17	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb050	gebouw gb050	6,00	0,23	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb051	gebouw gb051	6,00	0,23	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb052	gebouw gb052	2,50	0,25	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb053	gebouw gb053	2,40	0,23	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb054	gebouw gb054	8,50	0,01	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb055	gebouw gb055	5,60	2,98	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb056	gebouw gb056	10,00	0,20	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb057	gebouw gb057	6,00	0,20	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb058	gebouw gb058	10,70	2,66	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb059	gebouw gb059	4,00	0,37	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb060	gebouw gb060	4,60	0,61	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb061	gebouw gb061	10,00	0,16	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb062	gebouw gb062	3,00	-0,23	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb063	gebouw gb063	7,50	-0,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb064	gebouw gb064	2,50	-0,18	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb065	gebouw gb065	2,50	-0,14	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb066	gebouw gb066	10,00	0,16	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb067	gebouw gb067	3,00	-0,21	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb068	gebouw gb068	10,00	0,22	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb069	gebouw gb069	6,00	-0,41	Absoluut	0 dB	False	0,80

Tritium advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

1712/024/EB-02
bijlage 2

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb070	gebouw gb070	9,00	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb071	gebouw gb071	11,30	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb072	gebouw gb072	2,40	-0,27	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb073	gebouw gb073	5,00	-0,12	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb074	gebouw gb074	9,00	-0,13	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb075	gebouw gb075	4,40	-0,15	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb076	gebouw gb076	4,40	0,02	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb077	gebouw gb077	4,40	0,04	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb078	gebouw gb078	11,80	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb079	gebouw gb079	11,00	1,66	Relatief	0 dB	False	0,80
gb080	gebouw gb080	7,00	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb081	gebouw gb081	3,50	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb082	gebouw gb082	10,40	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb083	gebouw gb083	10,30	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb084	gebouw gb084	10,40	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb085	gebouw gb085	10,40	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb086	gebouw gb086	10,30	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb087	gebouw gb087	10,30	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb088	gebouw gb088	10,30	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb089	gebouw gb089	10,30	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb090	gebouw gb090	10,30	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb091	gebouw gb091	10,40	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb092	gebouw gb092	8,50	0,10	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb093	gebouw gb093	10,40	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb094	gebouw gb094	10,30	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb095	gebouw gb095	13,00	2,07	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb096	gebouw gb096	13,00	2,23	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb097	gebouw gb097	13,00	2,24	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb098	gebouw gb098	10,40	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb099	gebouw gb099	10,30	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb100	gebouw gb100	10,40	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb101	gebouw gb101	10,40	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb102	gebouw gb102	9,20	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb103	gebouw gb103	10,00	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb104	gebouw gb104	10,00	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb105	gebouw gb105	10,00	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb106	gebouw gb106	3,40	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb107	gebouw gb107	10,00	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb108	gebouw gb108	10,00	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb109	gebouw gb109	10,00	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb110	gebouw gb110	10,00	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb111	gebouw gb111	10,00	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb112	gebouw gb112	10,00	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb113	gebouw gb113	3,40	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb114	gebouw gb114	10,00	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb115	gebouw gb115	10,00	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb116	gebouw gb116	10,00	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb117	gebouw gb117	3,40	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb118	gebouw gb118	10,00	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb119	gebouw gb119	10,00	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb120	gebouw gb120	3,40	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb121	gebouw gb121	10,30	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb122	gebouw gb122	3,40	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb123	gebouw gb123	3,40	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb124	gebouw gb124	10,00	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb125	gebouw gb125	10,30	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb126	gebouw gb126	10,30	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb127	gebouw gb127	10,30	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb128	gebouw gb128	10,30	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb129	gebouw gb129	10,00	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb130	gebouw gb130	10,00	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb131	gebouw gb131	10,30	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb132	gebouw gb132	10,00	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb133	gebouw gb133	10,00	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb134	gebouw gb134	3,50	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb135	gebouw gb135	10,00	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb136	gebouw gb136	10,00	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb137	gebouw gb137	10,00	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb138	gebouw gb138	3,50	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb139	gebouw gb139	3,50	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb140	gebouw gb140	3,50	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb141	gebouw gb141	3,50	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80

Tritium advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

1712/024/EB-02
bijlage 2

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb142	gebouw gb142	3,50	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb143	gebouw gb143	3,50	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb144	gebouw gb144	3,50	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb145	gebouw gb145	3,70	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb146	gebouw gb146	10,00	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb147	gebouw gb147	10,00	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb148	gebouw gb148	10,00	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb149	gebouw gb149	9,00	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb150	gebouw gb150	9,00	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb151	gebouw gb151	3,70	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb152	gebouw gb152	9,40	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb153	gebouw gb153	13,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb154	gebouw gb154	10,00	1,17	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb155	gebouw gb155	10,00	1,37	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb156	gebouw gb156	11,00	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb157	gebouw gb157	10,00	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb158	gebouw gb158	10,00	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb159	gebouw gb159	10,00	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb160	gebouw gb160	10,00	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb161	gebouw gb161	11,00	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb162	gebouw gb162	10,00	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb163	gebouw gb163	10,00	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb164	gebouw gb164	10,00	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb165	gebouw gb165	11,00	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb166	gebouw gb166	11,00	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb167	gebouw gb167	11,00	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb168	gebouw gb168	11,00	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb169	gebouw gb169	10,00	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb170	gebouw gb170	3,40	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb171	gebouw gb171	11,00	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb172	gebouw gb172	10,00	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb173	gebouw gb173	10,00	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb174	gebouw gb174	11,00	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb175	gebouw gb175	10,00	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb176	gebouw gb176	10,00	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb177	gebouw gb177	10,00	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb178	gebouw gb178	7,00	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb179	gebouw gb179	10,00	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb180	gebouw gb180	10,00	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb181	gebouw gb181	12,00	3,70	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb182	gebouw gb182	7,00	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb183	gebouw gb183	3,60	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb184	gebouw gb184	3,60	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb185	gebouw gb185	3,60	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb186	gebouw gb186	7,00	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb187	gebouw gb187	10,00	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb188	gebouw gb188	10,00	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb189	gebouw gb189	3,60	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb190	gebouw gb190	10,00	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb191	gebouw gb191	7,00	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb192	gebouw gb192	7,00	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb193	gebouw gb193	7,00	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb194	gebouw gb194	10,00	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb195	gebouw gb195	10,00	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb196	gebouw gb196	3,60	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb197	gebouw gb197	3,60	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb198	gebouw gb198	11,00	2,23	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb199	gebouw gb199	11,00	3,74	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb200	gebouw gb200	11,00	2,27	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb201	gebouw gb201	11,00	3,73	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb202	gebouw gb202	11,00	3,54	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb203	gebouw gb203	11,00	2,35	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb204	gebouw gb204	4,30	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb205	gebouw gb205	10,00	1,79	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb206	gebouw gb206	4,30	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb207	gebouw gb207	7,80	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb208	gebouw gb208	4,30	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb209	gebouw gb209	7,80	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb210	gebouw gb210	7,80	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb211	gebouw gb211	14,00	1,09	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb212	gebouw gb212	14,00	2,16	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb213	gebouw gb213	14,00	1,73	Absoluut	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

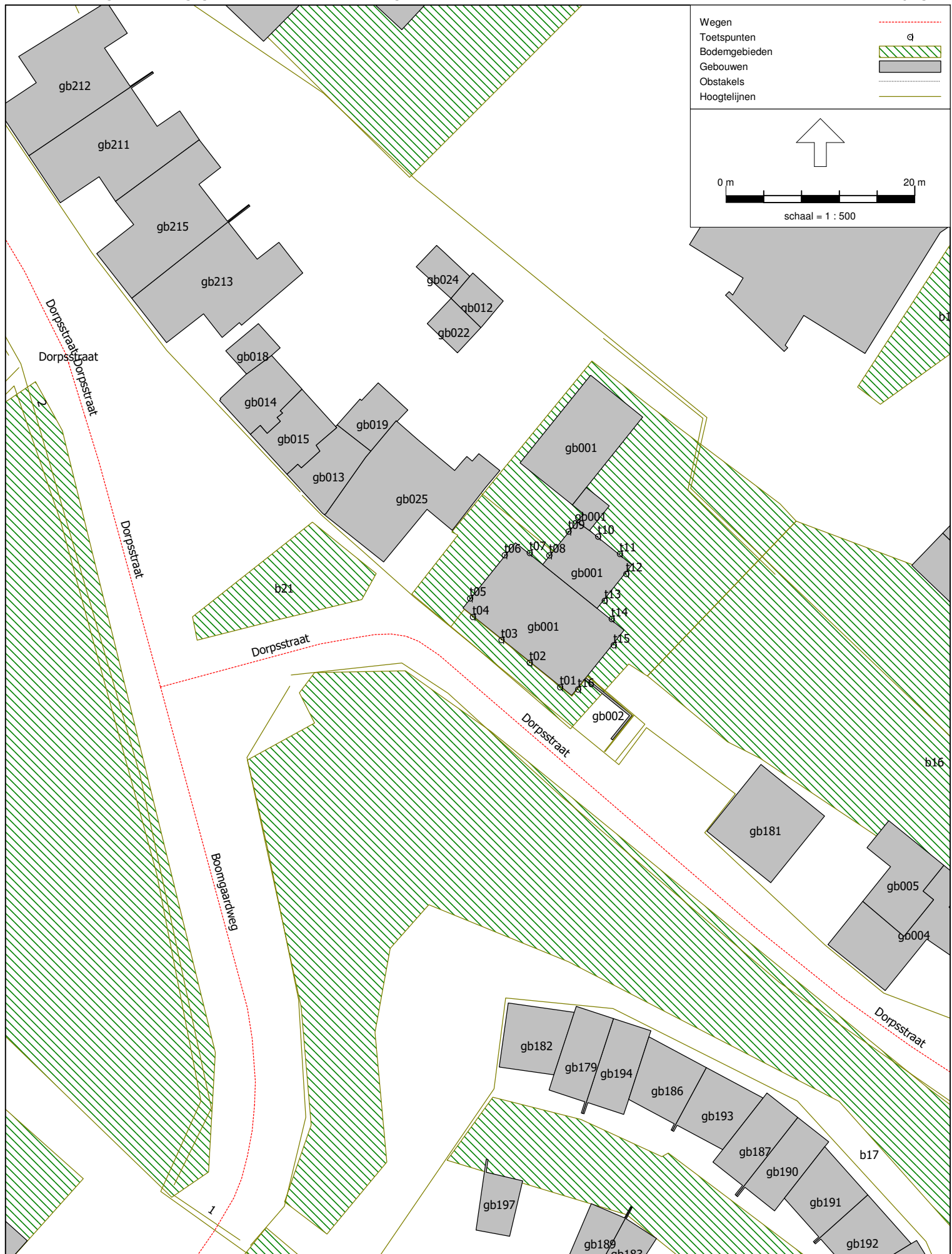
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb214	gebouw gb214	9,00	3,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb215	gebouw gb215	14,00	1,73	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb216	gebouw gb216	9,00	1,04	Relatief	0 dB	False	0,80
gb217	gebouw gb217	4,00	-0,19	Relatief	0 dB	False	0,80
gb218	gebouw gb218	8,00	-0,29	Relatief	0 dB	False	0,80
gb219	gebouw gb219	3,00	2,37	Relatief	0 dB	False	0,80
gb220	gebouw gb220	7,00	0,84	Relatief	0 dB	False	0,80
gb221	gebouw gb221	7,00	1,30	Relatief	0 dB	False	0,80
gb222	gebouw gb222	9,00	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb223	gebouw gb223	9,00	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb224	gebouw gb224	9,00	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb225	gebouw gb225	10,50	-0,75	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.
obstakel 1	drempel
obstakel 2	drempel

BIJLAGE 3:









BIJLAGE 4:

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boomgaardweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	5,40	39,9	36,8	31,0	40,6
t01_B	toetspunt t01	8,50	41,3	38,2	32,4	42,1
t02_A	toetspunt t02	5,40	40,3	37,2	31,4	41,0
t02_B	toetspunt t02	8,50	41,7	38,5	32,8	42,4
t03_A	toetspunt t03	5,40	40,6	37,5	31,8	41,4
t03_B	toetspunt t03	8,50	42,1	39,0	33,3	42,9
t04_A	toetspunt t04	5,40	41,1	38,0	32,2	41,9
t04_B	toetspunt t04	8,50	42,4	39,3	33,5	43,2
t05_A	toetspunt t05	5,40	39,4	36,3	30,6	40,2
t05_B	toetspunt t05	8,50	39,9	36,7	31,0	40,6
t06_A	toetspunt t06	1,50	28,7	25,3	19,7	29,3
t06_B	toetspunt t06	5,40	38,9	35,8	30,1	39,7
t06_C	toetspunt t06	8,50	38,6	35,5	29,7	39,4
t07_A	toetspunt t07	1,50	25,3	22,1	16,4	26,1
t07_B	toetspunt t07	5,40	33,4	30,3	24,5	34,2
t07_C	toetspunt t07	8,50	25,9	22,8	17,0	26,7
t08_A	toetspunt t08	1,50	24,0	20,8	15,1	24,7
t08_B	toetspunt t08	5,40	31,8	28,6	22,9	32,5
t08_C	toetspunt t08	8,50	25,4	22,2	16,5	26,1
t09_A	toetspunt t09	1,50	22,0	18,7	13,1	22,7
t09_B	toetspunt t09	5,40	20,8	17,5	11,9	21,5
t09_C	toetspunt t09	8,50	27,6	24,4	18,7	28,3
t10_A	toetspunt t10	1,50	13,8	10,5	4,9	14,5
t10_B	toetspunt t10	5,40	20,9	17,7	12,0	21,6
t10_C	toetspunt t10	8,50	27,1	24,0	18,3	27,9
t11_A	toetspunt t11	1,50	12,8	9,5	3,9	13,5
t11_B	toetspunt t11	5,40	19,7	16,5	10,8	20,4
t11_C	toetspunt t11	8,50	25,8	22,7	16,9	26,6
t12_A	toetspunt t12	1,50	12,3	9,1	3,4	13,0
t12_B	toetspunt t12	5,40	24,8	21,7	15,9	25,5
t12_C	toetspunt t12	8,50	26,2	23,0	17,3	26,9
t13_A	toetspunt t13	1,50	10,7	7,5	1,8	11,4
t13_B	toetspunt t13	5,40	11,6	8,4	2,7	12,3
t13_C	toetspunt t13	8,50	13,4	10,1	4,5	14,1
t14_A	toetspunt t14	1,50	10,8	7,5	1,9	11,5
t14_B	toetspunt t14	5,40	17,7	14,5	8,8	18,5
t14_C	toetspunt t14	8,50	23,9	20,8	15,0	24,6
t15_A	toetspunt t15	1,50	23,4	20,3	14,5	24,1
t15_B	toetspunt t15	5,40	34,2	31,1	25,3	34,9
t15_C	toetspunt t15	8,50	36,1	32,9	27,2	36,8
t16_A	toetspunt t16	5,40	35,9	32,8	27,1	36,7
t16_B	toetspunt t16	8,50	36,8	33,7	27,9	37,6

Tritium advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1712/024/EB-02
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	5,40	47,2	44,1	37,3	47,6
t01_B	toetspunt t01	8,50	46,6	43,5	36,7	47,0
t02_A	toetspunt t02	5,40	47,4	44,2	37,4	47,7
t02_B	toetspunt t02	8,50	46,7	43,6	36,8	47,1
t03_A	toetspunt t03	5,40	47,5	44,3	37,5	47,8
t03_B	toetspunt t03	8,50	46,8	43,6	36,8	47,2
t04_A	toetspunt t04	5,40	47,4	44,3	37,5	47,8
t04_B	toetspunt t04	8,50	46,7	43,6	36,8	47,1
t05_A	toetspunt t05	5,40	43,3	40,2	33,4	43,7
t05_B	toetspunt t05	8,50	43,0	39,9	33,1	43,4
t06_A	toetspunt t06	1,50	36,4	33,1	26,4	36,7
t06_B	toetspunt t06	5,40	40,6	37,5	30,7	41,0
t06_C	toetspunt t06	8,50	40,1	37,0	30,2	40,5
t07_A	toetspunt t07	1,50	28,8	25,7	18,9	29,2
t07_B	toetspunt t07	5,40	31,9	28,8	22,0	32,3
t07_C	toetspunt t07	8,50	21,5	18,4	11,6	21,9
t08_A	toetspunt t08	1,50	28,2	25,1	18,3	28,6
t08_B	toetspunt t08	5,40	31,8	28,7	21,8	32,2
t08_C	toetspunt t08	8,50	23,0	19,7	13,0	23,3
t09_A	toetspunt t09	1,50	29,6	26,5	19,7	30,0
t09_B	toetspunt t09	5,40	30,3	27,3	20,4	30,7
t09_C	toetspunt t09	8,50	30,2	27,1	20,2	30,6
t10_A	toetspunt t10	1,50	18,4	15,2	8,4	18,7
t10_B	toetspunt t10	5,40	21,2	18,0	11,3	21,6
t10_C	toetspunt t10	8,50	24,4	21,2	14,4	24,7
t11_A	toetspunt t11	1,50	20,9	17,8	11,0	21,3
t11_B	toetspunt t11	5,40	22,9	19,8	13,0	23,3
t11_C	toetspunt t11	8,50	25,2	22,0	15,2	25,6
t12_A	toetspunt t12	1,50	27,0	23,7	17,0	27,4
t12_B	toetspunt t12	5,40	34,9	31,8	25,0	35,3
t12_C	toetspunt t12	8,50	35,7	32,6	25,8	36,1
t13_A	toetspunt t13	1,50	20,2	17,1	10,3	20,6
t13_B	toetspunt t13	5,40	27,4	24,3	17,4	27,8
t13_C	toetspunt t13	8,50	29,0	25,9	19,1	29,4
t14_A	toetspunt t14	1,50	19,4	16,3	9,5	19,8
t14_B	toetspunt t14	5,40	22,1	19,0	12,2	22,5
t14_C	toetspunt t14	8,50	24,6	21,4	14,6	24,9
t15_A	toetspunt t15	1,50	26,1	22,7	16,1	26,4
t15_B	toetspunt t15	5,40	39,1	36,0	29,2	39,5
t15_C	toetspunt t15	8,50	40,7	37,6	30,8	41,1
t16_A	toetspunt t16	5,40	43,3	40,2	33,4	43,7
t16_B	toetspunt t16	8,50	43,0	39,9	33,1	43,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	5,40	53,0	49,8	43,2	53,4
t01_B	toetspunt t01	8,50	52,7	49,6	43,1	53,2
t02_A	toetspunt t02	5,40	53,1	50,0	43,4	53,6
t02_B	toetspunt t02	8,50	52,9	49,8	43,2	53,4
t03_A	toetspunt t03	5,40	53,3	50,1	43,5	53,7
t03_B	toetspunt t03	8,50	53,1	49,9	43,4	53,5
t04_A	toetspunt t04	5,40	53,3	50,2	43,6	53,8
t04_B	toetspunt t04	8,50	53,1	50,0	43,5	53,6
t05_A	toetspunt t05	5,40	49,8	46,7	40,2	50,3
t05_B	toetspunt t05	8,50	49,7	46,6	40,2	50,2
t06_A	toetspunt t06	1,50	42,0	38,8	32,2	42,4
t06_B	toetspunt t06	5,40	47,9	44,7	38,4	48,4
t06_C	toetspunt t06	8,50	47,5	44,3	38,0	48,0
t07_A	toetspunt t07	1,50	35,4	32,3	25,8	35,9
t07_B	toetspunt t07	5,40	40,7	37,6	31,5	41,3
t07_C	toetspunt t07	8,50	32,3	29,1	23,1	32,9
t08_A	toetspunt t08	1,50	34,6	31,5	25,0	35,1
t08_B	toetspunt t08	5,40	39,8	36,7	30,4	40,4
t08_C	toetspunt t08	8,50	32,3	29,2	23,1	32,9
t09_A	toetspunt t09	1,50	35,3	32,1	25,5	35,7
t09_B	toetspunt t09	5,40	35,8	32,7	26,0	36,2
t09_C	toetspunt t09	8,50	37,1	33,9	27,5	37,6
t10_A	toetspunt t10	1,50	24,7	21,5	15,0	25,1
t10_B	toetspunt t10	5,40	29,1	25,9	19,6	29,6
t10_C	toetspunt t10	8,50	34,0	30,8	24,8	34,6
t11_A	toetspunt t11	1,50	26,6	23,4	16,8	27,0
t11_B	toetspunt t11	5,40	29,6	26,4	20,0	30,1
t11_C	toetspunt t11	8,50	33,5	30,4	24,2	34,1
t12_A	toetspunt t12	1,50	32,2	28,9	22,2	32,5
t12_B	toetspunt t12	5,40	40,3	37,2	30,5	40,8
t12_C	toetspunt t12	8,50	41,2	38,1	31,3	41,6
t13_A	toetspunt t13	1,50	25,7	22,5	15,9	26,1
t13_B	toetspunt t13	5,40	32,5	29,4	22,6	32,9
t13_C	toetspunt t13	8,50	34,1	31,0	24,2	34,6
t14_A	toetspunt t14	1,50	25,0	21,8	15,2	25,4
t14_B	toetspunt t14	5,40	28,5	25,3	18,8	28,9
t14_C	toetspunt t14	8,50	32,2	29,1	22,8	32,8
t15_A	toetspunt t15	1,50	33,0	29,7	23,4	33,4
t15_B	toetspunt t15	5,40	45,3	42,2	35,7	45,8
t15_C	toetspunt t15	8,50	47,0	43,9	37,4	47,5
t16_A	toetspunt t16	5,40	49,0	45,9	39,3	49,5
t16_B	toetspunt t16	8,50	49,0	45,8	39,2	49,4

